

GAMME

# GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ

- Glissières de sécurité

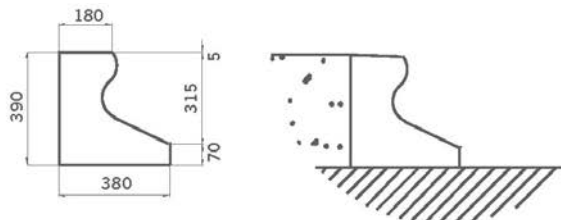
p.212 à 220

## — GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ

### GS2

#### UTILISATION :

- en bordure de chaussée ou ouvrage d'art
- en terre plein central
- remblayée sur toute la hauteur
- manutention : par pince ou crochets sur l'arrière



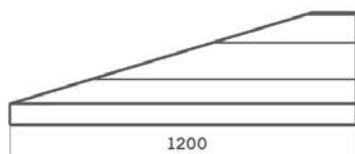
### ÉLÉMENTS DISPONIBLES



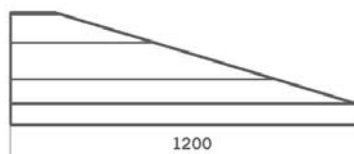
- Longueur : 2,400 m
- Poids unitaire : 480 kg



- ① Long 1,200 m / Poids unitaire : 240 kg
- ② Long 0,600 m / Poids unitaire : 120 kg
- ③ Long 0,300 m / Poids unitaire : 60 kg



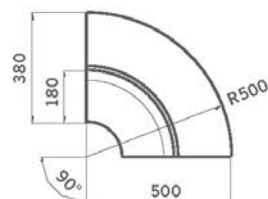
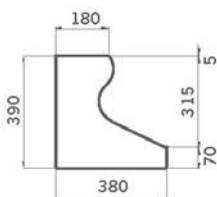
Rampant Gauche



Rampant Droit

#### Rampant :

- Longueur : 1,200 m
- Poids unitaire : 190 kg



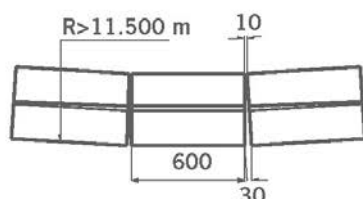
#### Élément d'angle :

- Longueur : 0,500 m
- Poids unitaire : 40 kg

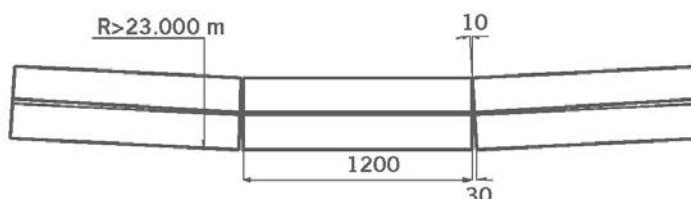
- Adaptations particulières, éléments biais, passage d'eau sur demande.

### POSE EN COURBES

#### ÉLÉMENTS EN 0,600 M



#### ÉLÉMENTS EN 1,200 M



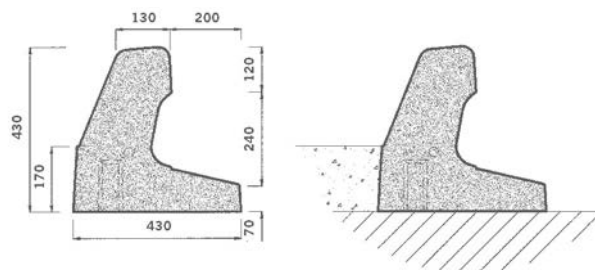
# GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ

## GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ

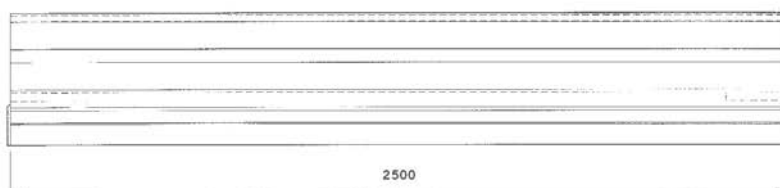
### GS81

#### UTILISATION :

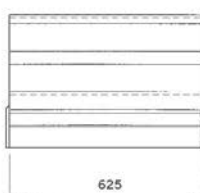
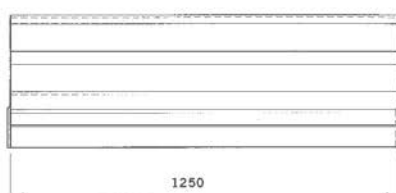
- en bordure de chaussée ou ouvrage d'art
- en terre plein central
- remblaiement partiel
- manutention : 1 trou sur chaque about



