



PLATTARD S.A.S.



**GAMME
COMPLÈTE**



PLATTARD S.A.S.

J'ai toujours entendu mes prédécesseurs dire qu'il y avait **trois choses fondamentales** dans notre groupe familial : **en premier lieu les hommes, puis les hommes et enfin les hommes.**

Après **40 ans passés** dans notre entreprise, cette maxime s'impose à moi car **l'histoire de notre réussite** c'est surtout **l'histoire des femmes et des hommes** qui composent nos effectifs.

Nous sommes **extrêmement diversifiés** et à travers des métiers aussi différents que **marinier, magasinier, ouvrier de production, etc.**, nous avons su nous **pérenniser** en transmettant **un savoir-faire indispensable** à notre survie dans notre monde moderne.

IL Y A UNE ÂME CHEZ PLATTARD et

j'espère qu'un jour vous la ressentirez pour **rejoindre les milliers de clients** qui nous font **confiance depuis 1885** et sans lesquels rien n'aurait été possible.

Jacques Plattard.





L'HISTOIRE D'UN GROUPE

Raconter l'histoire du groupe familial PLATTARD, c'est tout simplement faire la liste de ses **différences**.

Diversifié, proche, développant des solutions innovantes aussi bien en tant qu'industriel qu'en tant que négociant, il tire ses forces de sa **façon atypique de vous servir**.

En effet, il fait partie des très rares groupes familiaux français ayant plus de **130 ans d'existence**, ce qui lui donne **son expérience, son savoir-faire et sa transmission générationnelle** des différents métiers de l'industrie et du négoce.

Il fait aussi partie des très rares groupes familiaux français de plus de **200 millions d'euros de chiffre d'affaires consolidé** encore détenu majoritairement par une famille dont la 6ème génération commence à prendre les rênes.

Il fait enfin partie des très rares groupes familiaux français à avoir systématiquement, depuis son origine, augmenté ses effectifs pour arriver aujourd'hui à plus de **500 collaborateurs** qui vous sont tous **dévoués**.

Si les **professionnels du BTP de la région Rhône-Alpes Auvergne nous ont accordé leur confiance** depuis si longtemps, ce n'est sûrement pas par hasard et nous ne doutons pas que vous **les rejoindrez prochainement**.

TUYAUX BÉTON

OUVRAGES
HYDRAULIQUES

REGARDS
& FONDS

CANIVEAUX
& FOSSÉS

TÊTES DE BUSES

SOUTÈNEMENTS

PRÉFABRICATION

RÉSEAUX SECS

VOIRIE

GLISSIÈRES
DE SÉCURITÉ

MOBILIER
URBAIN

200

MILLE TONNES
DE PRODUITS EN BÉTON
MANUFACTURÉS FABRIQUÉS
SUR 2 SITES DE PRODUCTION

ADAPTER VOTRE DEMANDE AUX EXIGENCES TECHNIQUES

Sur ses sites de production, Plattard SAS fabrique et commercialise une gamme complète de pièces préfa offrant des solutions fiables et parfaitement adaptées à la concrétisation de vos ouvrages.

Nos réalisations vous permettent de répondre à tous vos projets suivant les contraintes :

- de qualité (CE),
- de dimensionnement,
- géométriques,
- de délais de livraison (gammes complètes tenues en stock),
- d'environnement,
- de réglementation,
- d'esthétique avec un large panel de finitions (sablée, désactivée, balayée, bouchardée, matricée, polie, béton teinté dans la masse).
- de types de bétons : G+S, BHP, BAP, bétons à base de granulats réutilisés...



LES ATELIERS DE FABRICATION

Nos ateliers réalisent vos pièces dans le plus grand respect des indications de vos plans d'étude. La fiabilité, le sérieux et la compétence de notre personnel vous garantissent un ouvrage de qualité.

SITES DE PRODUCTION

VILLEFRANCHE SUR SAÔNE SUR 28 HECTARES

- Usine XXL Bordures
- Usine Pierre PLATTARD Tuyaux
- Atelier Perfect Fonds de regard
- Atelier de bouchardage
- Centre d'usinage et de polissage
- Usine à Poutrelles
- Atelier regards Exact
- Atelier Glissières de sécurité
- Atelier de Préfabrication
- Atelier Chambres télécom
- Atelier d'Armatures
- Bureau de chargement
- Bureau d'études
- Siège social
- Laboratoire

ET ÉGALEMENT À LA CHAPELLE DE GUINCHAY

- Atelier de Préfabrication



BUREAU D'ÉTUDES INTÉGRÉ

Un suivi QUALITATIF et RÉGULIER facilite la réalisation de vos ouvrages.

Notre bureau d'études est indispensable à l'élaboration et à la prise en charge de vos projets. La compétence de notre équipe qui étudiera de manière personnalisée votre dossier vous permettra d'optimiser l'utilisation future de nos pièces préfa.

TOUTE L'ADAPTABILITÉ DONT VOUS AVEZ BESOIN

Situé au sein du site de production de Villefranche sur Saône, le BE intervient dans l'étude de la faisabilité de votre projet dans le cadre d'un échange et d'un accompagnement.

Grâce à son savoir-faire et ses logiciels 3D ou encore de calculs théoriques, le bureau d'études du Groupe Plattard :

- Etudie « quel produit fabriquer »,
- Conçoit toutes les pièces dont vous avez besoin,
- Elabore vos plans, dessins techniques et nomenclatures,
- Vous accompagne dans votre projet,
- Vise la solution financière la plus rentable pour vous,
- Et assure le développement et le suivi de la mise en fabrication de vos produits.

LABORATOIRE CONTRÔLE ET QUALITÉ

Intégré au Groupe Plattard, le Service Qualité est en charge de toutes les vérifications : du contrôle des matières premières (granulats) aux auto-contrôles des produits manufacturés en « Béton ».

Garant du respect de toutes les étapes de normalisation et des cahiers des charges spécifiques, il est aussi prescripteur en proposant des formulations adaptées aux types d'ouvrages. Il assure des contrôles réguliers sur les résistances, les garanties dimensionnelles et la qualité des produits finis pour l'ensemble du Groupe Plattard.

CENTRALES À BÉTON

Nos 130 années d'expérience dans la production de béton prêt à l'emploi vous garantissent la qualité et la performance de vos ouvrages. Du béton autoplaçant à l'architectonique, les centrales de Plattard, répondant aux exigences de la norme NF EN 206-1/CN, élaborent et produisent tout type de béton afin de répondre à vos projets.

Le béton assure la solidité de l'ouvrage, la résistance aux intempéries, le support des éléments secondaires de la construction et la protection au feu des personnes.

Tous nos produits sont certifiés ou conformes aux normes produits en vigueur.
Liste des produits certifiés téléchargeable sur le site www.cerib.com



TUYAUX BÉTON

GAMME

- Construisez vos réseaux en toute sécurité p.2
- Définition de la gamme TEVOLIS p.2
- Tuyaux à compression radiale armés TEVOLIS - 200A p.3
- Assemblage des tuyaux TEVOLIS avec joint intégral incorporé p.4
- Emboîtement correct des tuyaux TEVOLIS p.4
- Traçabilité, Valorisé, Environnement p.5
- Tuyaux de raccordement TEVOLIS Ø 300 à 1200 - 200A p.6
- Raccord à Plaquette p.7
- Tuyaux à compression radiale armés et non-armés TRADITEC p.8
- Tuyaux à compression radiale armés TRADITEC p.9
- Tuyaux de raccordement TRADITEC Ø 300 à 1200 - 135A p.10 à 13

NF EN 1916 NFP 16-345-2

tévolis

CE



→ MAINTENANT AVEC **CONSTRUISEZ VOS RÉSEAUX EN TOUTE SÉCURITÉ**

LES MAÎTRES MOTS : QUALITÉ • SÉCURITÉ • TRAÇABILITÉ • GARANTIE

- Les tuyaux en béton armé haute performance (BHP) **tévolis** sont systématiquement usinés et contrôlés, ils sont certifiés suivant la norme NF EN 1916 NFP 16-345-2. La manutention et la pose des tuyaux sont facilitées et sécurisées par l'intégration sur tous les diamètres du 300 mm au 1200 mm d'ancres de levage*.

LA GAMME **tévolis**, INNOVATION MAJEURE DANS L'ASSAINISSEMENT ASSURE UNE PROTECTION ACCRUE DE L'ENVIRONNEMENT.

- PLATTARD S.A.S complète son offre sur la gamme **tévolis** en proposant une assistance technique, commerciale et la garantie PLATTARD **tévolis**.
- Par les innovations et les garanties ainsi proposées avec la gamme **tévolis**, PLATTARD S.A.S offre aux acteurs du marché de l'eau de nouvelles perspectives pour la conception et la réalisation de réseaux d'assainissement performants, étanches et pérennes.
- **Pour plus de renseignements, nous contacter.**

→ DÉFINITION DE LA GAMME TÉVOLIS

CARACTÉRISTIQUES

- Béton haute performance (> 90 mpa)
- Diamètre intérieur nominal (utile) de 300 mm à 1200 mm
- Longueur utile 2370 mm
- Série 200A (série supérieure sur demande après étude préalable)
- Joint intégral bi-composant incorporé**
- Ancre de levage* sur tous les diamètres
- Ebavurage des emboîtements**
- Test d'étanchéité air en continu**
- Fraisage de l'about mâle**
- Vérification dimensionnelle par mesure laser**
- Résistance à l'abrasion (indice CNR : 1,1)

ACCESSOIRES

- Bielles mâle/mâle et mâle/femelle pour les diamètres 300 mm, 400 mm, 500 mm, 600 mm, 800 mm, 1000 et 1200**
- Sur demande après étude préalable :
 - Tuyaux à la longueur souhaitée**
 - Coupe biaise**
 - Béton à caractéristiques spécifiques**

LE COIN DU PRESCRIPTEUR

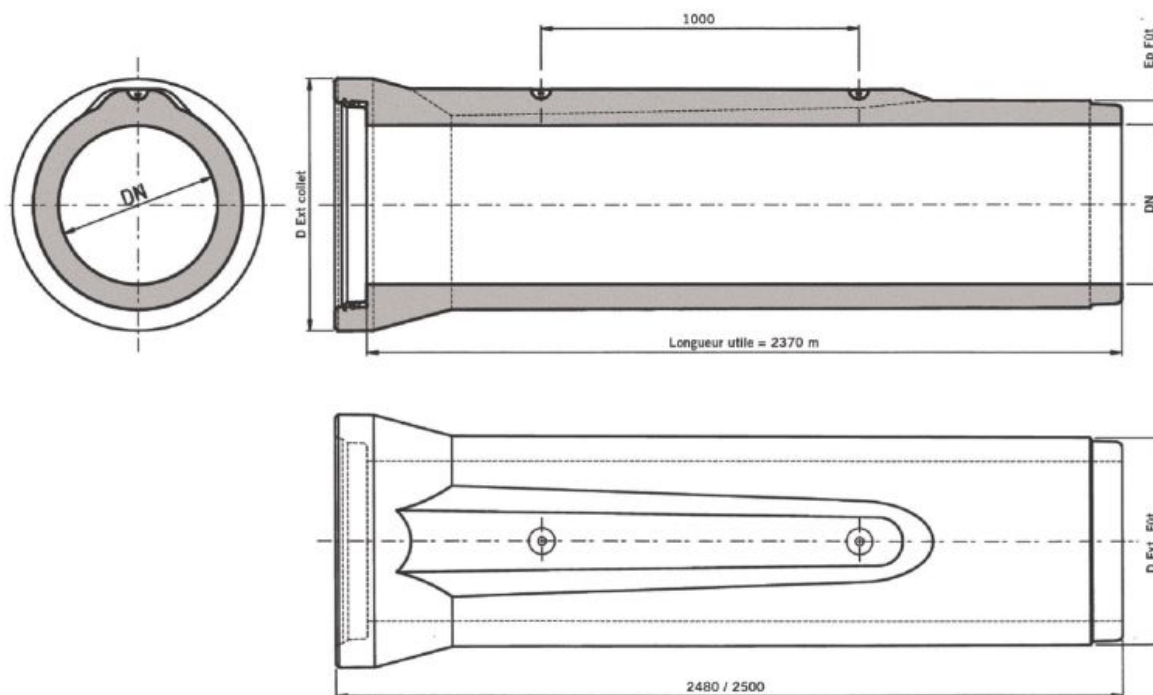
Fourniture et pose de tuyaux en béton armé haute performance (> 90 mpa) **tévolis** ou similaire de diamètre 300 à 1200 mm, série 200A, avec embout mâle fraisé, joint intégral incorporé, ancres de manutention et biellettes de raccordement aux regards.

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

** Spécificités PLATTARD

TUYAUX À COMPRESSION RADIALE ARMÉS TÉVOLIS - 200A

TUYAUX Ø 300 À 1200 À JOINT CAOUTCHOUC INTÉGRAL INCORPORÉ



tévolis

Diamètre Nominal	Code produit	Tuyaux armés					
		Epaisseur	Ext. Collet	Ext. Fût	Poids au ml	Poids unitaire	Ancre levage*
300	TEV300	60	530	420	197	470	1,3 T
400	TEV400	65	675	530	282	670	1,3 T
500	TEV500	75	794	650	391	930	1,3 T
600	TEV600	80	904	760	500	1190	2,5 T
800	TEV800	95	1205	990	794	1890	2,5 T
1000	TEV1000	120	1450	1240	1257	2990	5 T
1200	TEV1200	135	1700	1470	1613	3840	5 T

CLASSES DE RÉSISTANCE

- 200A
- A la demande, classes de résistance supérieures.

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la maintenance, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

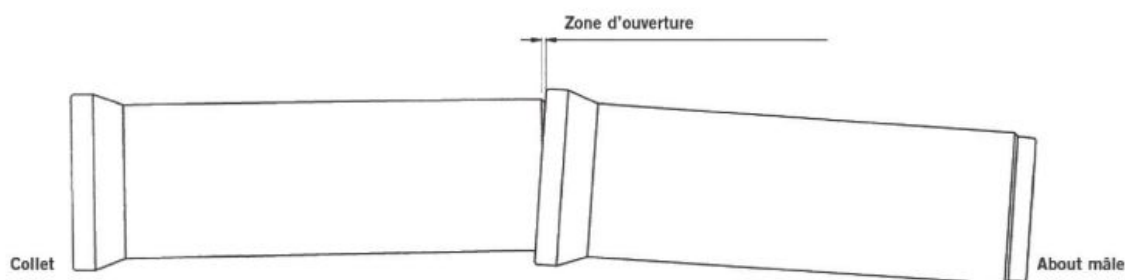
ASSEMBLAGE DES TUYAUX tévolis AVEC JOINT INTÉGRAL INCORPORÉ

- Nettoyer les abouts des tuyaux si besoin.
- Lubrifier l'about mâle sur tout son pourtour et plus particulièrement au niveau de son extrémité arrondie (pâte à joint PLATTARD). Il n'est pas nécessaire d'essuyer les joints gelés ou humides.
- Centrer les tuyaux et introduire l'embout mâle dans le collet. L'emboîtement doit être total, il se fait à force dans l'alignement des tuyaux. Il convient de vérifier le bon emboîtement de tuyaux (conféré au tableau ci-dessous l'emboîtement correct des tuyaux).

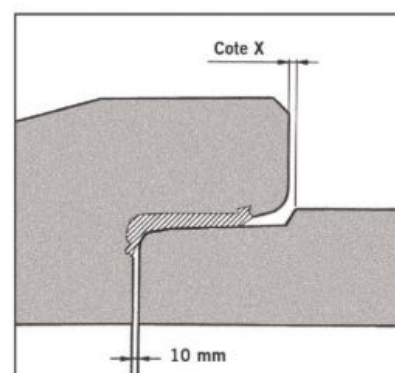
EMBOÎTEMENT CORRECT DES TUYAUX tévolis

RECOMMANDATIONS :

- Afin d'obtenir, au niveau des emboîtements, une étanchéité efficace, il faut s'assurer que les tuyaux soient bien emboîtés.
- A la pose, lorsque l'application de la force d'emboîtage a cessé et que les tuyaux sont stabilisés, il faut vérifier la cote x.
- Un bon emboîtement est assuré lorsque la cote x reste \leq à la cote spécifiée (voir tableau).
- En cas de désalignement des tuyaux, la cote x mesurée dans la "zone ouverte" devra rester \leq à la cote x Limite indiquée dans le tableau.



Diamètre Nominal	Cote x maxi admise	Cote x limite si tuyaux désalignés
300	10 mm	17 mm
400	10 mm	17 mm
500	10 mm	17 mm
600	10 mm	22 mm
800	10 mm	22 mm
1000	10 mm	22 mm
1200	10 mm	22 mm





TUYAUX BÉTON

GAMME

tévolis

NF EN 1916 NFP 16-345-2



TRAÇABILITÉ

- Avec le tuyau béton **tévolis**, vous remarquerez une augmentation des performances mécaniques dans le temps, ainsi qu'un accroissement de l'imperméabilité dû au phénomène de carbonatation.
- Vous ne constaterez aucun phénomène d'ovalisation ni de déformation avec le tuyau béton **tévolis**.
- Le béton manufacturé fabriqué pour la gamme **tévolis** est un matériau solide, fiable, bien adapté à l'assainissement et ayant un bon comportement aux eaux chimiquement chargées.

VALORISÉ

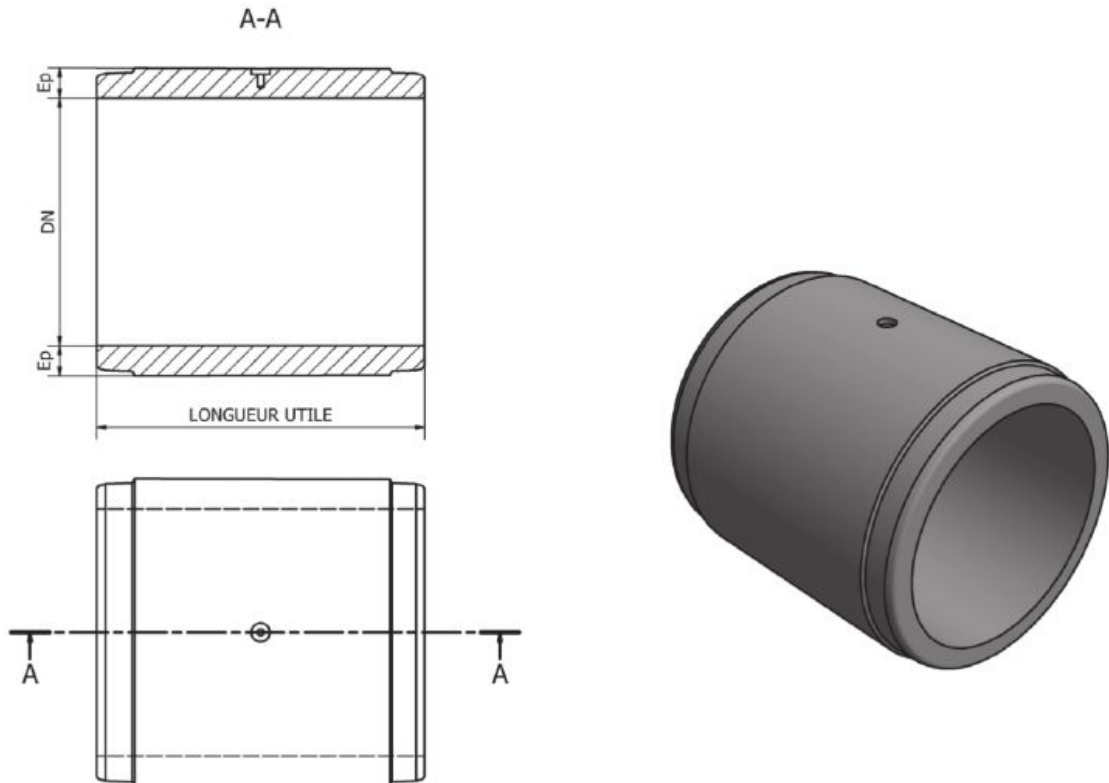
- Avec le tuyau béton **tévolis** le diamètre nominal annoncé est égal au diamètre intérieur utile. De même, la longueur annoncée d'un tuyau béton **tévolis** est égale à la longueur utile.
- La formation d'un biofilm gras dès la mise en service de la canalisation donne un coefficient 'K' (perte de charge/écoulement) équivalent aux autres matériaux (0.90).
- Avec le tuyau béton **tévolis** le compactage est limité aux reins du tuyau avec une largeur réduite, ce qui n'est pas le cas des tuyaux souples. La durée de vie des tuyaux béton **tévolis** est supérieure aux durées d'amortissements financiers.
- Un réseau en tuyau béton **tévolis** montrera une grande aptitude à résister :
 - aux phénomènes d'abrasion,
 - aux contraintes induites par le nettoyage à haute pression,
 - aux charges accidentelles et ponctuelles.

ENVIRONNEMENT

Ces produits, fabriqués dans des usines proches des lieux de consommation, par de la main d'oeuvre qualifiée, selon des procédés respectueux de l'environnement, se placent en parfaite adéquation avec le concept du développement durable.

- Des produits respectant la Nature.
- Une gestion intelligente des ressources naturelles.
- Une exploitation conciliant sécurité et réduction des émissions gazeuses.
- Une utilisation rationnelle de l'énergie.
- Une activité au coeur de l'économie régionale.
- L'assurance de la qualité.
- Le choix de la pérennité.