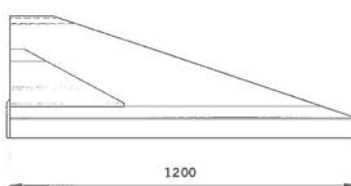
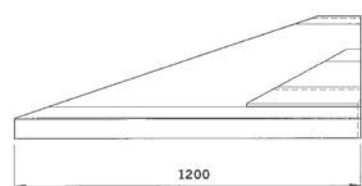
### ÉLÉMENTS DISPONIBLES



- Longueur : 2,500 m
- Poids unitaire : 575 kg



- Longueur : 1,250 m
- Poids unitaire : 285 kg



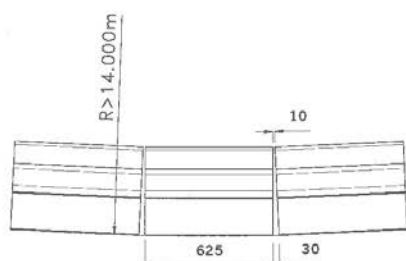
- Longueur : 0,625 m
- Poids unitaire : 142 kg

#### Rampant :

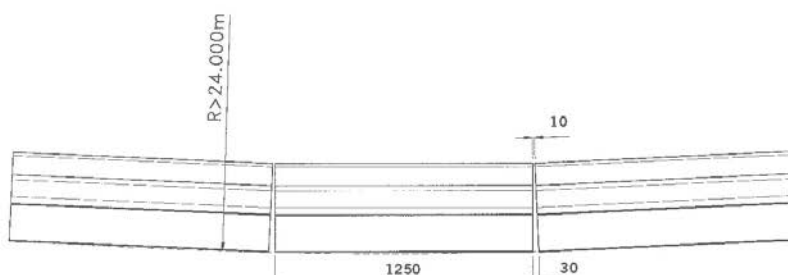
- Longueur : 1,200 m
- Poids unitaire : 210 kg