→ TUYAUX DE RACCORDEMENT TÉVOLIS - Ø 300 À 1200 - 200A



tévolis

Diamètre Nominal	Longueur standard	Longueur à la demande (mâle/mâle)	Epaisseur
Biellette ø 300	1200 mm	de 940 à 2120 mm	62 mm
Biellette ø 400		de 910 à 2120 mm	65 mm
Biellette ø 500		de 1060 à 2120 mm	75 mm
Biellette ø 600		de 1060 à 2120 mm	80 mm
Biellette ø 800		de 1020 à 2040 mm	95 mm
Biellette ø 1000		de 1060 à 1800 mm	120 mm
Biellette ø 1200		de 1060 à 1800 mm	135 mm

CLASSES DE RÉSISTANCE

- 200A
- A la demande, classes de résistance supérieures

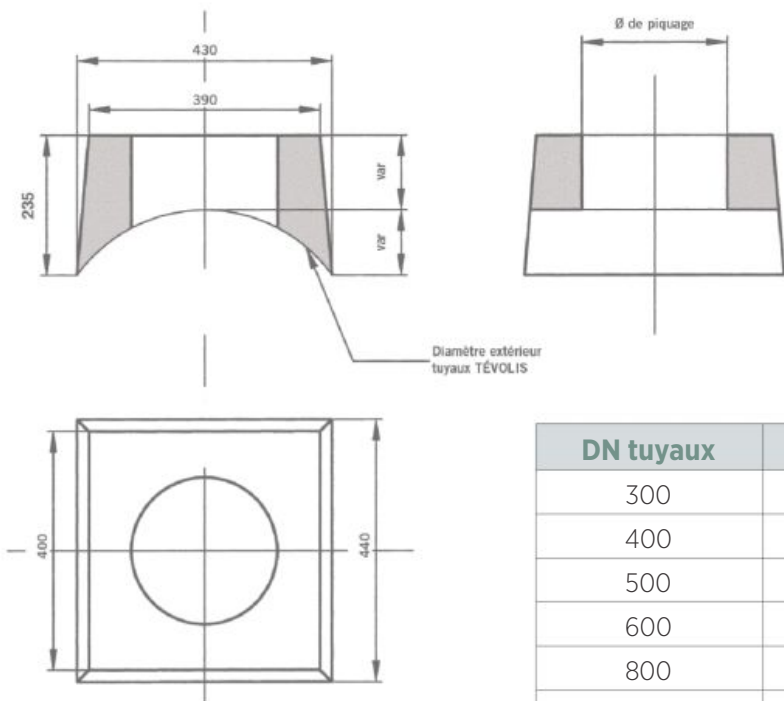
NOTA

Possibilité de fournir :

- longueur à la demande,
- coupe sifflet.

RACCORD À PLAQUETTE

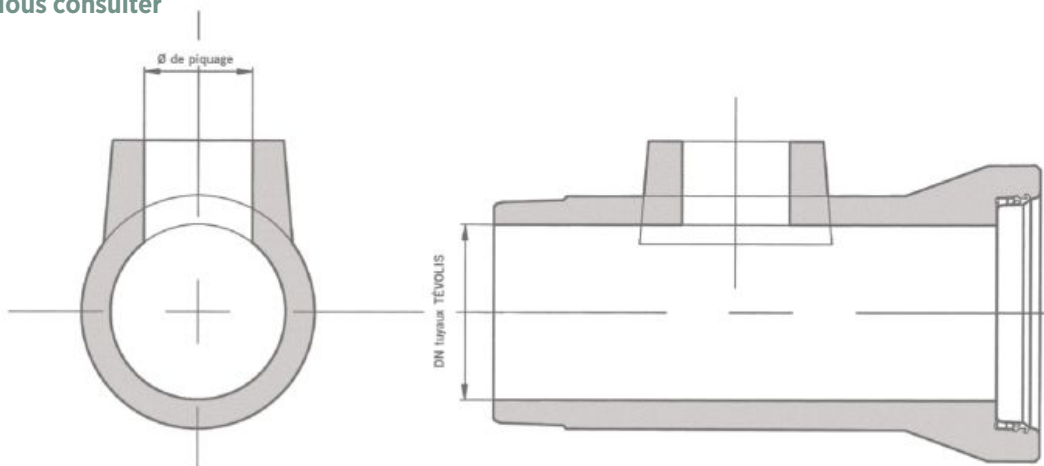
BRANCHEMENT SUR TUYAUX



DN tuyaux	Ø Piquages
300	150 - 200 PVC - Fonte
400	150 - 200 - 250 PVC - Fonte
500	150 - 200 - 250 - 315 PVC - 300 Fonte
600	150 - 200 - 250 - 315 PVC - 300 Fonte
800	150 - 200 - 250 - 315 PVC - 300 Fonte
1000	150 - 200 - 250 - 315 PVC - 300 Fonte

- Pour tuyaux Ø 600, 800 et 1000
- Raccordement possible pour le branchement grès

i Nous consulter



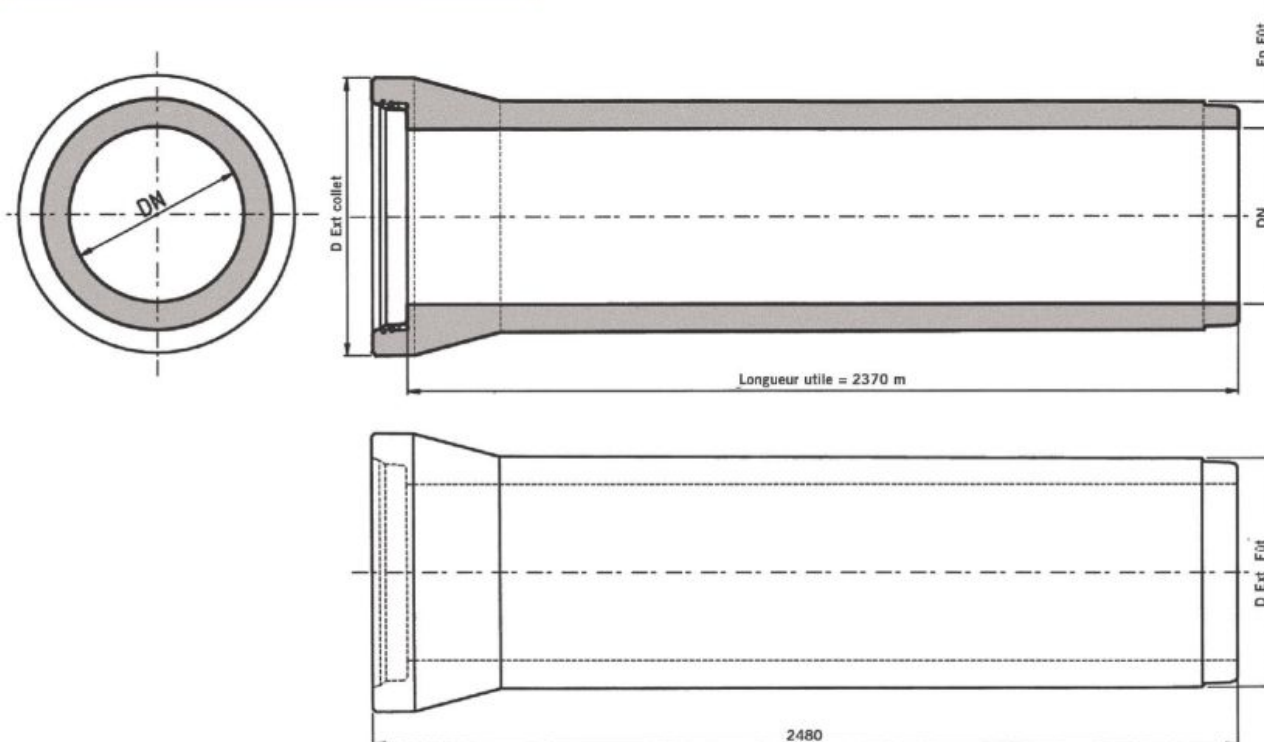
NOTA

Possibilité de fournir :

- plaque collée, carottée en usine,
- plaque percée et piquage/collage sur chantier.

→ TUYAUX À COMPRESSION RADIALE ARMÉS ET NON-ARMÉS TRADITEC

TUYAUX Ø 300 À 600 À JOINT INTÉGRÉ



TRADITEC

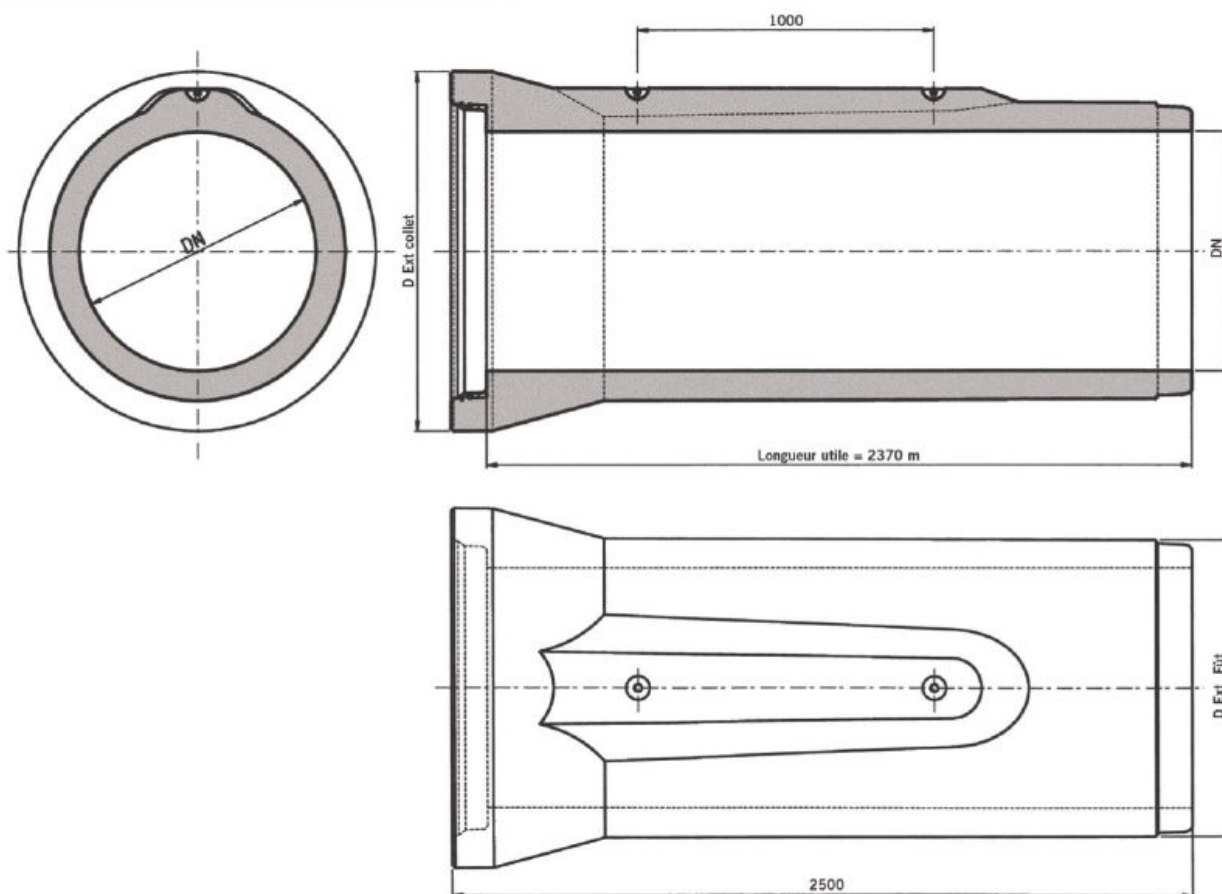
Diamètre Nominal	Code produit	Tuyaux armés et non armés				
		Epaisseur	Ext. Collet	Ext. Fût	Poids au ml	Poids unitaire
300	TRA300	60	530	420	187	445
400	TRA400	65	675	530	273	650
500	TRA500	75	794	650	378	900
600	TRA600	80	904	760	479	1140

CLASSE DE RÉSISTANCE ET ACCESSOIRES

- Classe 135A (classes de résistance supérieure, nous consulter)
- Tuyaux à la longueur
- Tuyaux avec coupe biseau
- Bielles de raccordement mâle/mâle et mâle/femelle du Ø 300 au 600

TUYAUX À COMPRESSION RADIALE ARMÉS TRADITEC

TUYAUX Ø 800 À 1200 À JOINT INTÉGRÉ


TRADITEC

Diamètre Nominal	Code produit	Tuyaux armés					
		Epaisseur	Ext. Collet	Ext. Fût	Poids au ml	Poids unitaire	Clous levage
800	TRA800	95	1205	990	794	1890	2,5 T
1000	TRA1000	120	1450	1240	1257	2990	5 T
1200	TRA1200	135	1700	1470	1613	3840	5 T

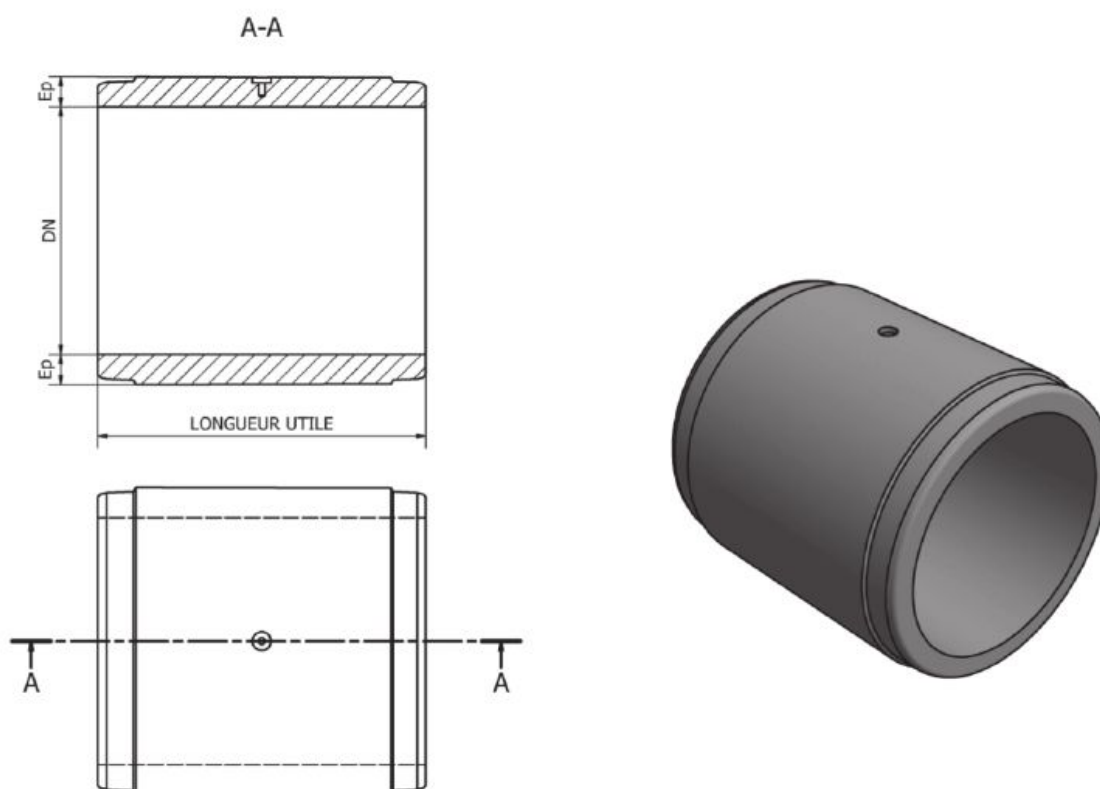
CLASSE DE RÉSISTANCE ET ACCESSOIRES

- Classe 135A (toute autre classe de résistance, nous consulter)
- Tuyaux avec coupe biaisé
- Bielles de raccordement mâle/mâle et mâle/femelle en Ø 800 et 1000

→ TUYAUX DE RACCORDEMENT TRADITEC - Ø 300 À 1200 - 135A

TUYAUX À COMPRESSION RADIALE ARMÉS

BIELLETTE DN 300 À 1200



TRADITEC

Diamètre Nominal	Longueur standard	Longueur à la demande (mâle/mâle)	Epaisseur
Biellette ø 300	1200 mm	de 940 à 2120 mm	62 mm
Biellette ø 400		de 910 à 2120 mm	65 mm
Biellette ø 500		de 1060 à 2120 mm	75 mm
Biellette ø 600		de 1060 à 2120 mm	80 mm
Biellette ø 800		de 1020 à 2040 mm	95 mm
Biellette ø 1000		de 1060 à 1800 mm	120 mm
Biellette ø 1200		de 1060 à 1800 mm	135 mm

CLASSE DE RÉSISTANCE ET ACCESSOIRES

- Classe 135A (classes de résistance supérieures, nous consulter)
- Tuyaux à la longueur

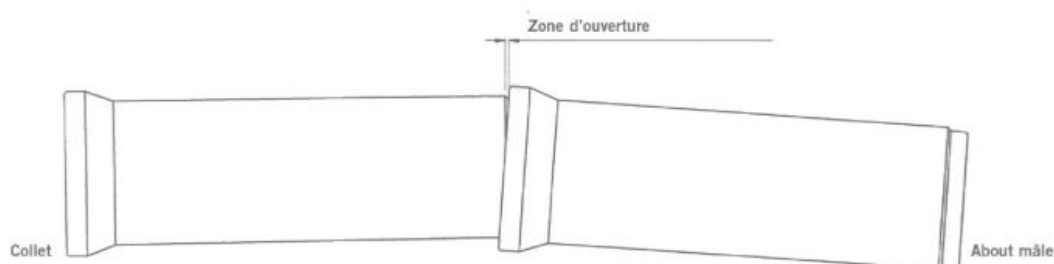
ASSEMBLAGE DES TUYAUX TRADITEC AVEC JOINT INTÉGRÉ

- Nettoyer les abouts des tuyaux si besoin. Le polystyrène de protection peut être laissé en place, lorsqu'il est crénelé (Ø 300 à Ø 600). L'enlever systématiquement sur les Ø 800 à 1200.
- Lubrifier l'about mâle sur tout son pourtour et plus particulièrement au niveau de son extrémité arrondie avec un lubrifiant spécifique aux produits béton (pâte à joint PLATTARD).
- Centrer les tuyaux et introduire l'embout mâle dans le collet. L'emboîtement doit être total, il se fait à force dans l'alignement des tuyaux. Il convient de vérifier le bon emboîtement de tuyaux (conféré au tableau ci-dessous l'emboîtement correct des tuyaux).

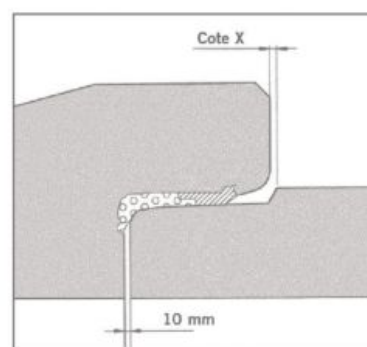
EMBOÎTEMENT CORRECT DES TUYAUX TRADITEC

RECOMMANDATIONS :

- Afin d'obtenir, au niveau des emboîtements, une étanchéité efficace, il faut s'assurer que les tuyaux sont bien emboîtés.
- A la pose, lorsque l'application de la force d'emboîtage a cessé et que les tuyaux sont stabilisés, il faut vérifier la cote x.
- Un bon emboîtage est assuré lorsque la cote x reste \leq à la cote spécifiée (voir tableau).
- En cas de désalignement des tuyaux, la cote x mesurée dans la "zone ouverte" devra rester \leq à la cote x Limite indiquée dans le tableau.



Diamètre Nominal	Cote x maxi admise	Cote x limite si tuyaux désalignés
300	10 mm	17 mm
400	10 mm	17 mm
500	10 mm	17 mm
600	10 mm	22 mm
800	10 mm	22 mm
1000	10 mm	22 mm
1200	10 mm	22 mm



MANUTENTION DES TUYAUX

Manutention des tuyaux munis d'ancres de levage* :

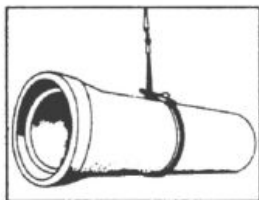
- Conditions d'emploi et de sécurité :
 - Les tuyaux peuvent être munis de deux ancres placées sur une génératrice.
 - Ces ancres servent à la pose*.
- **Le transport des canalisations suspendues, sur des distances importantes, par des engins en tout terrain est à proscrire.**
 - Si des transports de rapprochement devaient être réalisés, il faudra veiller à réduire les sollicitations dynamiques sur les ancres et éviter tout ballant du tuyau.
 - Les règles de sécurité relatives au levage et à la manutention des charges sont à respecter.

Manutention des tuyaux dépourvus d'ancre de levage :

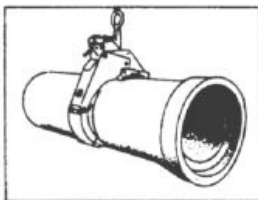
- Il convient d'employer tout moyen de manutention ne risquant pas d'endommager les bouts des tuyaux.