### POSE EN COURBES

#### ÉLÉMENTS EN 0,625 M



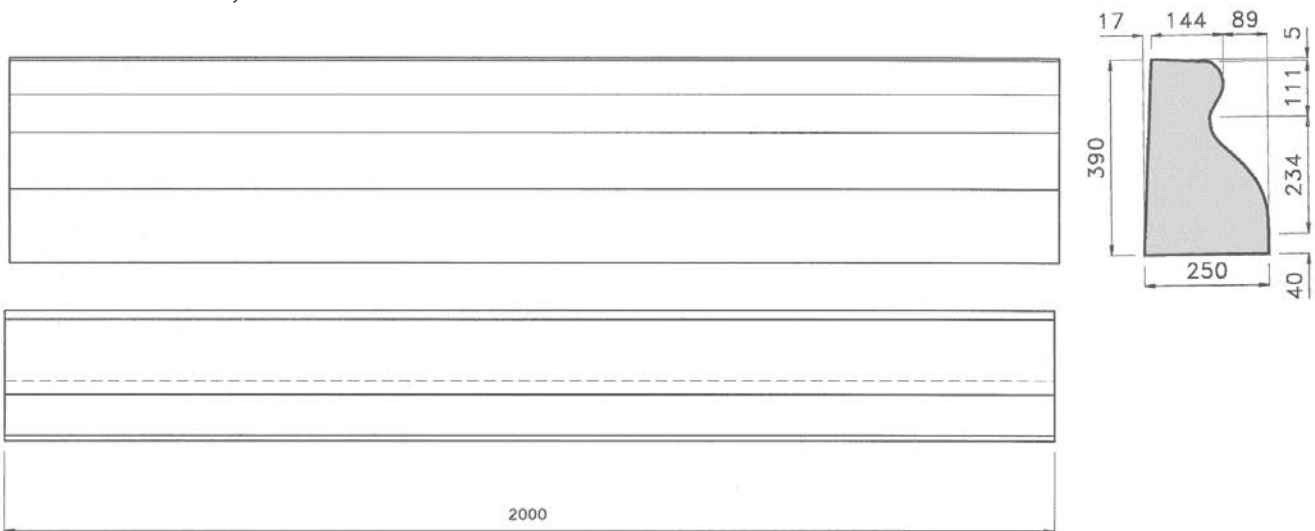
#### ÉLÉMENTS EN 1,250 M



## — GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ

### BORDURES DE PÉAGE "ARMÉES"

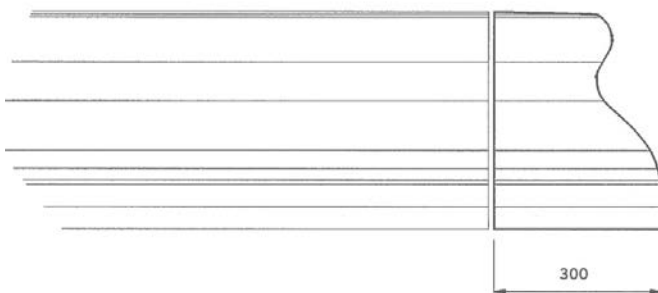
#### ÉLÉMENT DROIT 2,000 M



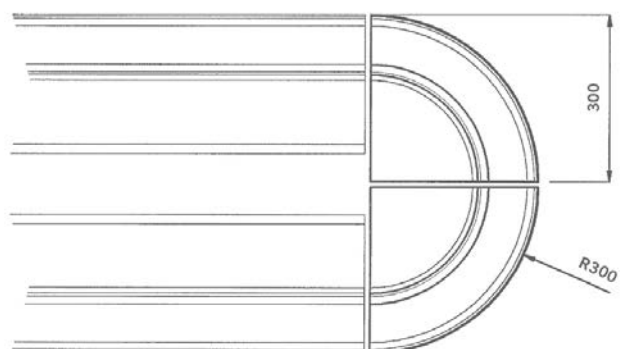
- Poids unitaire : 350 kg

#### ÉLÉMENT COURBE POUR ABOUT ÎLOT

Élévation



Vue en plan



- Poids unitaire : 48 kg

### RÉFÉRENCES

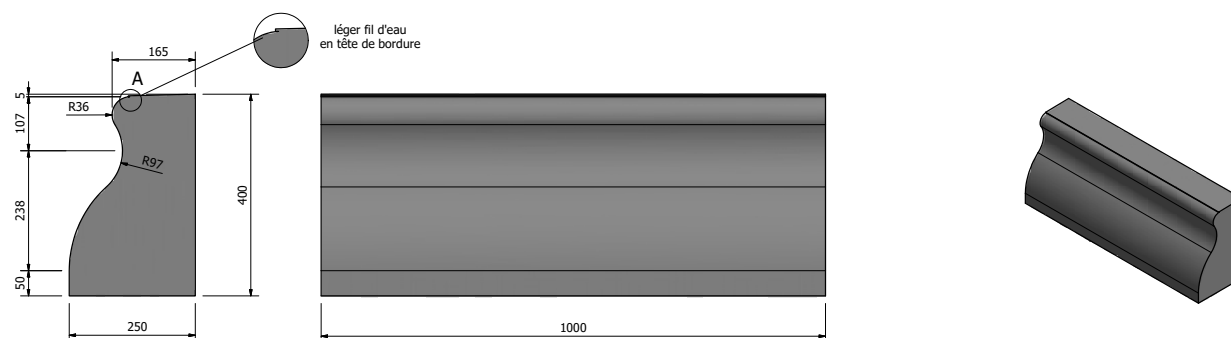
Autoroute A4 - Péage de Sarre-Union  
 Autoroute A39 - Péage de Bourg-en-Bresse

# GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ

## GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ

### BORDURES DE PÉAGE "NON ARMÉES"

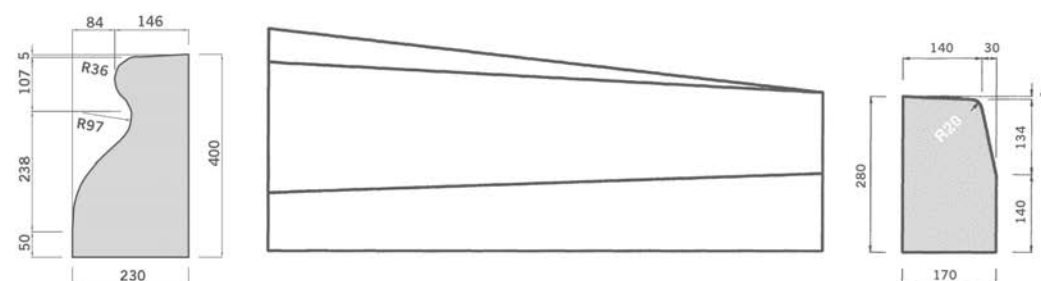
#### ÉLÉMENT DROIT 1,000 M



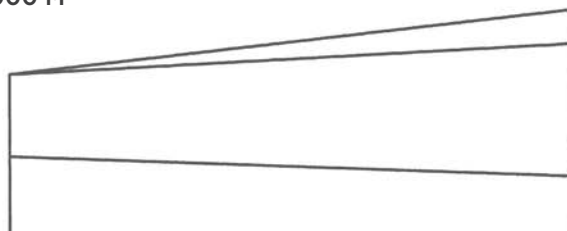
- Poids unitaire : 188 kg
- Conditionnement : 6

### RACCORD RAMPANTS\* PÉAGE T3

#### RAMPANT DROIT 1,000 M



#### RAMPANT GAUCHE 1,000 M



- Poids unitaire : 150 kg

### RÉFÉRENCES

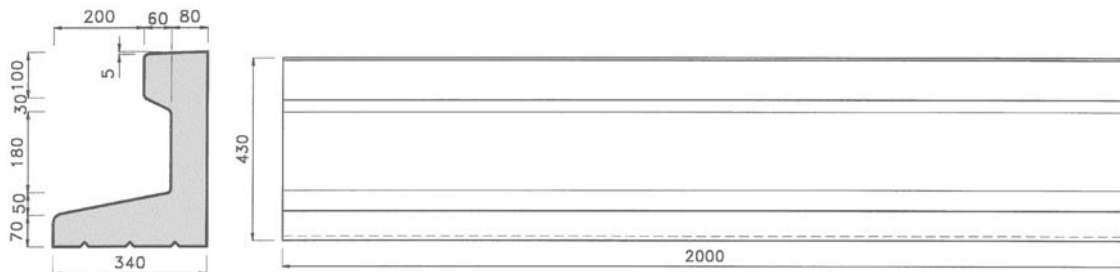
Autoroute A4 - Péage de Sarre-Union  
 Autoroute A39 - Péage de Bourg-en-Bresse  
 Autoroute A48 - Péage de Noirans

\*Fabrication démoulage immédiat

## — GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ

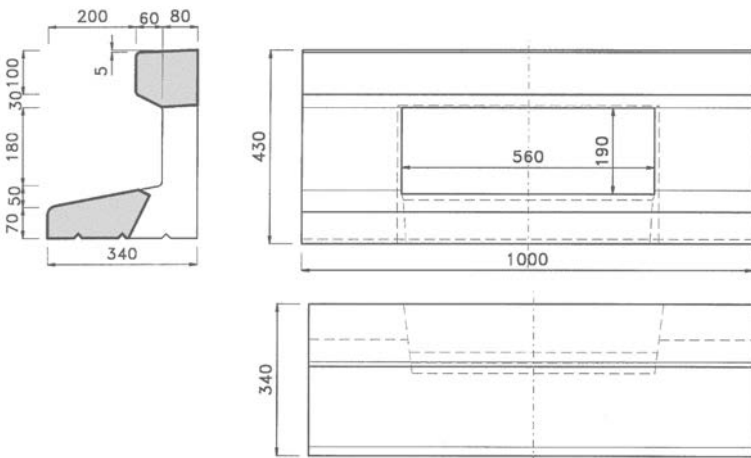
### BORDURES POUR TUNNEL

#### ÉLÉMENT STANDARD 2,000 M MAXI



- Poids unitaire : 340 kg

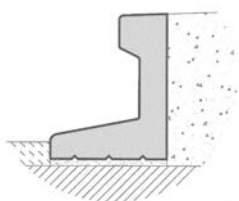
#### ÉLÉMENT POUR VENTILATION



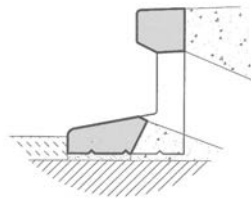
- Poids unitaire : 100 kg
- Possibilité de réaliser des longueurs spéciales

### POSE

#### ÉLÉMENT STANDARD



#### ÉLÉMENT POUR VENTILATION



### RÉFÉRENCES

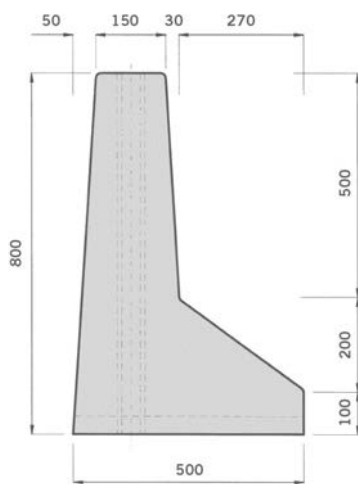
Boulevard Périphérique Nord de Lyon - Tunnel TEO

# GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ

## GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ

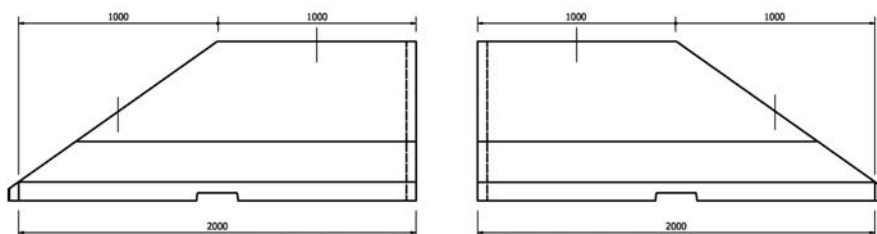
### GLISSIÈRE SIMPLE G.B.A 2000

#### ÉLÉMENT STANDARD

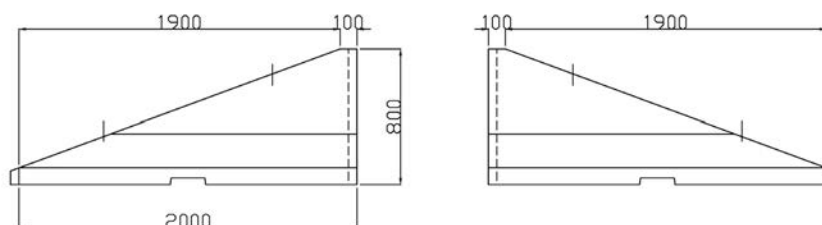


- Poids unitaire : 1000 kg
- Manutention : 2 clous de levage 2.5 T
- 1 Passage d'eau traversant

#### ÉLÉMENTS RAMPANT 1000



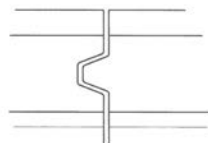
#### ÉLÉMENTS RAMPANT 1900 (uniquement sur commande)



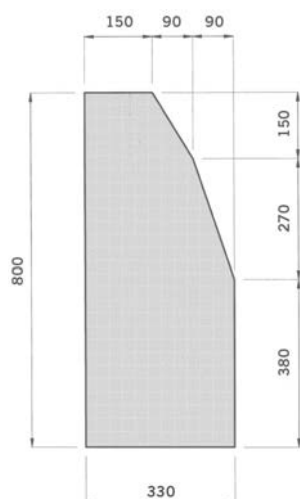
Gauche

Droite

#### Emboîtement



### BORDURE TYPE A.S.F



Hauteur	Longueur	Poids unitaire
800	2,500 m	1375 kg
	1,200 m	660 kg
600	2,500 m	1000 kg
	1,200 m	480 kg

- Possibilité de fabrication avec hauteur réduite
- Manutention : 2 douilles de levage FR16