- **EXEMPLE :**

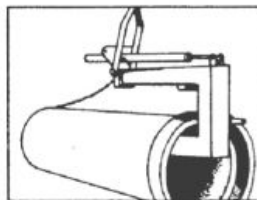
Sangle



Pince



Palonnier



STOCKAGE

- Il convient de prendre quelques précautions pour le stockage des tuyaux :
 - Eviter de faire reposer les tuyaux sur leurs embouts.
 - Eviter les chocs entre les tuyaux.
 - Alternier les tuyaux pour dégager un espace pour les collets.

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

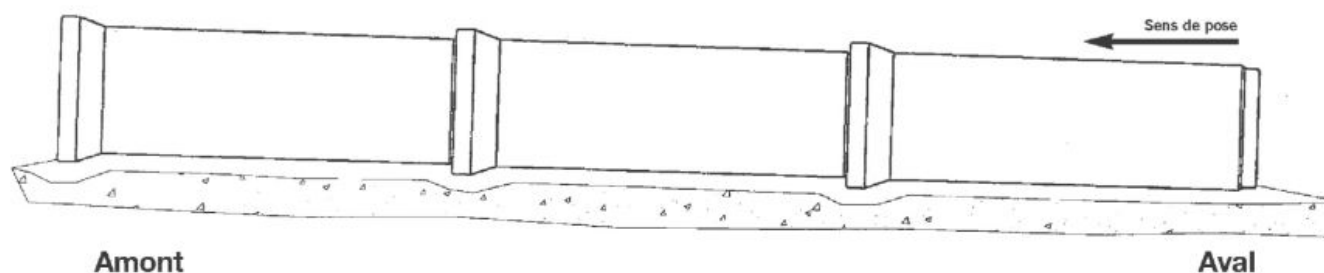
POSE

Pour les conditions de pose, il convient de se référer au Cahier des Clauses Techniques Générales (CCTG) - Fascicule 70 et Norme Européenne NF EN 1610.

RAPPEL :

Il convient de :

- dimensionner la tranchée avec ou sans blindage conformément aux indications des différents cahiers des charges et règlements,
 - réaliser un lit de pose en sable, gravillons ou tout-venant 0/30 à 0/50 mm maximum, d'une épaisseur minimum de 10 cm réglé à la pente du projet,
 - pratiquer obligatoirement des niches pour les collets, ainsi le risque de flexion du tuyau (rupture annulaire), et de mauvaise étanchéité sont évités,
 - un angle de pose doit être exécuté soigneusement afin d'assurer le calage "aux reins" du tuyau,
 - l'utilisation d'un matériau compactable permet de limiter les contraintes sur la canalisation et de stabiliser le tuyau.
- Le remblaiement de la canalisation doit se faire par couches successives d'environ 30 cm, correctement compactées.



La pérennité d'un réseau hydraulique dépend du respect des règles élémentaires de mise en oeuvre (fascicule 70 et NF EN 1610).



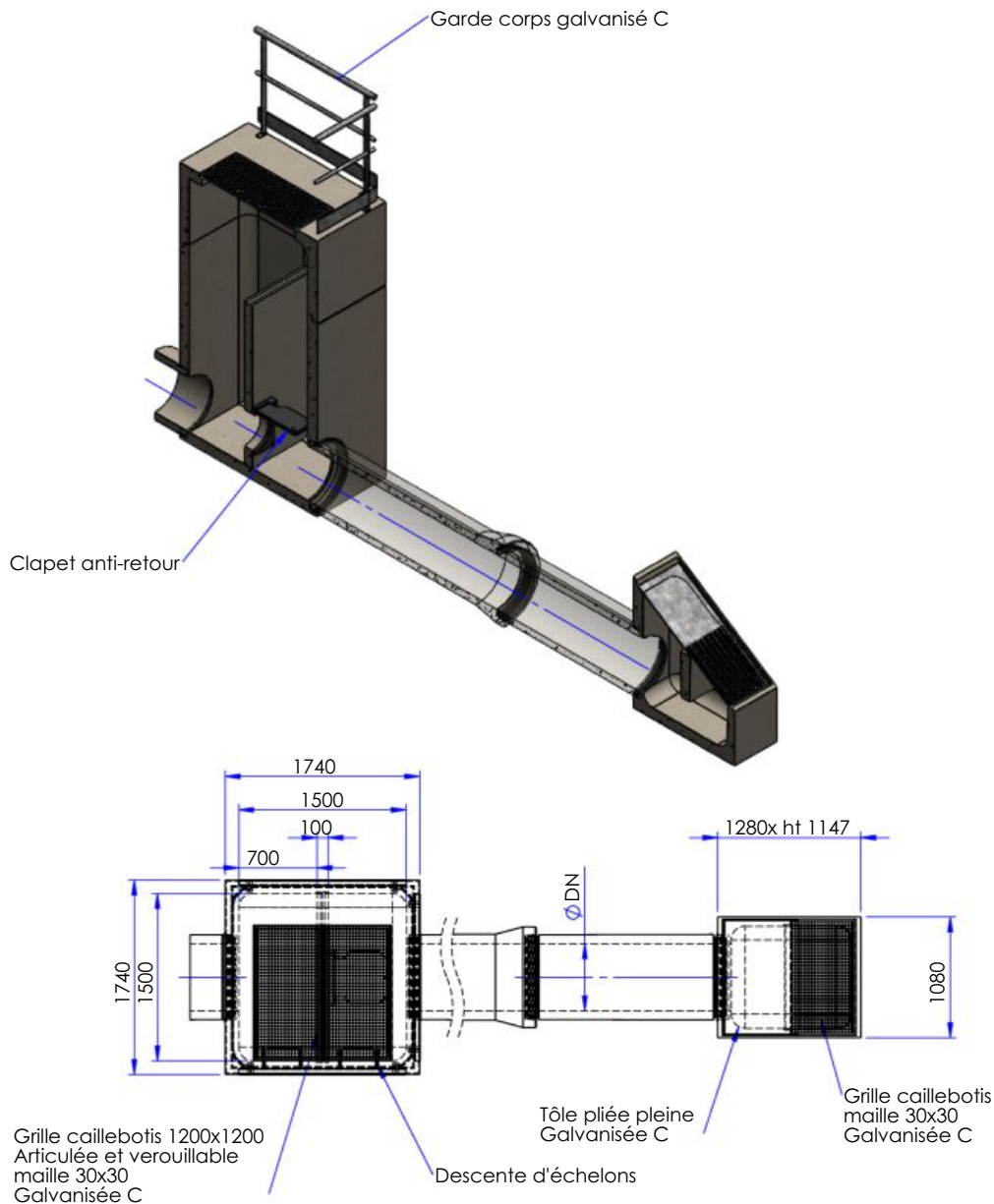
GAMME

OUVRAGES HYDRAULIQUES

- Ouvrage de sortie de bassin p.16 à 19
- Ouvrage de dérivation p.20 à 23
- Regards de chute p.24 à 27
- Ouvrage d'étang p.28
- Cadre p.29
- Avaloir sur regard Ø 1000 p.30
- Avaloir sur regard Ø DN500 p.31

— OUVRAGE DE SORTIE DE BASSIN

DÉSHUIEUR-RÉGULATEUR 1500 X 1500 AVEC DÉGRILLEUR DÉCALÉ DIAMÈTRE 300 À 600 MM

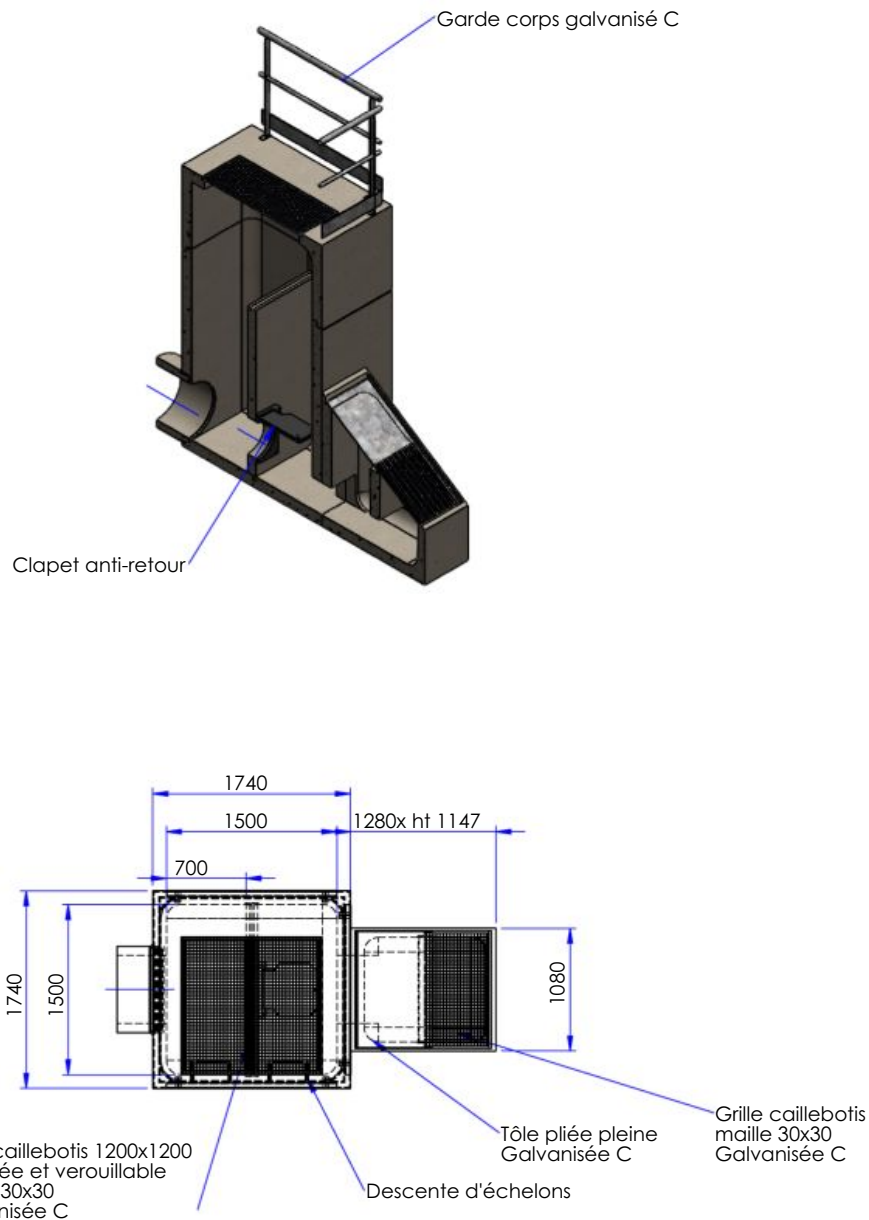


- Avec ou sans grille caillebotis et garde-corps galvanisé à chaud
- Échelons scellés + canne de descente (sur demande)
- Entrée/sortie à la demande (Diamètre, matériaux, fils d'eau)
- Vannerie à la demande
- Manutention : ancrés 5 T*

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

OUVRAGE DE SORTIE DE BASSIN

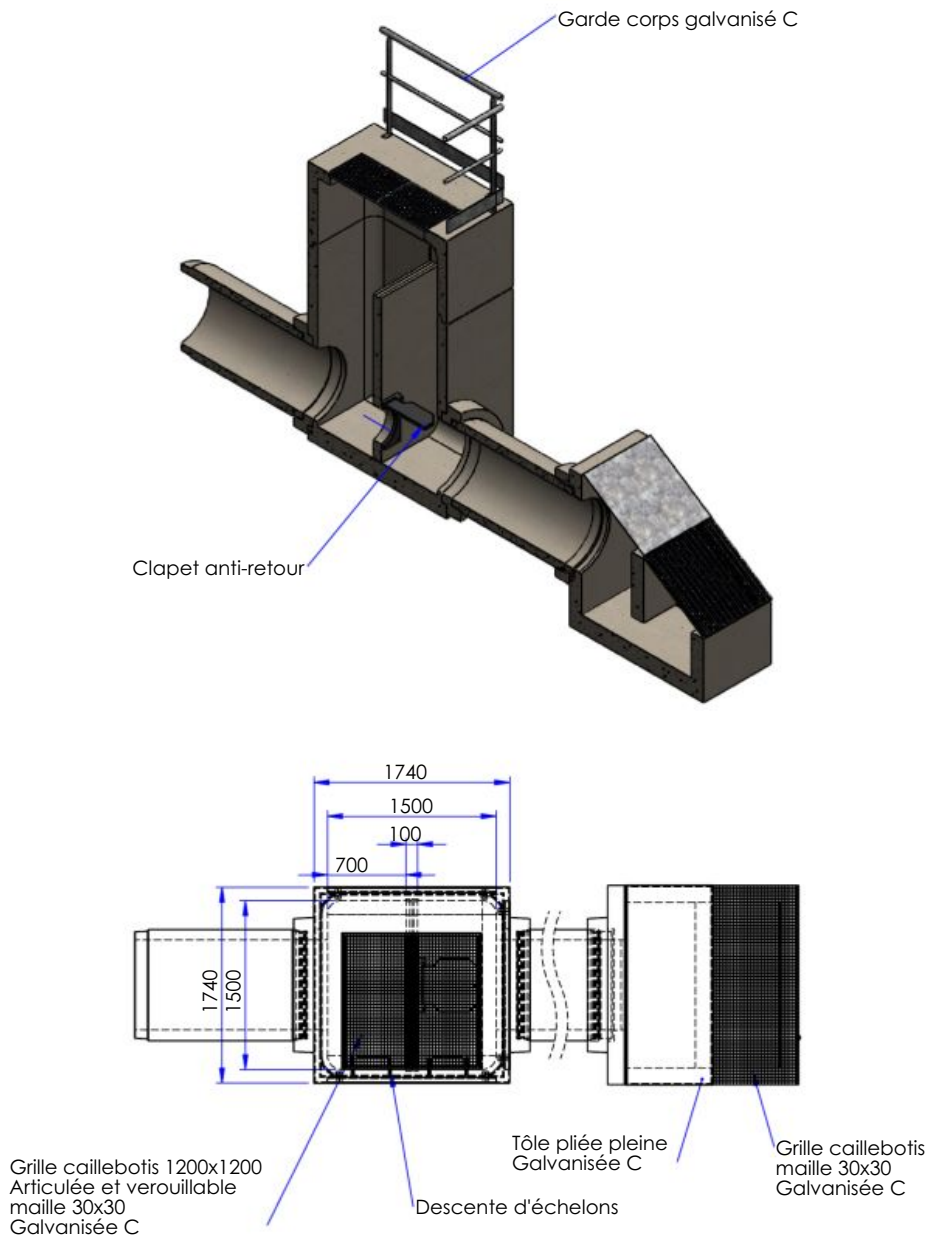
DÉSHUILEUR-RÉGULATEUR 1500 X 1500 AVEC DÉGRILLEUR ACCOLÉ DIAMÈTRE 300 À 600 MM



- Avec ou sans grille caillebotis et garde-corps galvanisé à chaud
- Échelons scellés + canne de descente (sur demande)
- Entrée/sortie à la demande (Diamètre, matériaux, fils d'eau)
- Vannerie à la demande
- Manutention : ancrés 5 T*

→ OUVRAGE DE SORTIE DE BASSIN

DÉSHUILEUR-RÉGULATEUR 1500 X 1500 AVEC DÉGRILLEUR DÉCALÉ DIAMÈTRE 800 À 1000 MM

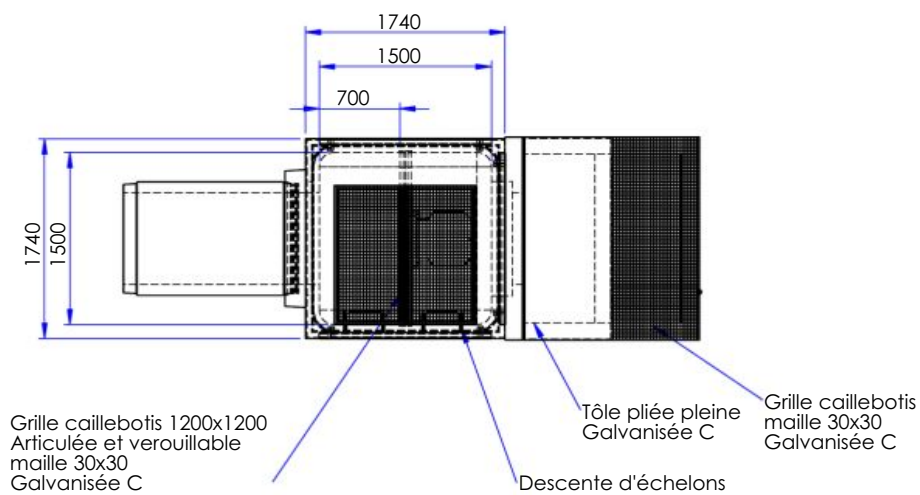
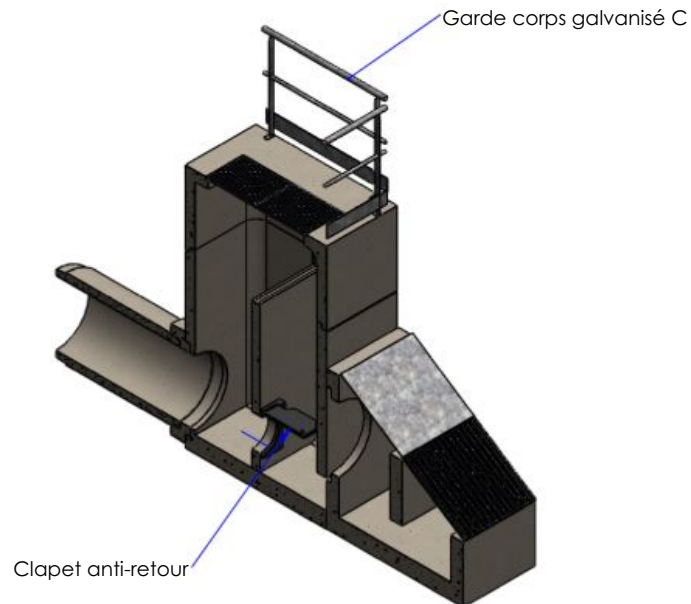


- Avec ou sans grille caillebotis et garde-corps galvanisé à chaud
- Échelons scellés + canne de descente (sur demande)
- Entrée/sortie à la demande (Diamètre, matériaux, fils d'eau)
- Vannerie à la demande
- Manutention : ancrés 5 T*

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

OUVRAGE DE SORTIE DE BASSIN

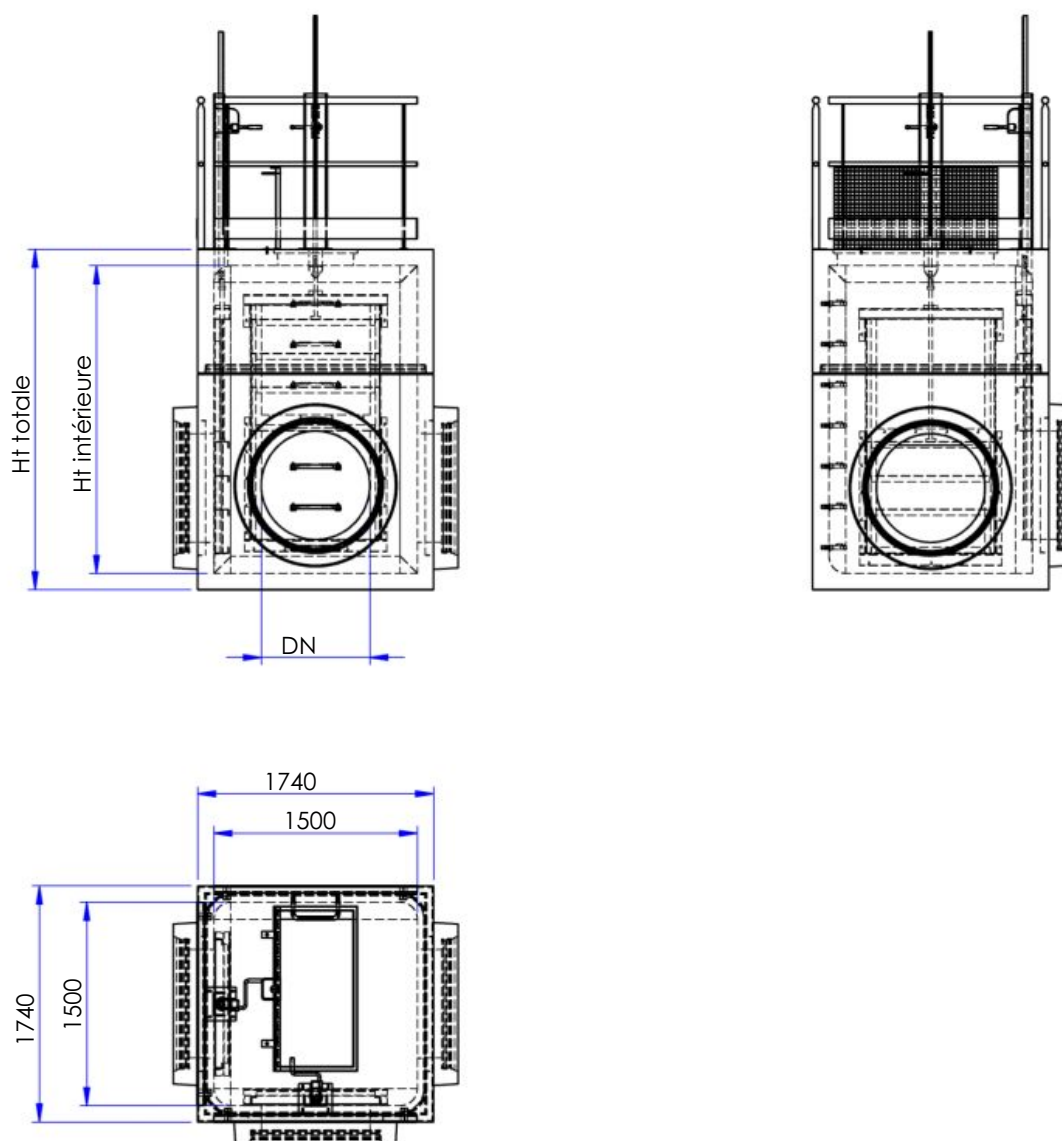
DÉSHUILEUR-RÉGULATEUR 1500 X 1500 AVEC DÉGRILLEUR ACCOLÉ DIAMÈTRE 800 À 1000 MM



- Avec ou sans grille caillebotis et garde-corps galvanisé à chaud
- Échelons scellés + canne de descente (sur demande)
- Entrée/sortie à la demande (Diamètre, matériaux, fils d'eau)
- Vannerie à la demande
- Manutention : ancrs 5 T*