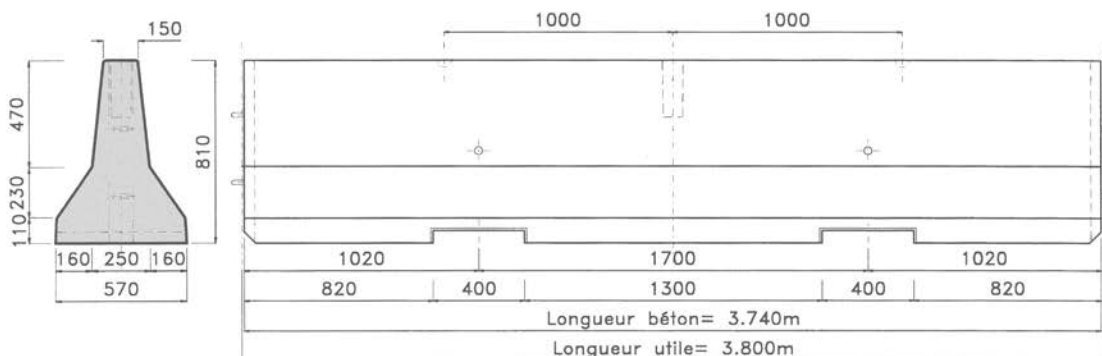
### RÉFÉRENCES

Autoroute A43 - Plate forme tunnel du Fréjus - Modane  
 Autoroute A7 - Péage de Reventin

## — GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ

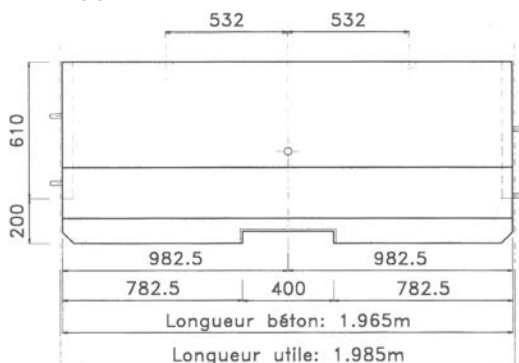
### GLISSIÈRE DOUBLE D.B.A

#### DBA 380



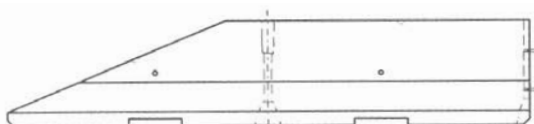
- Poids unitaire : 2100 kg
- Glissières doubles de sécurité destinées au balisage provisoire, routier et autoroutier. Assure la sécurité des travailleurs et des usagers de la route
- Avec 2 passages d'eau traversant
- Manutention par pince hydraulique ou à l'aide de 2 ancrs de levage 2.5 T\*
- Clavetage résistant par canne et anneaux métalliques
- Fabrication démoulage immédiat

#### DBA 200



- Poids unitaire : 1050 kg
- Glissière double de sécurité destinée à un balisage de protection définitif
- Avec passage d'eau traversant
- Manutention : 2 ancrs de levage 2.5 T\*
- Fabrication démoulage immédiat