— OUVRAGE DE DÉRIVATION

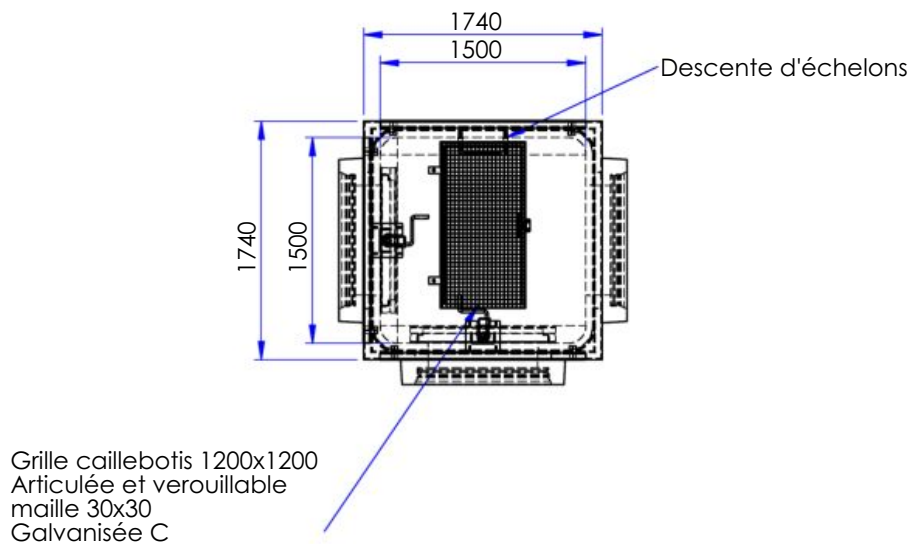
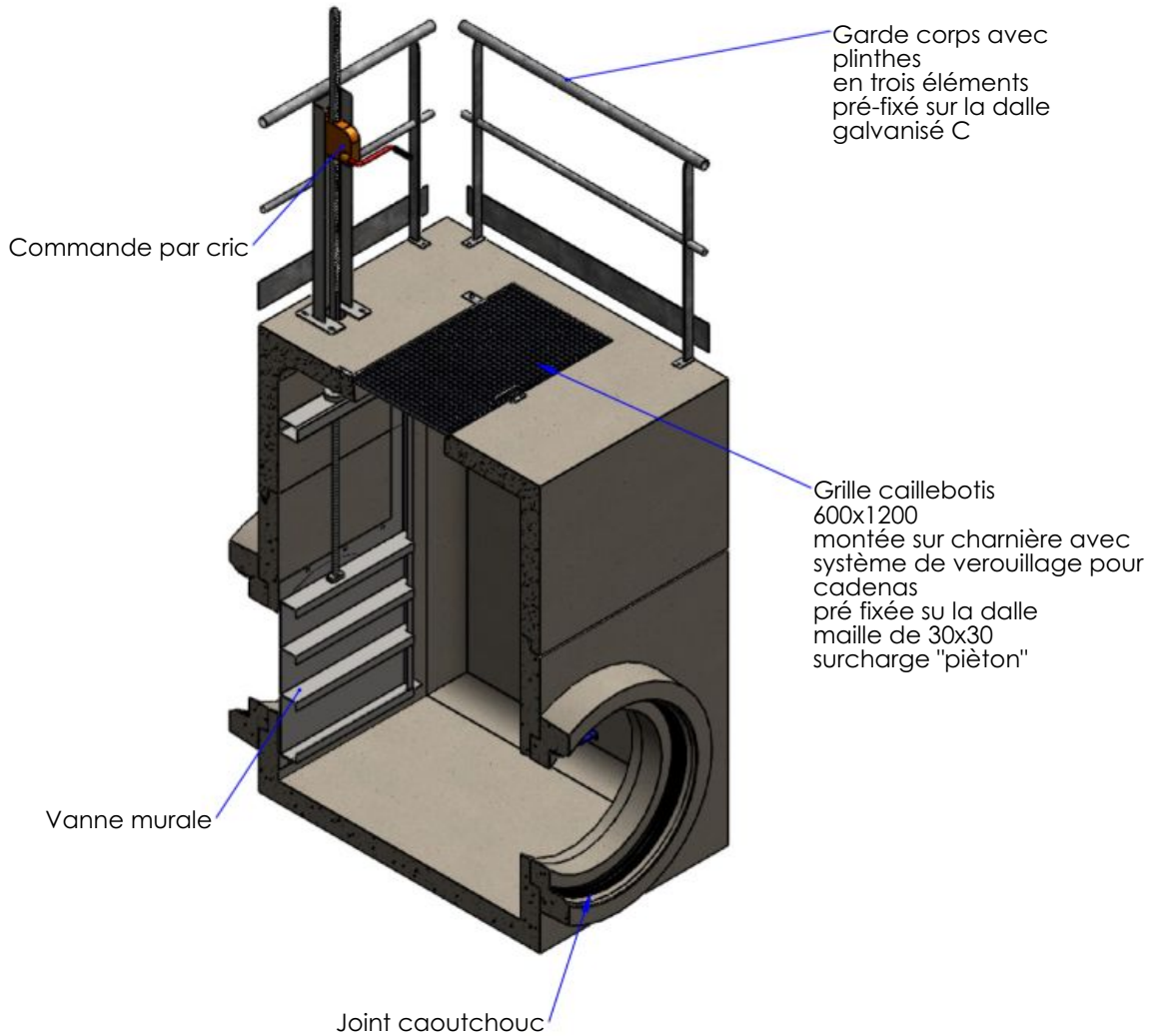
REGARD BY-PASS 1500 X 1500



- Avec ou sans grille caillebotis et garde-corps galvanisé à chaud
- Échelons scellés + canne de descente (sur demande)
- Entrée/sortie à la demande (Diamètre, matériaux, fils d'eau)
- Vannerie à la demande
- Manutention : ancrs 5 T*

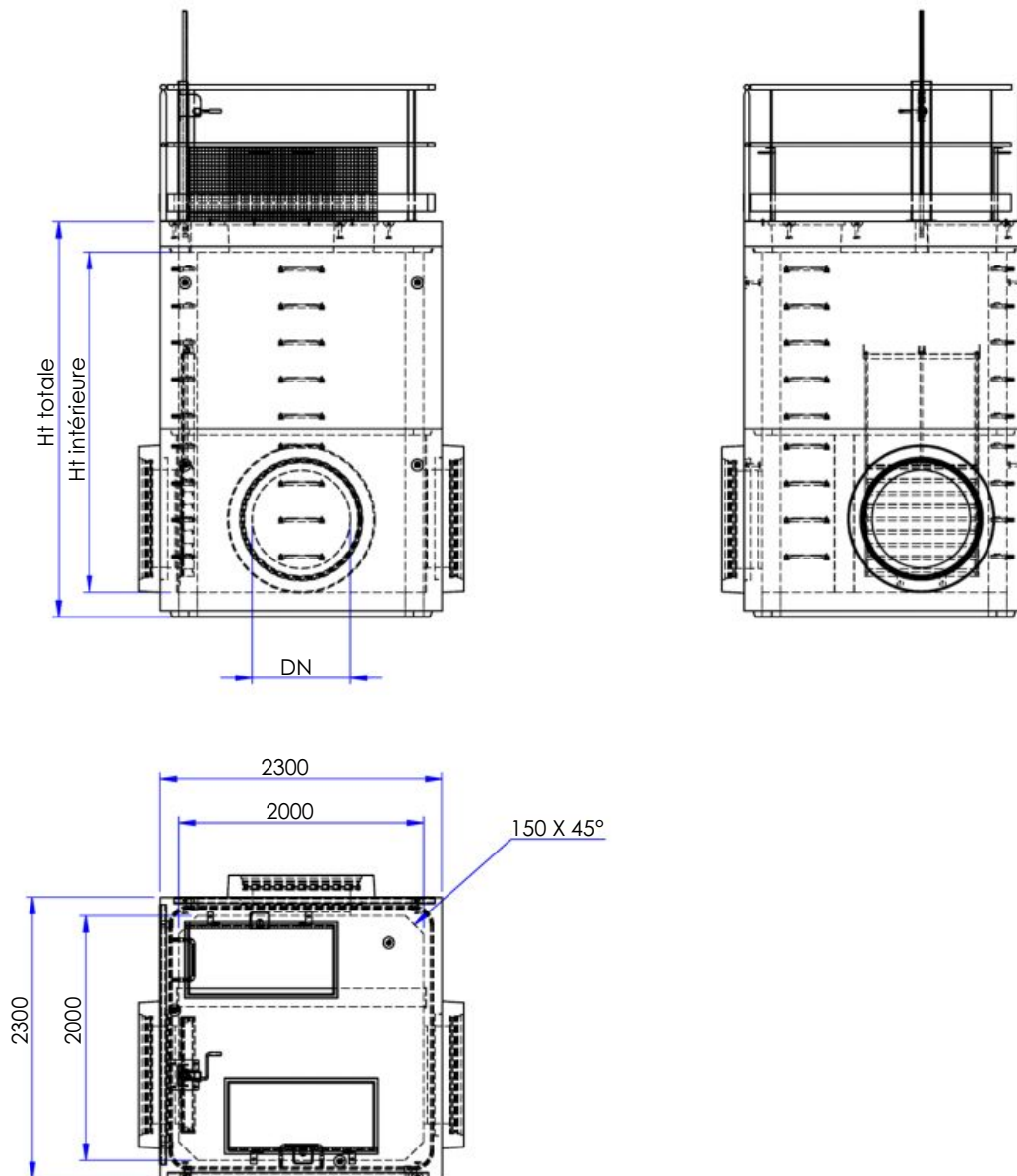
* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

OUVRAGES HYDRO



— OUVRAGE DE DÉRIVATION

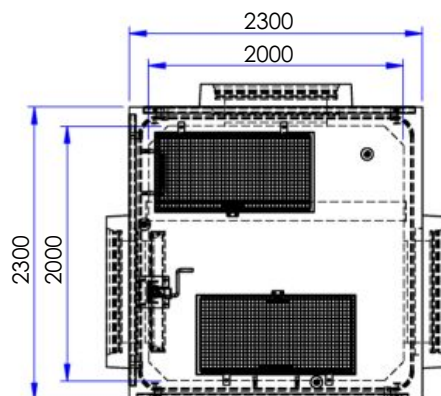
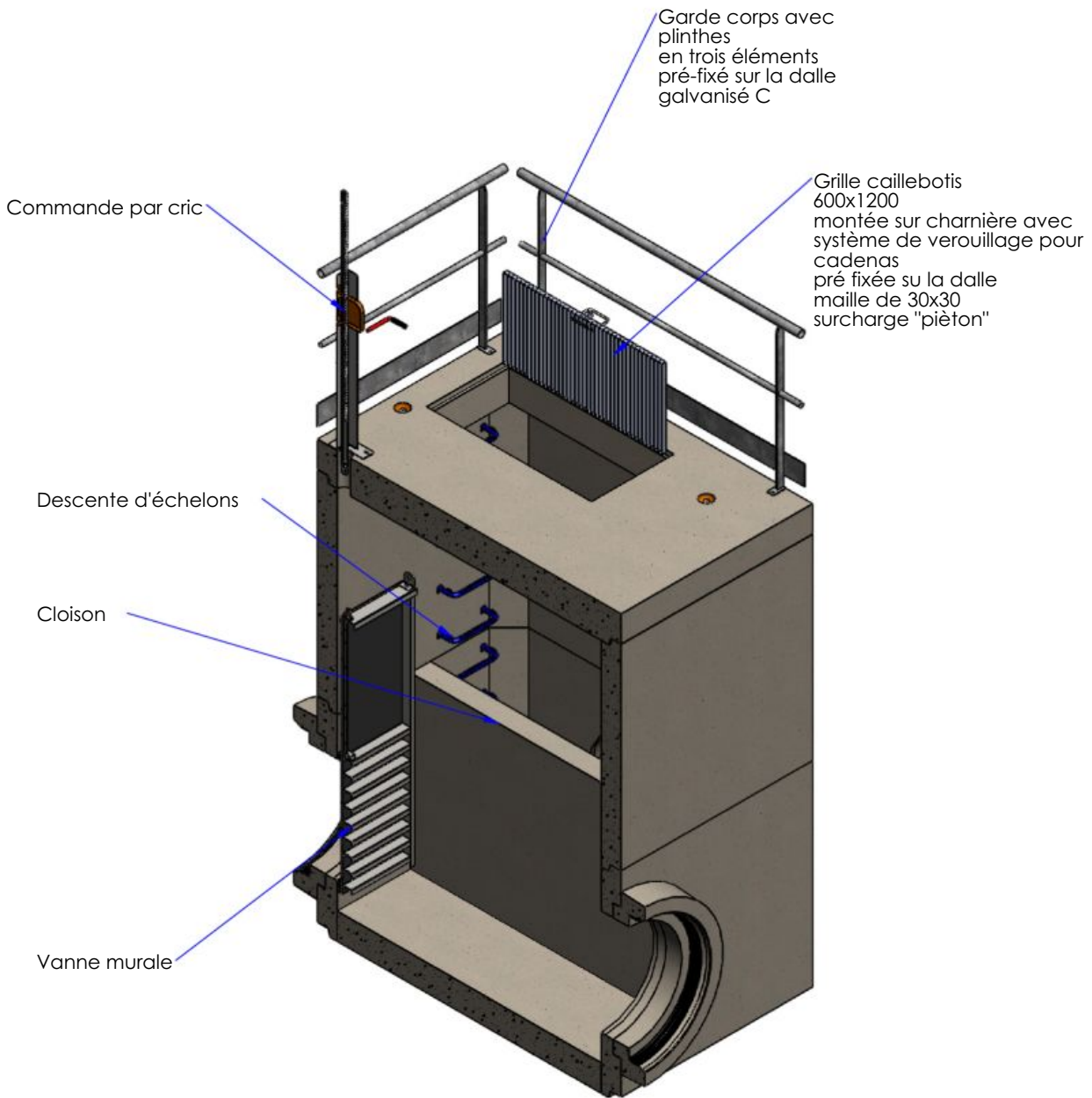
REGARD BY-PASS 2000 X 2000



- Avec ou sans grille caillebotis et garde-corps galvanisé à chaud
- Échelons scellés + canne de descente (sur demande)
- Entrée/sortie à la demande (Diamètre, matériaux, fils d'eau)
- Vannerie à la demande
- Manutention : ancrs 5 T*

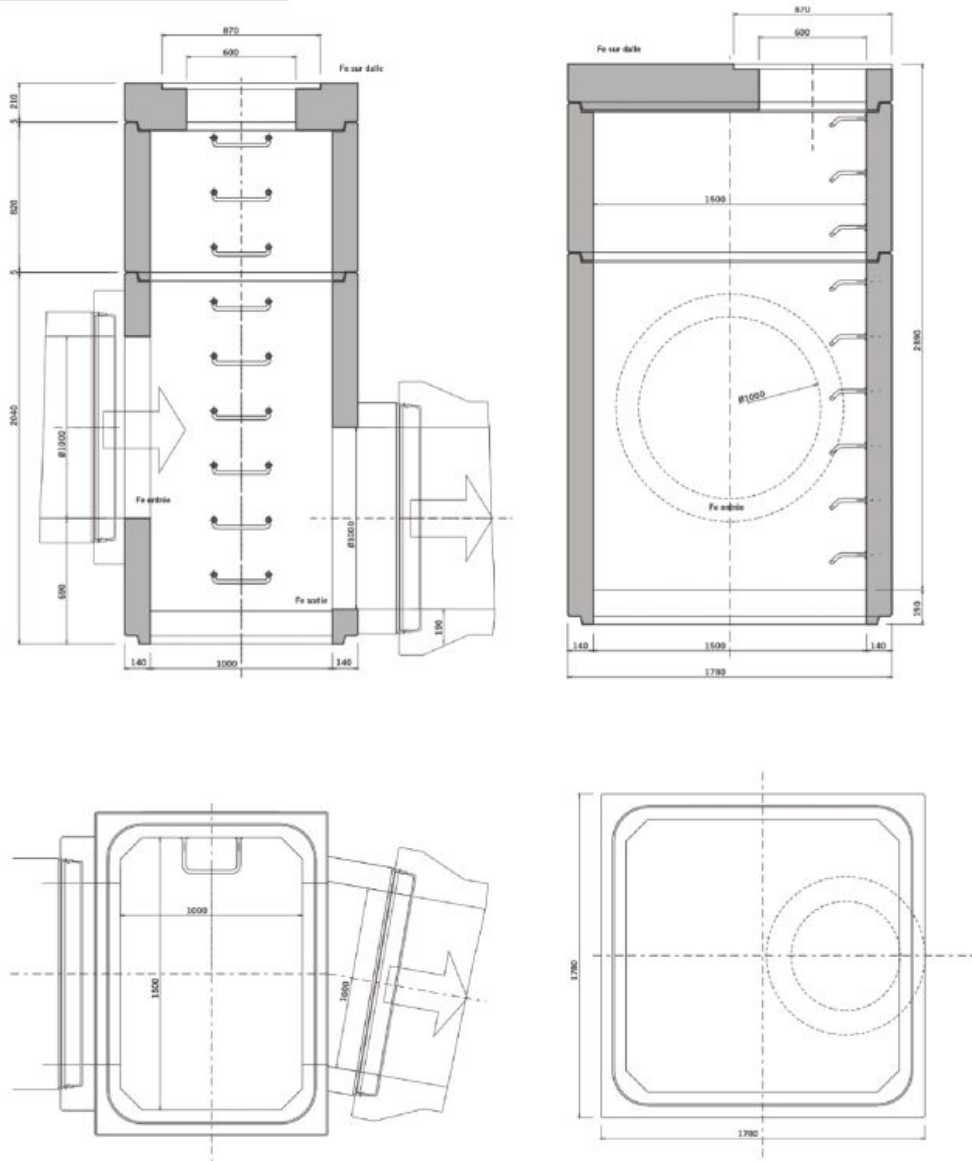
* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

OUVRAGES HYDRO



— REGARDS DE CHUTE

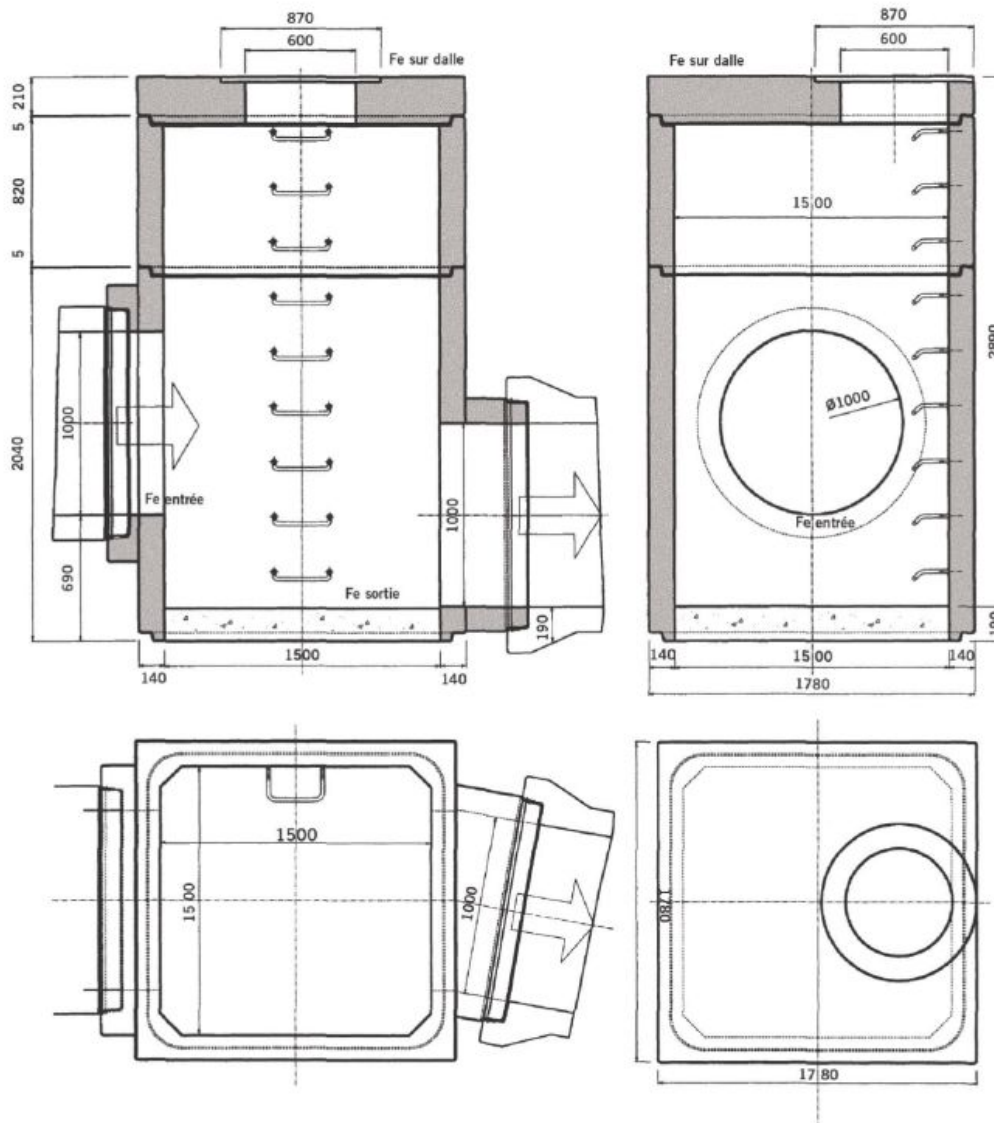
REGARDS SPÉCIAUX 1500 X 1000



- Dalle de couverture avec feuillure pour tampon D850
- Réhausse 1000 x 1500
- Joint impermastic entre éléments
- Fond 1000 x 1500 avec radier coulé en usine
- Échelons scellés + canne de descente (sur demande)
- Possibilité de faire une feuillure pour caillebotis acier galvanisé à chaud
- Adaptation à tous diamètres pour tous matériaux, possibilité d'angulation
- Vannerie à la demande
- Études à la demande

REGARDS DE CHUTE

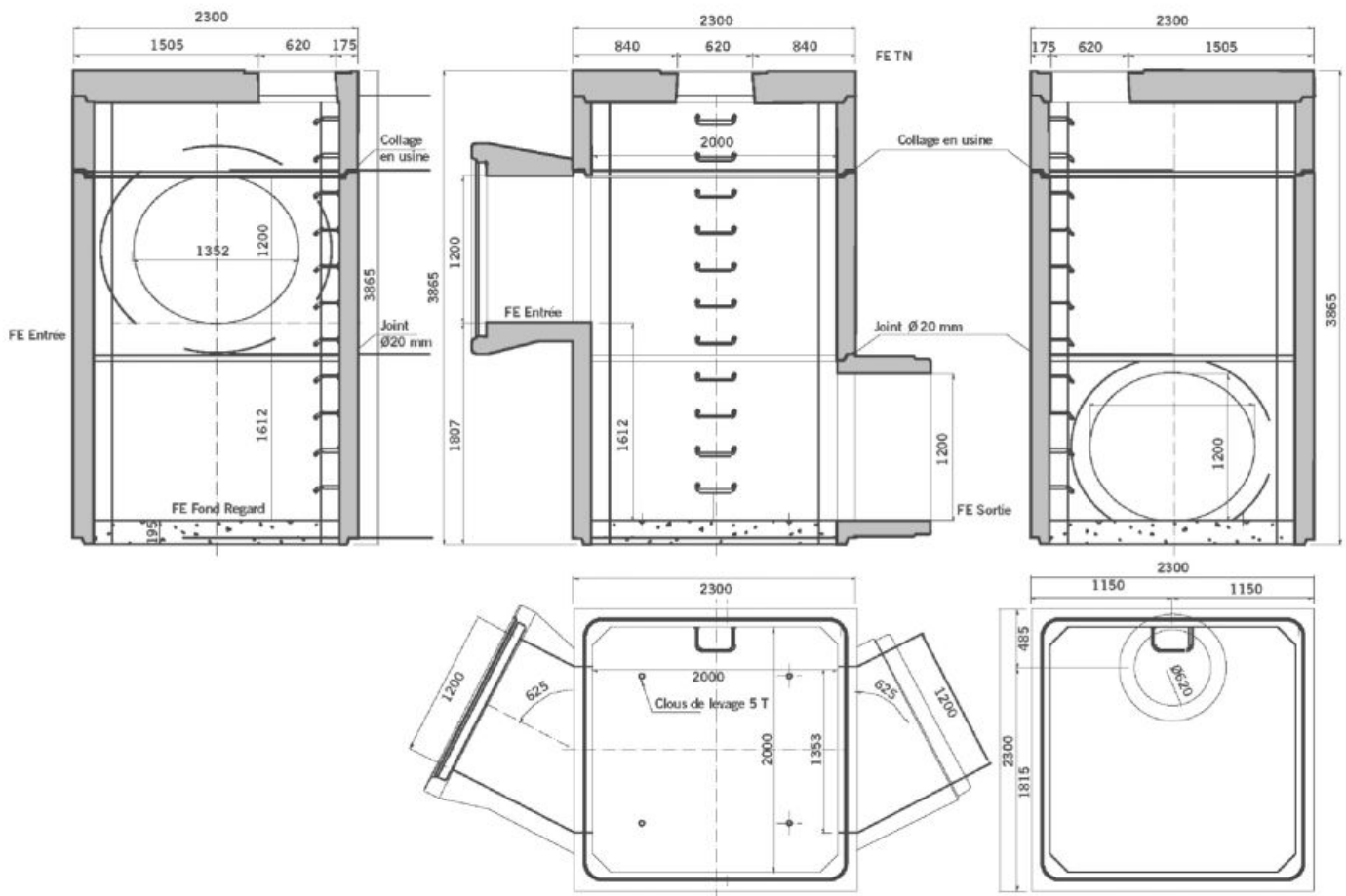
REGARDS SPÉCIAUX 1500 X 1500



- Dalle de couverture avec feullure pour tampon D850
- Réhausse 1000 x 1500
- Joint impermastic entre éléments
- Fond 1000 x 1500 avec radier coulé en usine
- Échelons scellés + canne de descente (sur demande)
- Possibilité de faire une feullure pour caillebotis acier galvanisé à chaud
- Adaptation à tous diamètres pour tous matériaux, possibilité d'angulation
- Vannerie à la demande
- Études à la demande

— REGARDS DE CHUTE

REGARDS SPÉCIAUX 2000 X 2000

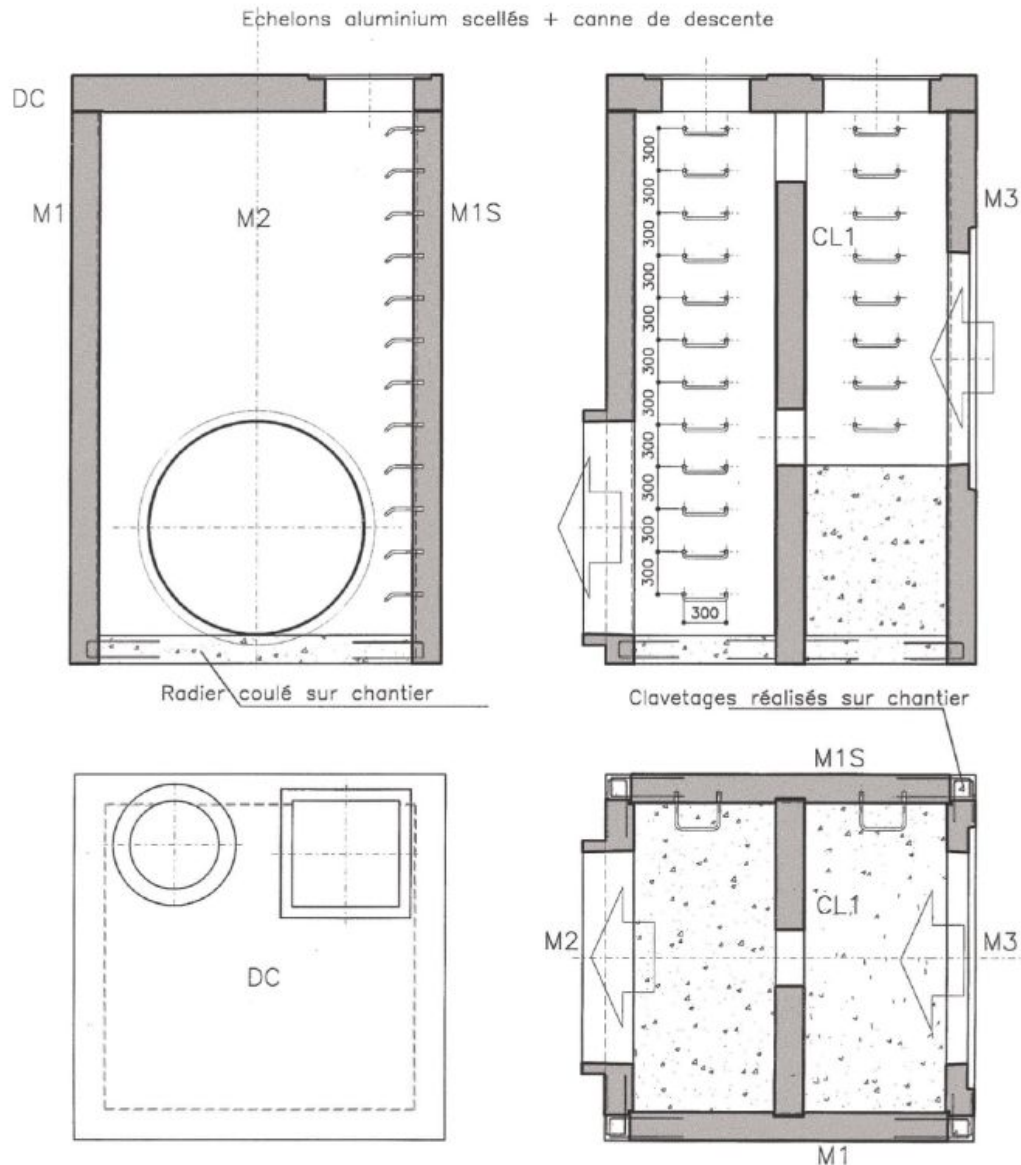


- Avec ou sans grille caillebotis et garde-corps galvanisé à chaud
- Échelons scellés + canne de descente (sur demande)
- Entrée/sortie à la demande (diamètre, matériaux, fils d'eau)
- Possibilité de faire une feuillure pour caillebotis acier galvanisé à chaud
- Vannerie à la demande
- Possibilité d'angulation
- Manutention : ancrés 5 T*

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

REGARDS DE CHUTE (fabrication sur mesure) —

REGARDS SPÉCIAUX CLAVETÉS - DÉSHUILEUR - BY-PASS



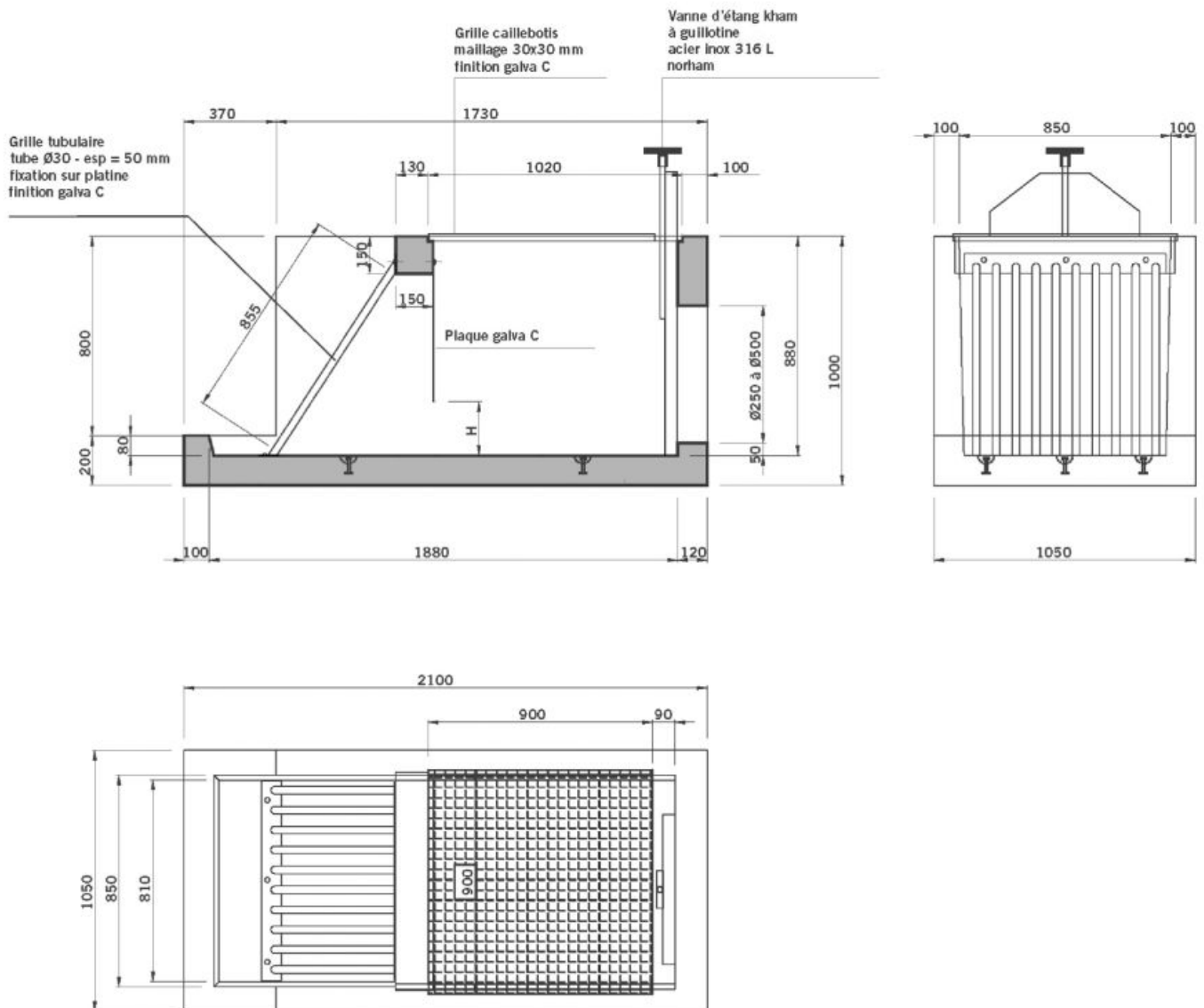
- Ouvrage réalisé en panneaux assemblés par clavetage sur chantier ou en usine (selon gabarit)
- Fixations mécaniques provisoires avant clavetage définitif
- Epaisseur parois : 150 à 200 mm - Branchement pour tous types de canalisation
- Manutention, ancrs de levage*

i Nous consulter

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

→ OUVRAGE D'ÉTANG

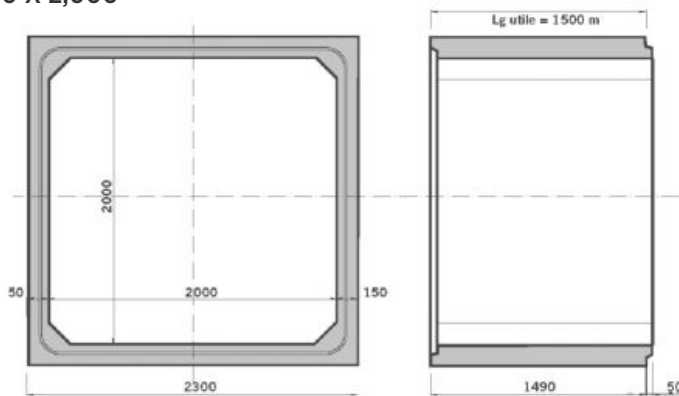
OUVRAGE DE NOUE



- Poids : 1950 kg
- Manutention par 3 ancrs de levage 1.3 T

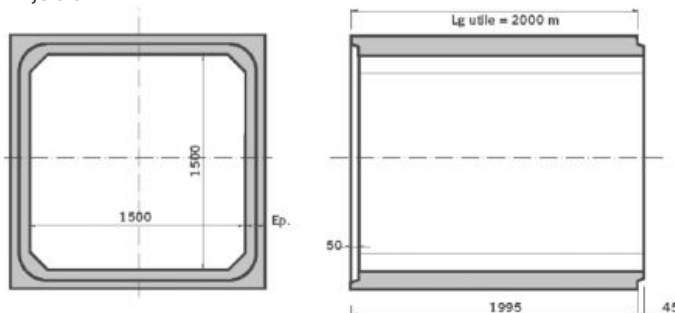
CADRES - TRP (TUYAUX RECTANGULAIRES PRÉFABRIQUÉS)

2,000 X 2,000



- 4 clous 5 T pour manutention*
- Sans joint
- Poids unitaire : 4950 kg

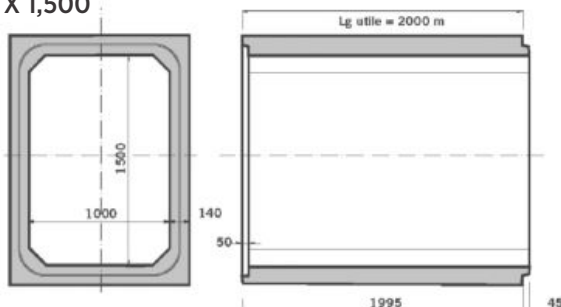
1,500 X 1,500



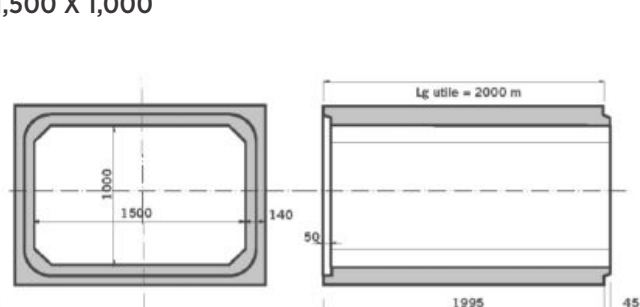
- Possibilité de réaliser des longueurs spéciales
- Toutes pièces spéciales sur demande (cheminée de visite, angle...)

Épaisseur Paroi	140 mm	170 mm	200 mm
Poids unitaire	4,7 T	5,8 T	6,9 T
Manutention	4 ancrs 5 T	4 ancrs 5 T	4 ancrs 10 T

1,000 X 1,500



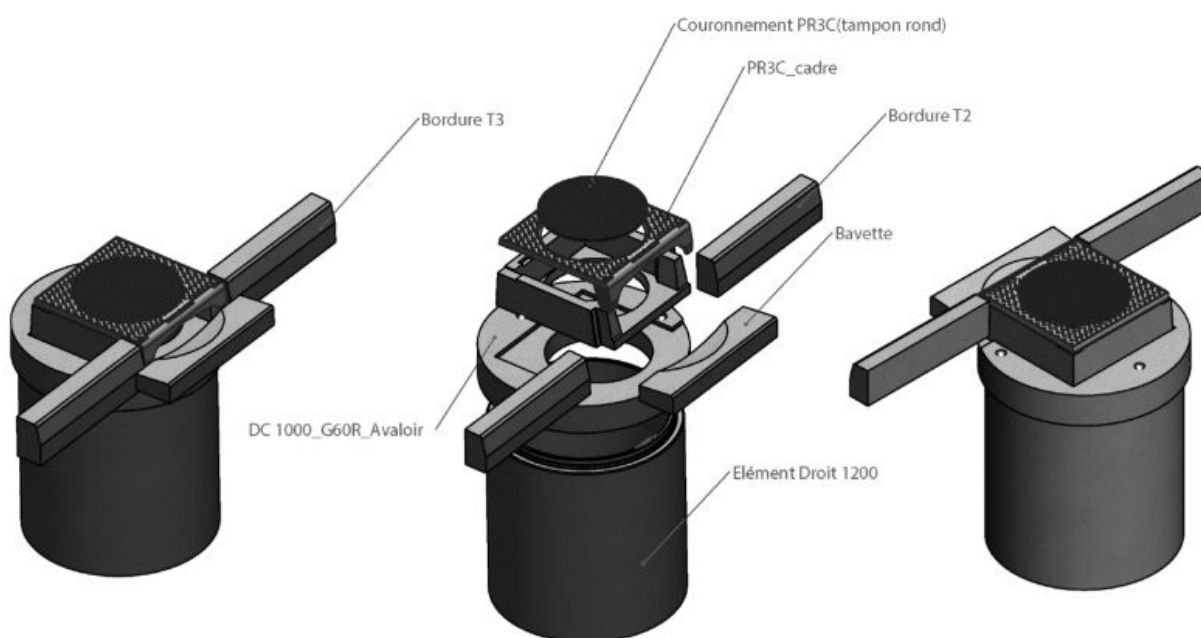
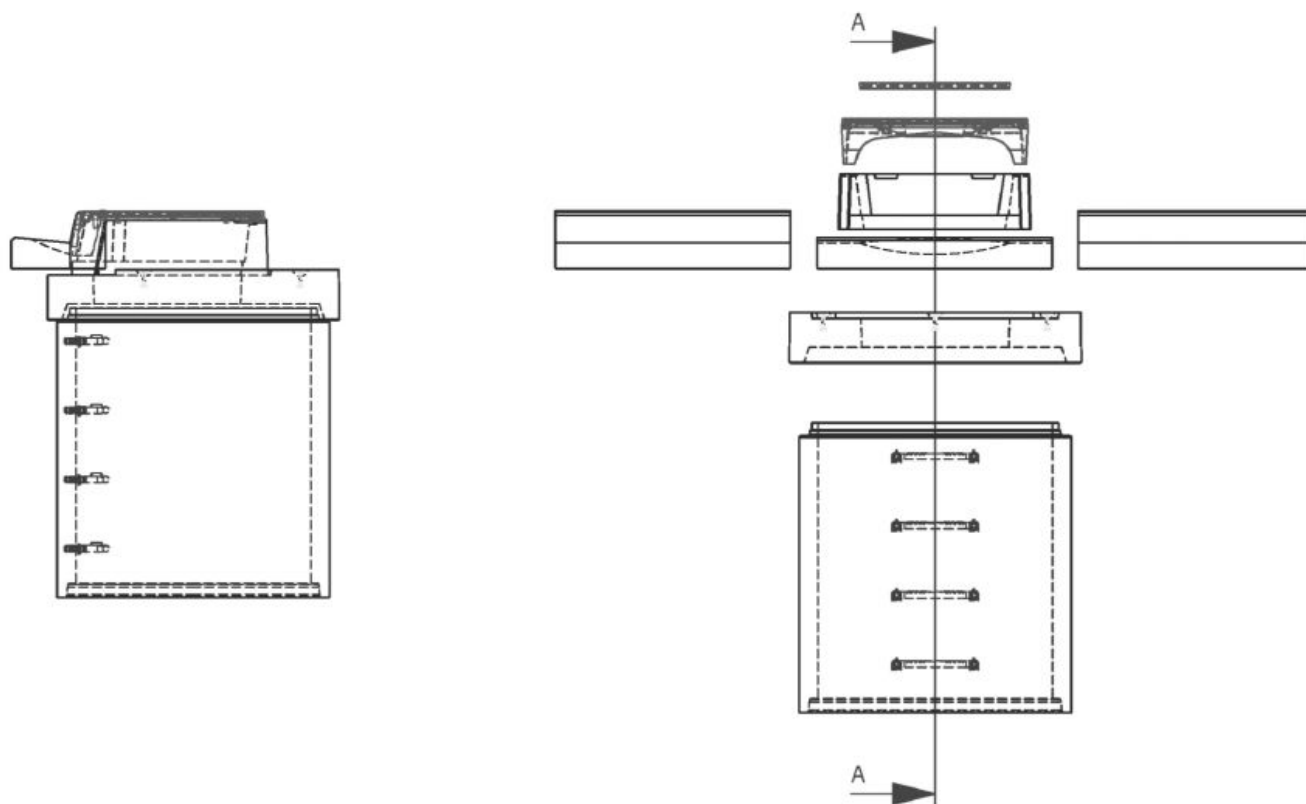
1,500 X 1,000