#### ABOUT X 1.650 M



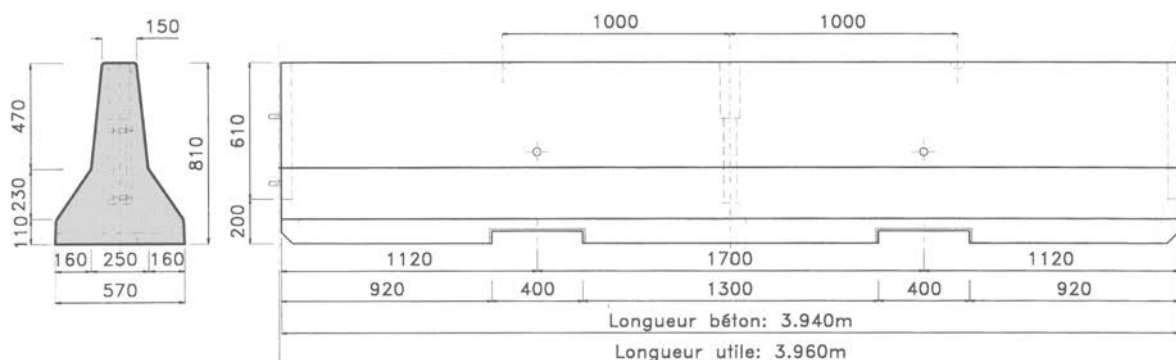


# GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ

## GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ

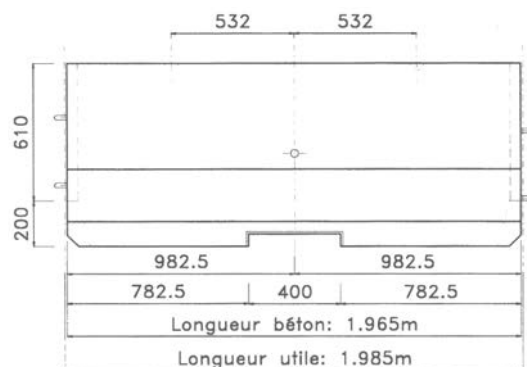
### GLISSIÈRE DOUBLE D.B.A "DÉFINITIVE"

#### DBA 400 DÉFINITIVE



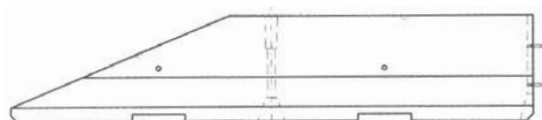
- Poids unitaire : 2250 kg
- Fabrication démoulage différé

#### DBA 200 DÉFINITIVE



- Poids unitaire : 1120 kg
- Glissière double de sécurité destinée à un balisage de protection définitif
- Avec passage d'eau traversant
- Manutention : 2 ancrs de levage 2.5 T\*
- Fabrication démoulage différé

#### ABOUT X 1.650 M



### PARREMENTS

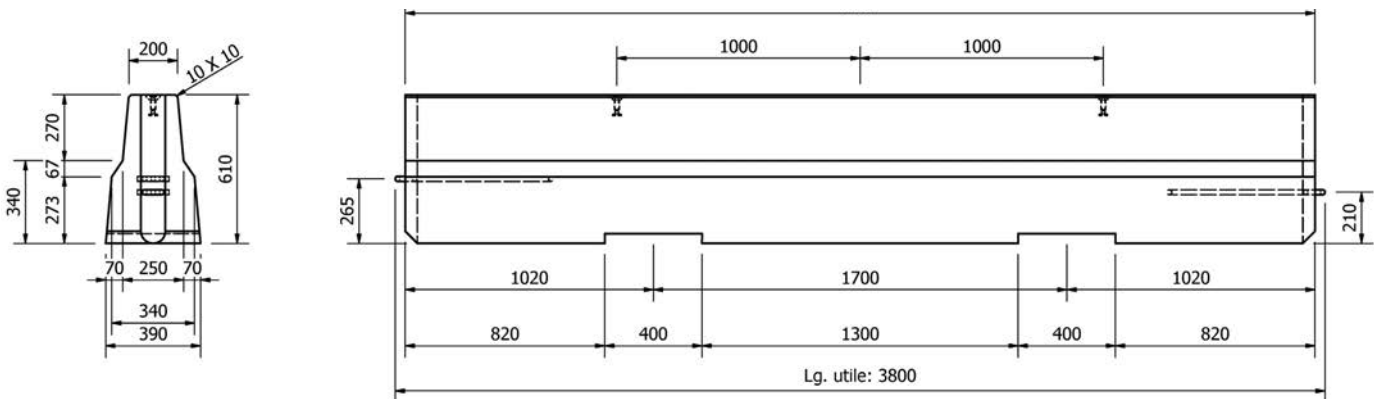
Couleurs et parements à la demande

\* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

NB : En cas de niveau de retenue certifié, veuillez nous consulter.

## — GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ

### B.P.S.U - BARRIÈRE DE PROTECTION ET DE SÉCURITÉ URBAINE



- Poids unitaire : 1540 kg
- Manutention : 2 clous de levage 2.5 T
- Fabrication démoulage immédiat
- **Attention : Produit non certifié - Aucun degré de retenu garanti**