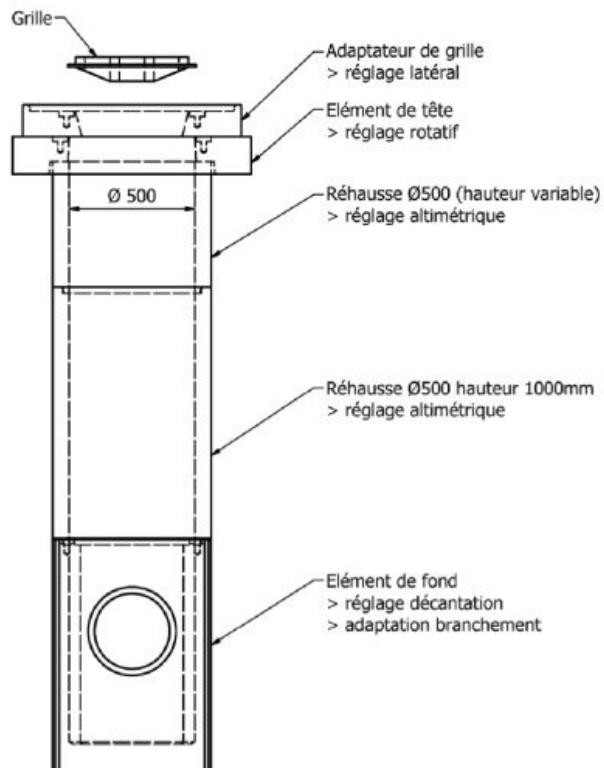
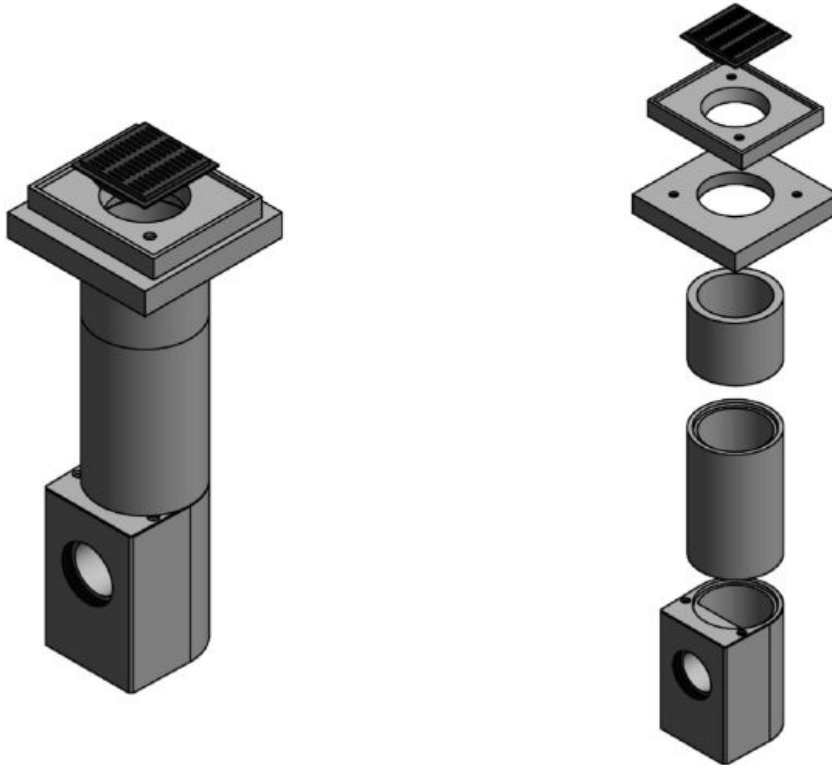
- 4 ancrs 5 T pour manutention*
- Sans joint
- Poids unitaire : 4030 kg

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

→ AVALOIR SUR REGARD Ø 1000



AVALOIR SUR REGARD Ø DN500





GAMME

REGARDS & FONDS DE REGARD

- Cheminée EXACT p.34
- Regards Gamme EXACT p.35 à 37
- Gamme EXACT p.38 à 40
- Regard en béton p.41 à 42
- Éléments de fond de regard PERFECT p.43 à 51
- Regard en béton p.52
- Éléments de fond plat PERFECT Ø 1000 p.52
- Éléments de fond de regard PERFECT p.53 à 64
- Couvertcles regard p.65
- Individuel / Adduction d'eau p.66 à 67
- Puits p.68 à 69
- Cuves gamme reserv'o p.70

NF EN 1917 NFP 16-346-2

CE

→ CHEMINÉE EXACT

CHEMINÉE GAMME EXACT

Les produits EXACT en diamètres DN800 et DN1000, avec ou sans échelons, ont été étudiés pour compléter la gamme PERFECT en offrant une garantie maximale d'étanchéité. Testés en usine par dépressurisation à l'air au terme du procédé de fabrication, ils sont certifiés "NF" en diamètre DN1000 et répondent aux exigences de la norme NF EN 1917.

Disponibles en hauteurs allant de 20 centimètres à 2,40 mètres, ils permettent de placer un seul et unique élément de tête sur le fond de regard pour atteindre la cote fil d'eau désirée.

Ils offrent ainsi l'avantage de réduire le nombre de joints entre éléments et de supprimer les sources de fuites éventuelles. Ils constituent enfin un gain de temps certain à la pose pour les entreprises tout en garantissant la sécurité du personnel grâce à l'intégration d'accessoires de levage.

- **Élément de tête tronconique fabriqué sur machine EXACT avec parois épaissies.**

Ancres de levage incorporées* avec des hauteurs disponibles de 200 mm à 2400 mm avec ou sans échelons.

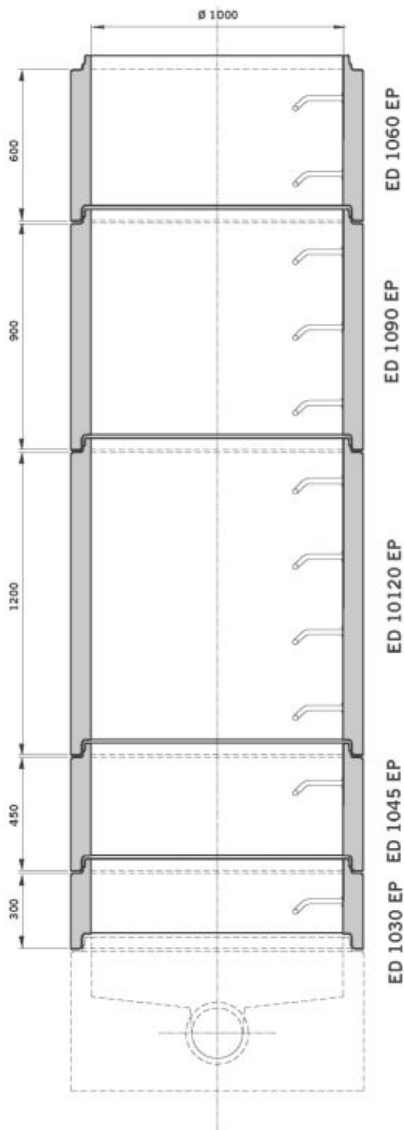
Cela permet en Ø 1000 comme en Ø 800 de réaliser des cheminées allant jusqu'à 3400 mm en seulement 2 éléments emboîtés et dont l'étanchéité est assurée par 1 seul joint (prélubrifié, glissant, ou mastic préformé).

Au-delà, des éléments droits intermédiaires de 300 à 1200 mm sont intercalables. Ces éléments droits sont manutentionnables à l'aide d'une pince 3 brins.

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

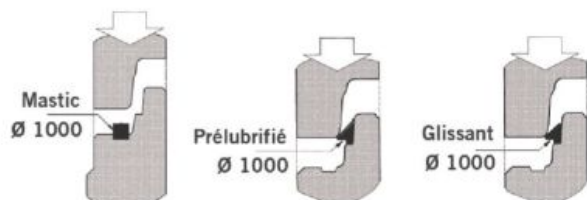
REGARDS GAMME EXACT

REGARD DE VISITE Ø 1000



Désignation	Hauteur utile	Epaisseur	Echelons	Poids
ED 10120 PJ	1200 mm	120 mm		1200 kg
ED 10120 EP	1200 mm	120 mm	E	1200 kg
ED 1090 PJ	900 mm	120 mm		864 kg
ED 1090 EP	900 mm	120 mm	E	864 kg
ED 1060 PJ	600 mm	120 mm		576 kg
ED 1060 EP	600 mm	120 mm	E	576 kg
ED 1045 PJ	450 mm	120 mm		432 kg
ED 1045 EP	450 mm	120 mm	E	432 kg
ED 1030 PJ	300 mm	120 mm		288 kg
ED 1030 EP	300 mm	120 mm	E	288 kg

Jointes entre regard



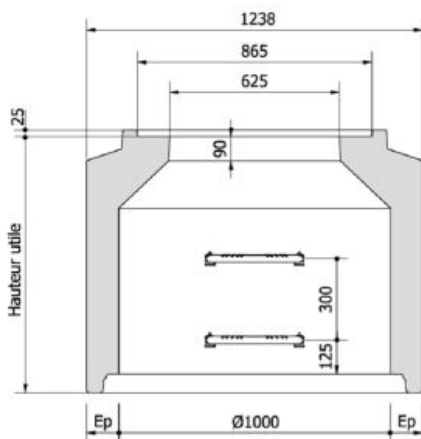
NF EN 1917 NFP 16-346-2

CE



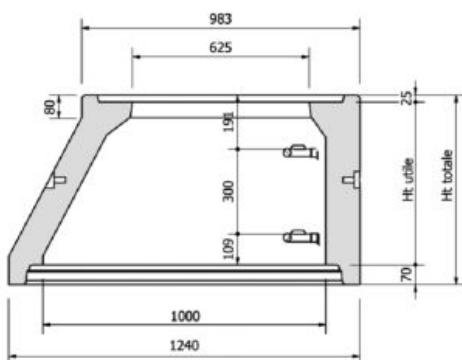
→ REGARDS GAMME EXACT

ÉLÉMENTS DE TÊTES TRONCONIQUES Ø 1000 - CENTRÉ



Désignation	Hauteur utile	Epaisseur	Echelons	Poids
ETC 10240 N	2445 mm	120 mm		2545 kg
ETC 10240 E	2445 mm	120 mm	7 E	2545 kg
ETC 10210 N	2145 mm	120 mm		2240 kg
ETC 10210 E	2145 mm	120 mm	6 E	2240 kg
ETC 10180 N	1845 mm	120 mm		1935 kg
ETC 10180 E	1845 mm	120 mm	5 E	1935 kg
ETC 10150 N	1545 mm	120 mm		1650 kg
ETC 10150 E	1545 mm	120 mm	4 E	1650 kg
ETC 10120 N	1245 mm	120 mm		1345 kg
ETC 10120 E	1245 mm	120 mm	3 E	1345 kg
ETC 1090 N	945 mm	120 mm		1045 kg
ETC 1090 E	945 mm	120 mm	2 E	1045 kg
ETC 1060 N	645 mm	120 mm		740 kg
ETC 1060 E	645 mm	120 mm	1 E	740 kg
ETC 1045 N	495 mm	120 mm		585 kg
ECT 1042 N	420 mm	120 mm		500 kg
ECT 10345 N	345 mm	120 mm		445 kg

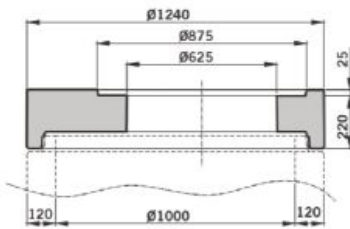
ÉLÉMENTS DE TÊTES TRONCONIQUES Ø 1000 - EXCENTRÉ



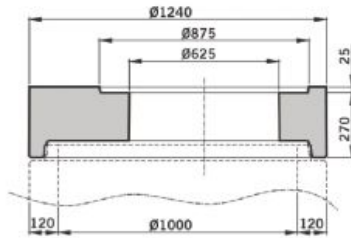
Désignation	Hauteur utile	Epaisseur	Echelons	Poids
ETEX 10120 N	1245 mm	120 mm		1255 kg
ETEX 10120 E	1245 mm	120 mm	4 E	1255 kg
ETEX 1090 N	945 mm	120 mm		950 kg
ETEX 1090 E	945 mm	120 mm	3 E	950 kg
ETEX 1060 N	645 mm	120 mm		642 kg
ETEX 1060 E	645 mm	120 mm	2 E	642 kg

ÉLÉMENTS DE TÊTE Ø 1000

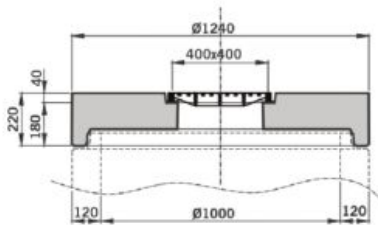
DC 1020 EX



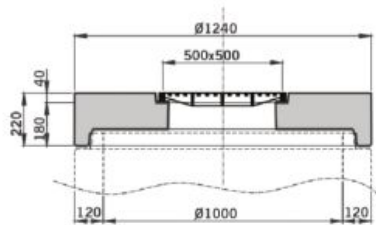
DC 1027 EX



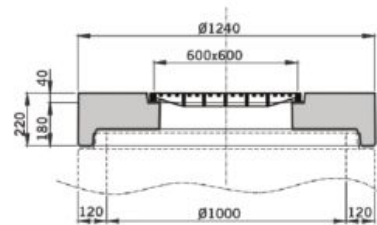
DC 1000 G40



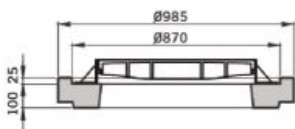
DC 1000 G50



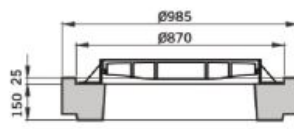
DC 1000 G60



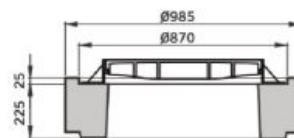
RST 10



RST 15



RST 22,5



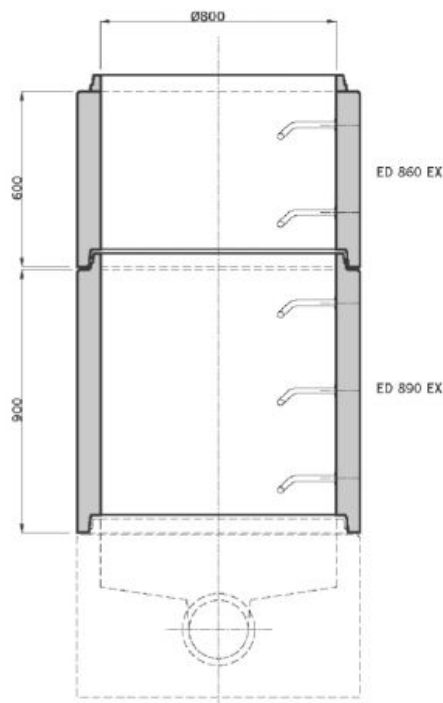
Désignation	Hauteur utile	Épaisseur	Résistance	Poids
DC1020 EX	220 mm	245 mm	300 KN	360 kg
DC1027 EX	270 mm	295 mm	300 KN	570 kg
DC1020 G40	180 mm	220 mm	250 KN	400 kg
DC1020 G50	180 mm	200 mm	250 KN	400 kg
DC1020 G60	180 mm	220 mm	250 KN	320 kg
RST 10	100 mm	125 mm		105 kg
RST 15	150 mm	175 mm		155 kg
RST 225	225 mm	250 mm		230 kg

CE

→ GAMME EXACT

REGARD DE VISITE Ø 800

ELÉMENTS DROITS
Ø800 EXACT

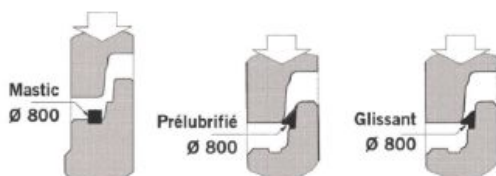


L'étanchéité est garantie pour nos éléments droits EXACT

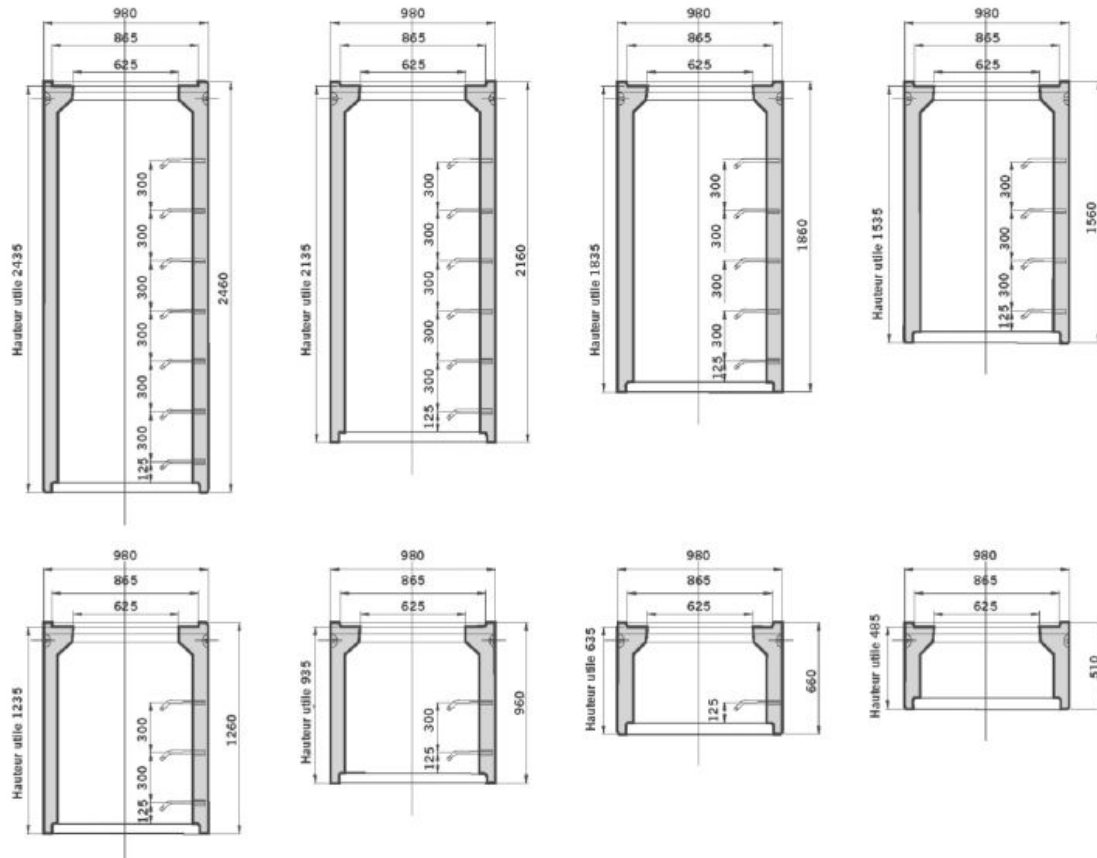
Eléments droits Exact

Désignation	Hauteur utile	Epaisseur	Echelons	Poids
ED 860 EX	600 mm	90 mm	E	360 kg
ED 860 EX	600 mm	90 mm		360 kg
ED 890 EX	900 mm	90 mm	E	540 kg
ED 890 EX	900 mm	90 mm		540 kg

Joints entre regard



ÉLÉMENTS DE TÊTE TRONCONIQUES Ø 800



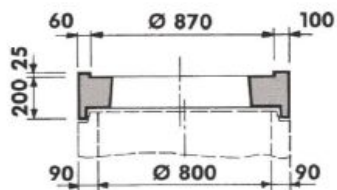
Désignation	Hauteur utile	Epaisseur	Echelons	Poids
ETC 8240 N	2435 mm	90 mm		1554 kg
ETC 8240 E	2435 mm	90 mm	E	1554 kg
ETC 8210 N	2135 mm	90 mm		1370 kg
ETC 8210 E	2135 mm	90 mm	E	1370 kg
ETC 8180 N	1835 mm	90 mm		1190 kg
ETC 8180 E	1835 mm	90 mm	E	1190 kg
ETC 8150 N	1535 mm	90 mm		1005 kg
ETC 8150 E	1535 mm	90 mm	E	1005 kg
ETC 8120 N	1235 mm	90 mm		820 kg
ETC 8120 E	1235 mm	90 mm	E	820 kg
ETC 890 N	935 mm	90 mm		640 kg
ETC 890 E	935 mm	90 mm	E	640 kg
ETC 860 N	635 mm	90 mm		455 kg
ETC 860 E	635 mm	90 mm	E	455 kg
ETC 845 N	485 mm	90 mm		360 kg

CE

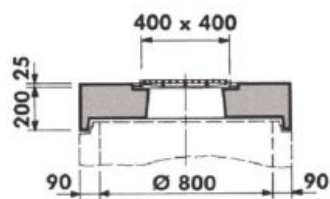
→ GAMME EXACT

ÉLÉMENTS DE TÊTE Ø 800

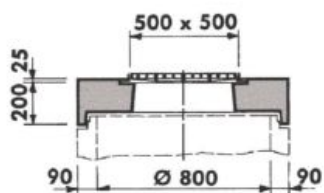
DC 820 PJ



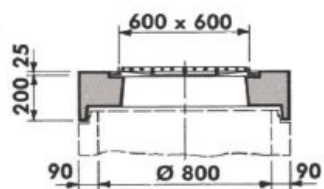
DC 820 G 40



DC 820 G 50



DC 820 G 60



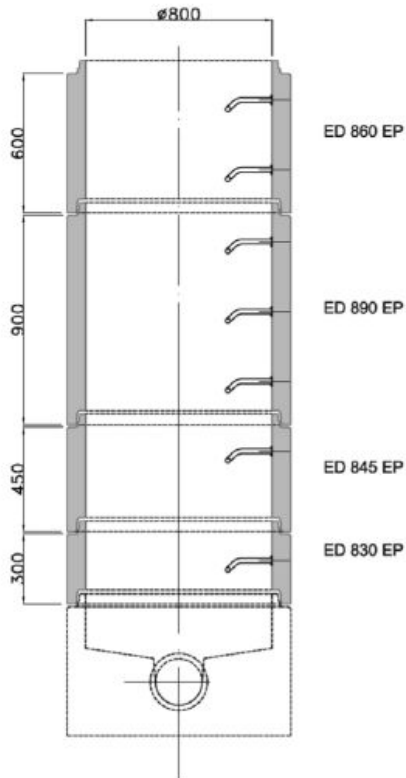
Désignation	Hauteur utile	Epaisseur	Résistance	Poids
DC 820 PJ	20 mm	225 mm		220 kg
DC 820 G 40 (pour grille 40 x 40)	20 mm	225 mm	250 KN	290 kg
DC 820 G 50 (pour grille 50 x 50)	20 mm	225 mm	250 KN	250 kg
DC 820 G 60 (pour grille 60 x 60)	20 mm	225 mm	250 KN	210 kg

REGARD EN BÉTON

REGARD DE VISITE Ø 800

RONDELLES Ø800

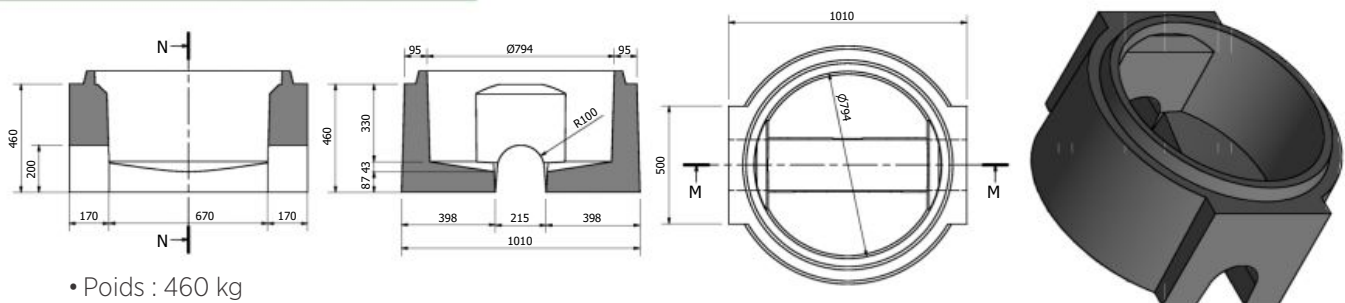
(Étanchéité non garantie)



Rondelles

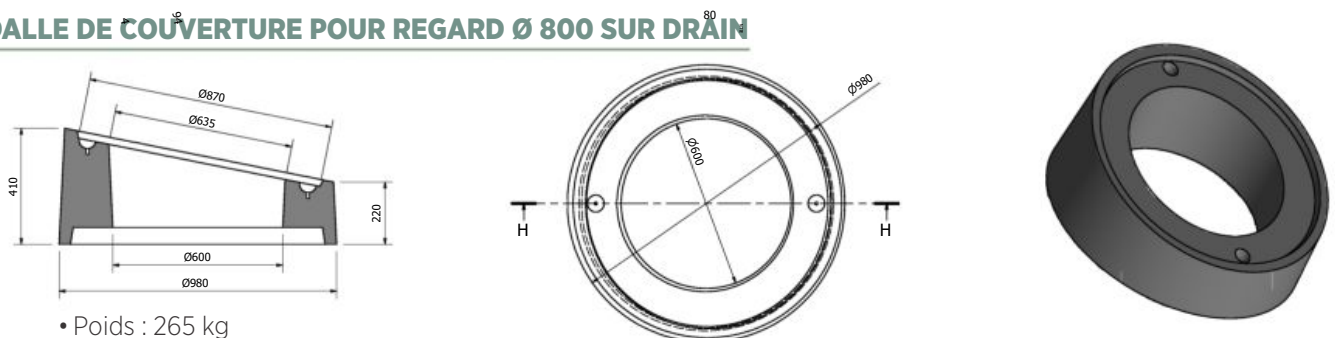
Désignation	Hauteur utile	Epaisseur	Echelons	Poids
ED 890 PJ	900 mm	90 mm		540 kg
ED 890 EP	900 mm	90 mm	E	540 kg
ED 860 PJ	600 mm	90 mm		360 kg
ED 860 EP	600 mm	90 mm	E	360 kg
ED 845 PJ	450 mm	90 mm		270 kg
ED 845 EP	450 mm	90 mm	E	270 kg
ED 830 PJ	300 mm	90 mm		180 kg
ED 830 EP	300 mm	90 mm	E	180 kg

FOND DE REGARD Ø 800 SUR DRAIN



- Poids : 460 kg
- Manutention : pince à 3 brins

DALLE DE COUVERTURE POUR REGARD Ø 800 SUR DRAIN



- Poids : 265 kg
- Manutention : 2 ancrs de levage 1.3T

→ REGARD EN BÉTON

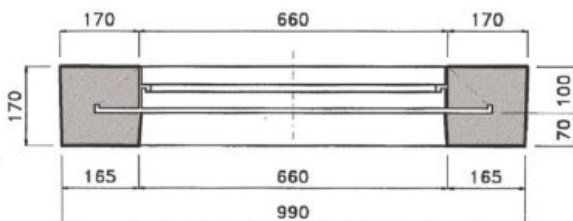
ÉLÉMENTS DE TÊTE

Dalle de couverture avec tampon scellé type "SOLO R"

- Utilisation en couverture sous chaussée avec remise en circulation immédiate.
 - Dalle avec tampon fonte \varnothing 850 (400 KN) type SOLO R scellé
 - Béton teinté noir (ou autres coloris à la demande) pour intégration dans l'enrobé

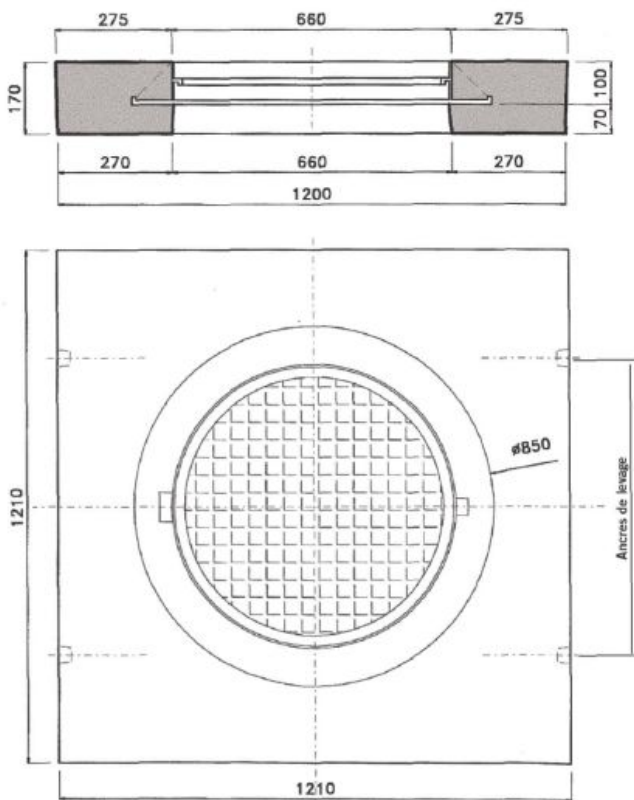
DAL SOLO 1000 X 1000

- Poids unitaire : 370 kg



DAL SOLO 1200 X 1200

- Poids unitaire : 580 kg

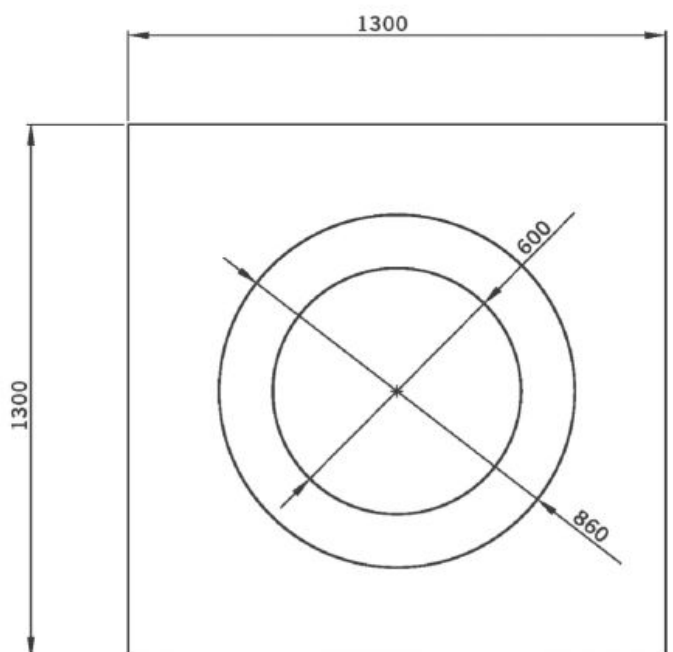
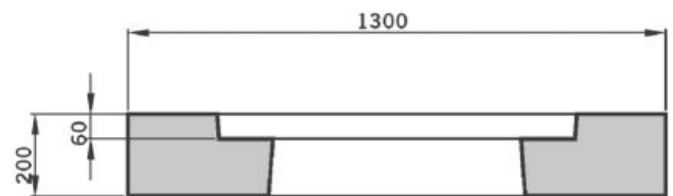


Dalle de répartition

- Dalle avec réservation et engravure pour tampon fonte \varnothing 850
- Préconisation de pose sur un béton sec
- 4 clous de manutention 1.3T

DALLE DE RÉPARTITION 1300 X 1300

- Poids unitaire : 660 kg



ÉLÉMENTS DE FOND DE REGARD PERFECT

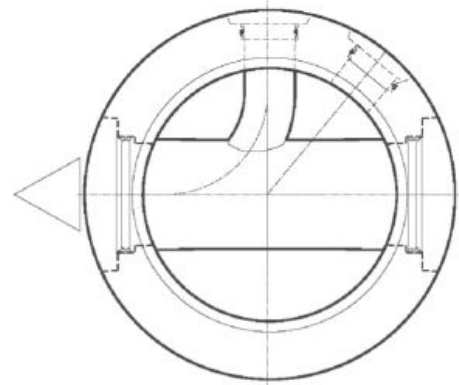
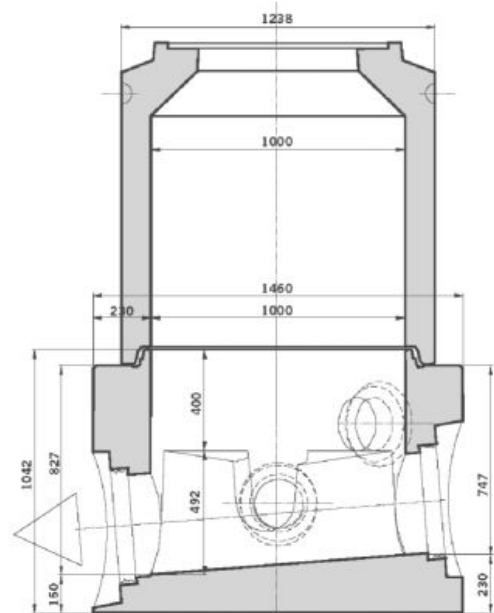
GAMME PERFECT

Élément de fond de cunette sur mesure réalisé avec le système PERFECT.

Moulages sur formes polystyrènes spécifiques à usage unique, en Béton Auto-Plaçant, assurant une qualité de finition de la cunette et de l'emboîtement irréprochable et une résistance caractéristique élevée permettant une mise en oeuvre dans un délai très court.

Intégrant l'informatique et la numérisation des données dès leur phase de conception, les produits PERFECT offrent des perspectives techniques aujourd'hui sans équivalent sur le marché des fonds de regard d'assainissement :

- la réalisation de fonds standards ou sur mesure, en DN800 ou DN1000, pour une adaptation parfaite à chaque configuration de réseaux,
- une étanchéité garantie sur plus d'une soixantaine de branchements pour le raccordement de tuyaux de tous types (Béton, PVC, Fonte, PRV, Polypropylène, Poloplast, Grès...), dans des diamètres intérieurs compris entre 150 et 1000 mm,
- des pentes intégrées et des piquages à la demande au sein même de la cunette,
- un aspect extérieur et une finition parfaite grâce à l'emploi de bétons auto-plaçants à Haute Performance (béton ≥ 40 MPa à 72 h), associés à un processus de démoulage différencié,
- une certification "NF" sur le diamètre DN1000, selon les exigences de la norme NF EN 1917,
- une facilité de manutention et la sécurité du personnel sur chantier grâce à l'intégration systématique d'ancres de levage sur chacun des fonds,
- une cadence de production de 50 produits/jour et la faculté de répondre à une situation d'urgence sous le délai le plus court.



PERFECT, c'est l'assurance de choisir un produit de qualité, une solution adaptée à toutes les exigences d'étanchéité.

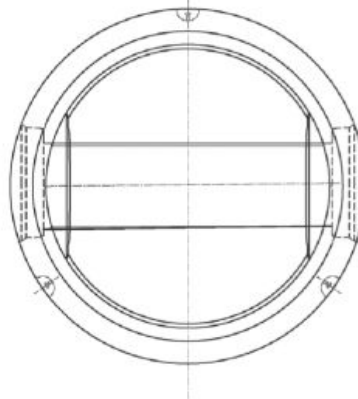
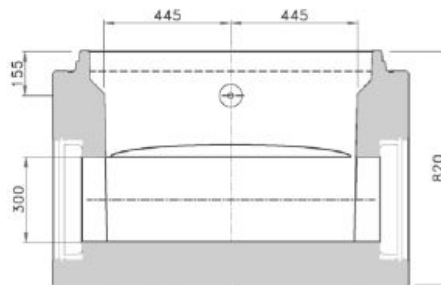
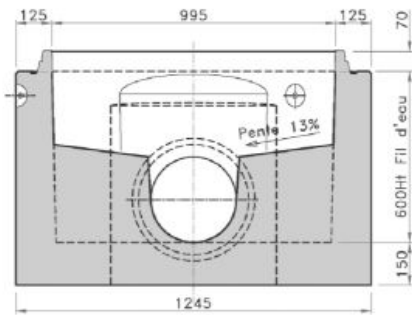
NF EN 1917 NFP 16-346-2

CE



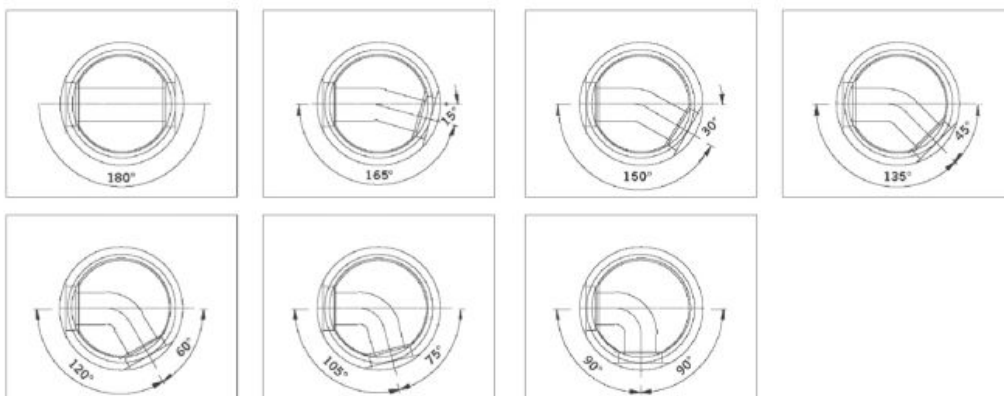
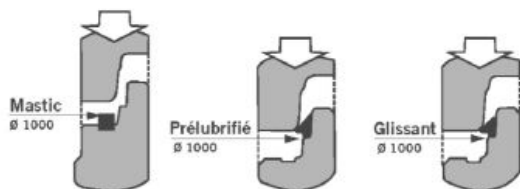
→ ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 1000

Ø 300 TRADITEC / TEVOLIS - ÉPAISSEUR 125 / UNIQUEMENT LE 180°



- Poids : 1460 kg
- Manutention 3 ancrs de levage 2.5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc intégral intégré
- Bielles de raccordement mâle/mâle et mâle/femelle

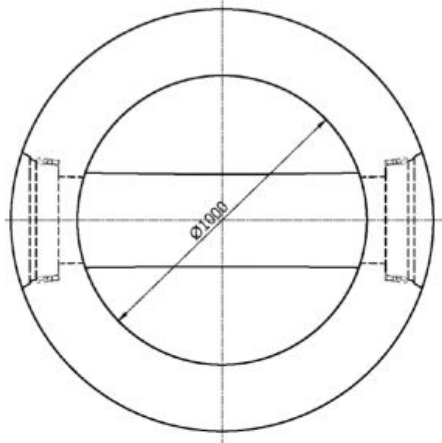
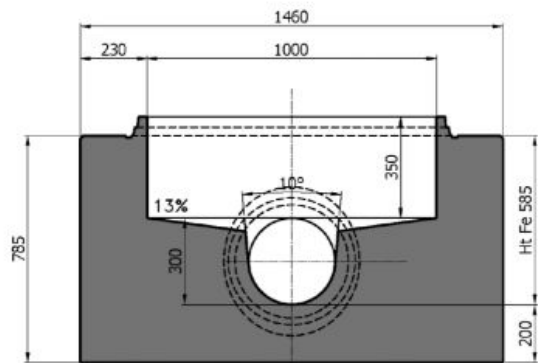
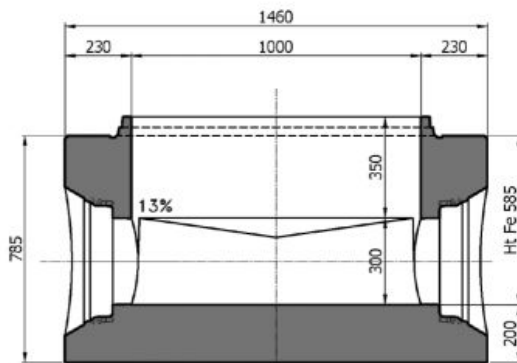
Joints entre regard



* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

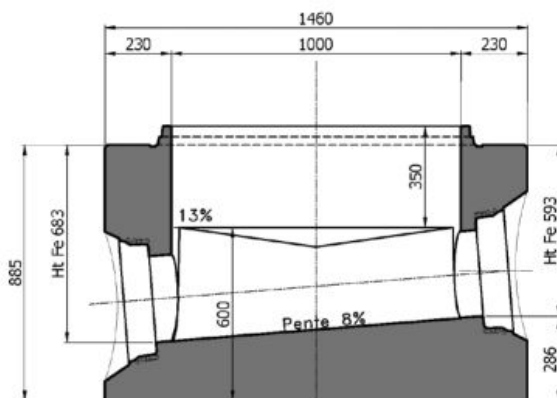
ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 1000

Ø 300 TRADITEC / TEVOLIS - ÉPAISSEUR 230



- Poids profil standard : 2220 kg
- Poids avec pente : 2240 kg
- Fond spécifique sur commande
- Manutention 3 ancres de levage 2.5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc intégral intégré**
- Bielles de raccordement mâle/mâle et mâle/femelle

i Pour tout autre cas, nous consulter



* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

** Étanchéité garantie avec le système d'étanchéité Plattard uniquement.

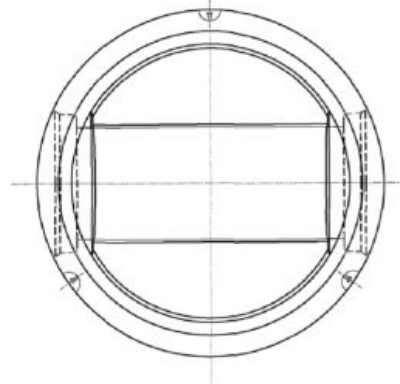
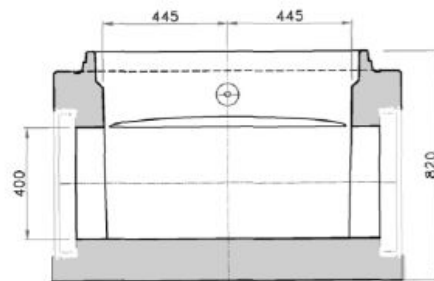
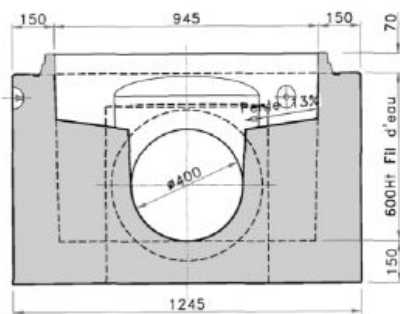
NF EN 1917 NFP 16-346-2

CE



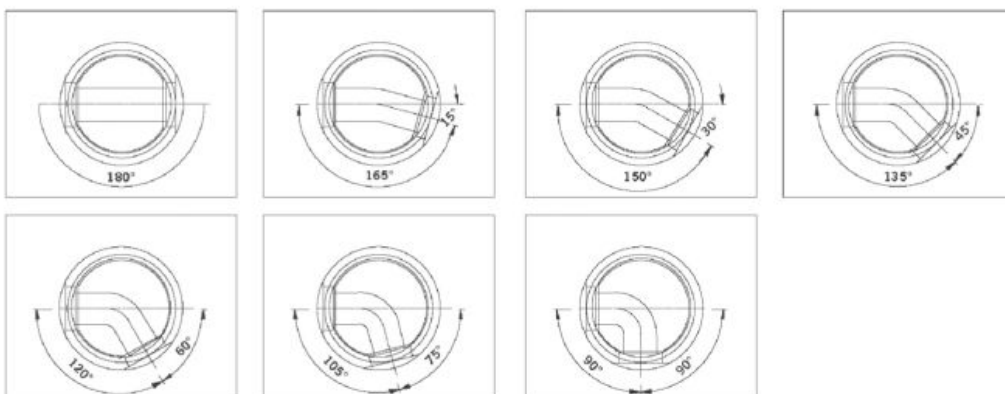
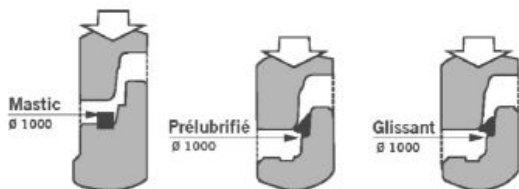
→ ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 1000

Ø 400 TRADITEC / TEVOLIS - ÉPAISSEUR 150 / UNIQUEMENT LE 180°



- Poids : 1470 kg
- Épaisseur de parois : 125 mm uniquement pour 180°
- Manutention 3 ancres de levage 2.5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc intégral intégré**
- Bielles de raccordement mâle/mâle et mâle/femelle

Jointes entre regard

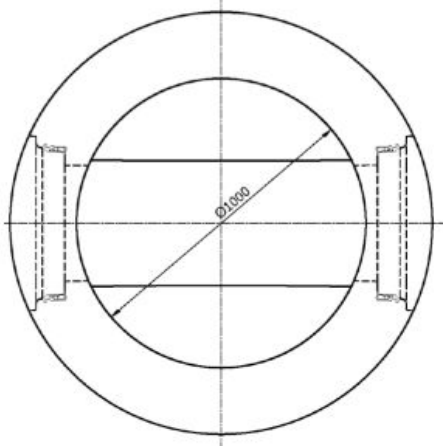
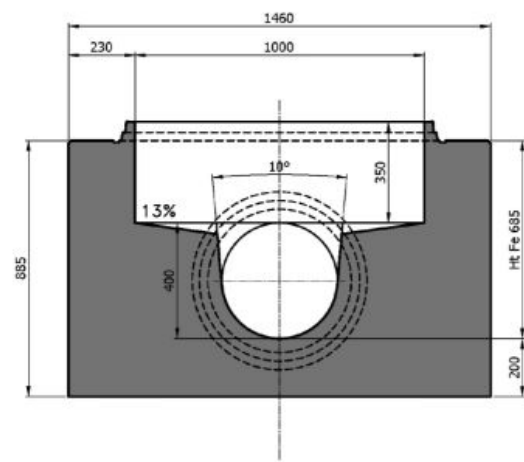
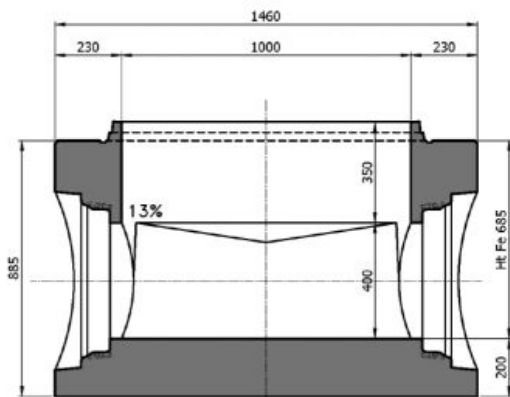


* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

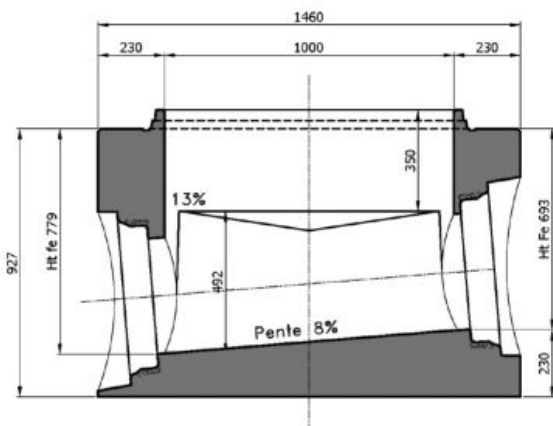
** Étanchéité garantie avec le système d'étanchéité Plattard uniquement.

ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 1000

Ø 400 TRADITEC / TEVOLIS - ÉPAISSEUR 230



- Poids profil standard : 2410 kg
- Poids avec pente : 2540 kg
- Épaisseur : 230 mm
- Manutention 3 ancrs de levage 2.5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc intégral intégré**
- Bielles de raccordement mâle/mâle et mâle/femelle



* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

** Étanchéité garantie avec le système d'étanchéité Plattard uniquement.

NF EN 1917 NFP 16-346-2

CE

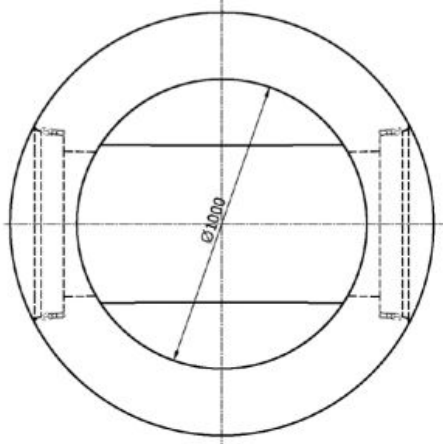
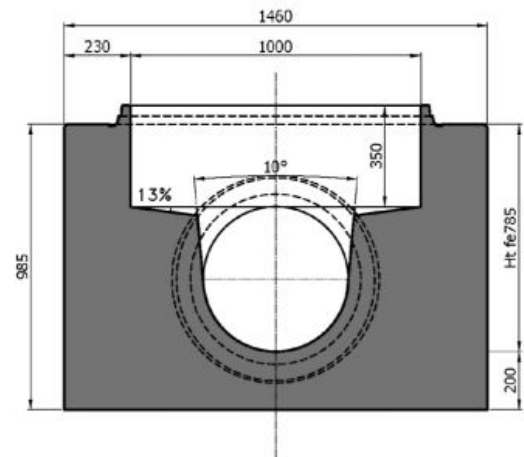
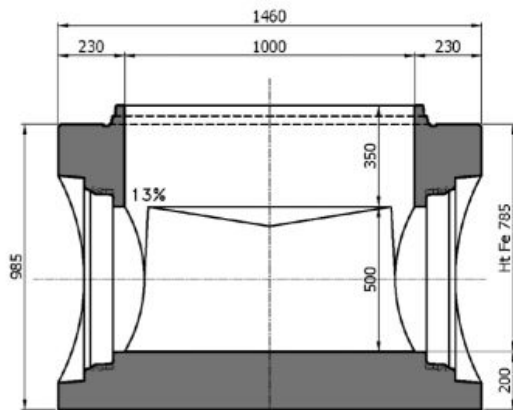
CERTIFIÉ PAR CERIB



ÉLÉMENTS EN BÉTON POUR
RÉSEAUX D'ASSAINISSEMENT
SANS PRESSION

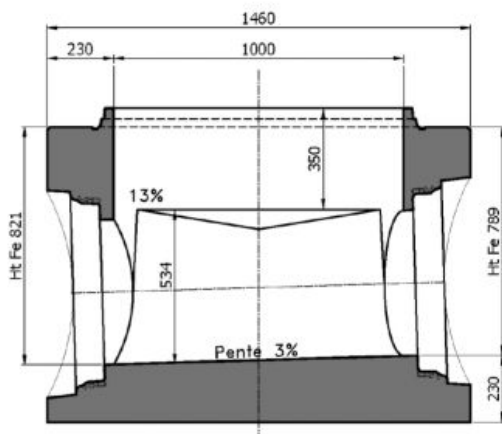
→ ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 1000

Ø 500 TRADITEC / TEVOLIS



- Poids profil standard : 2540 kg
- Poids avec pente : 2650 kg
- Épaisseur : 230 mm
- Manutention 3 ancres de levage 2.5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc intégral intégré**
- Bielles de raccordement mâle/mâle et mâle/femelle

i Pour tout autre cas, nous consulter

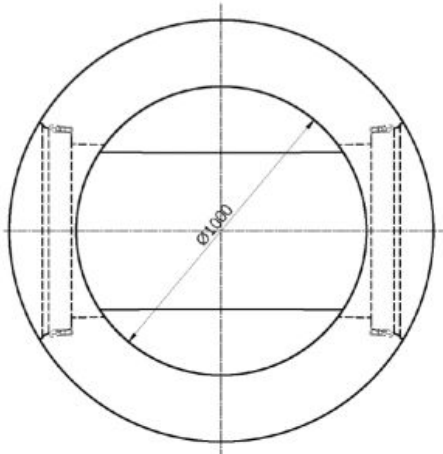
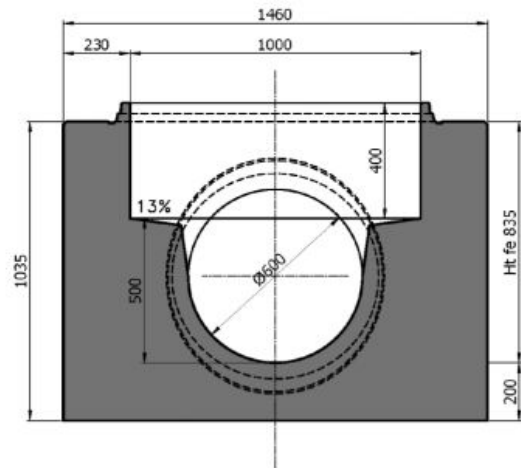
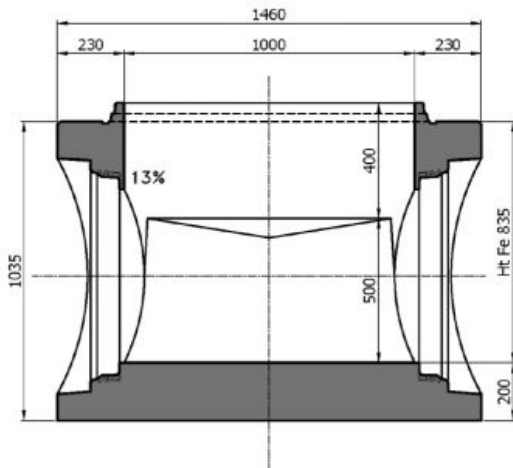


* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

** Étanchéité garantie avec le système d'étanchéité Plattard uniquement.

ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 1000

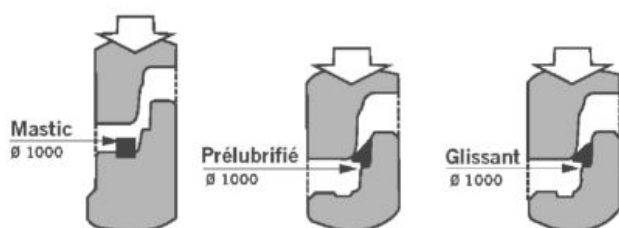
Ø 600 TRADITEC / TEVOLIS



- Poids : 2650 kg
- Épaisseur : 230 mm
- Manutention 3 ancres de levage 2.5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc intégral intégré**
- Bielles de raccordement mâle/mâle et mâle/femelle

i Pour tout autre cas, nous consulter

Joints entre regard



* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

** Étanchéité garantie avec le système d'étanchéité Plattard uniquement.

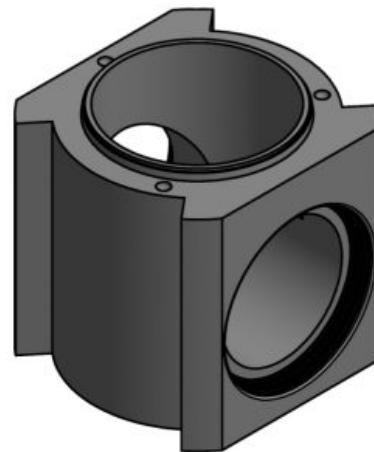
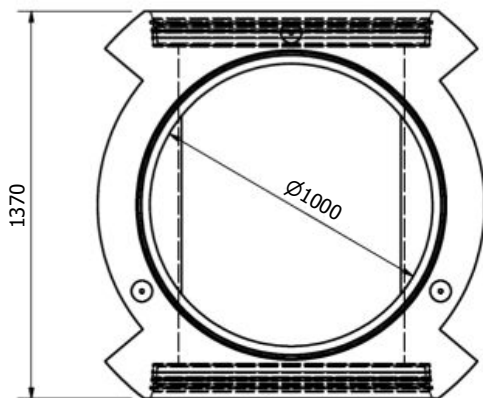
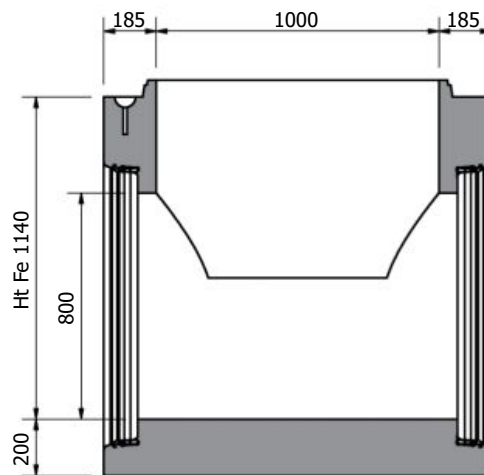
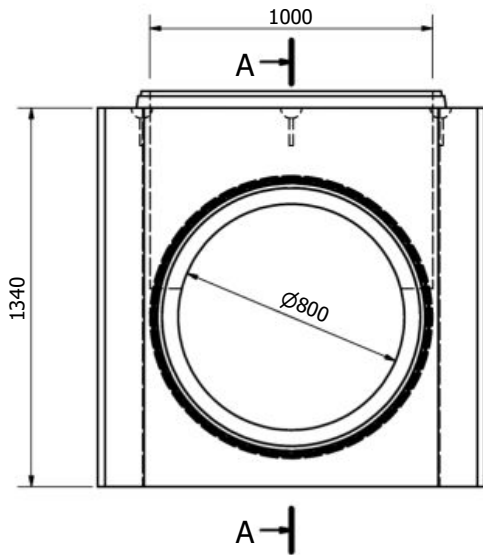
NF EN 1917 NFP 16-346-2

CE

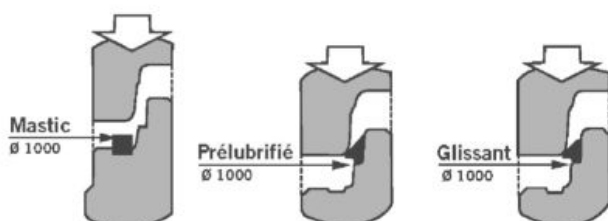


→ ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 1000

Ø 800 TRADITEC / TEVOLIS



Jointes entre regard



- Poids : 2800 kg
- Épaisseur : 360 mm
- Manutention 3 ancrs de levage 5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc intégral intégré**
- Bielles de raccordement mâle/mâle et mâle/femelle.

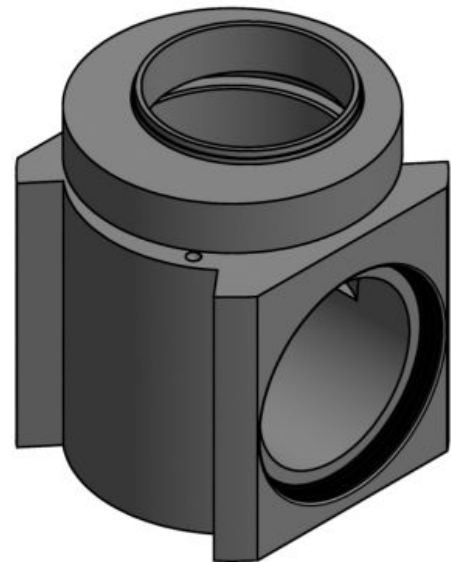
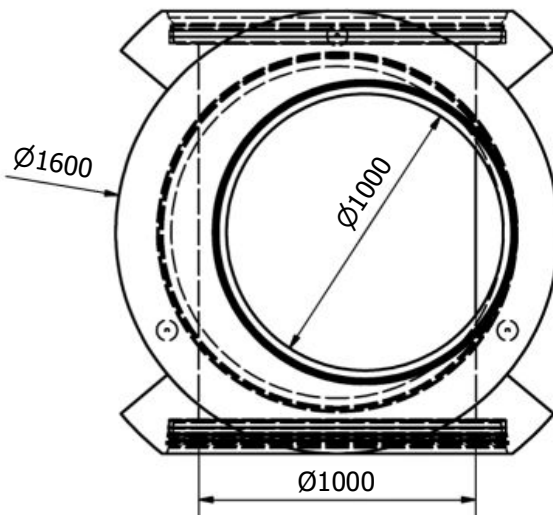
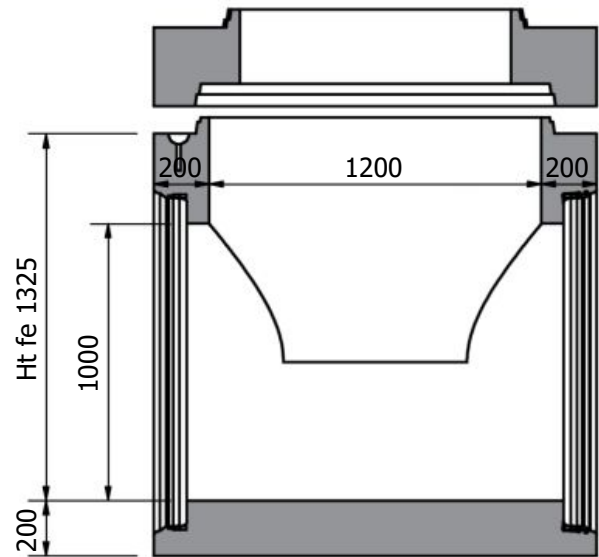
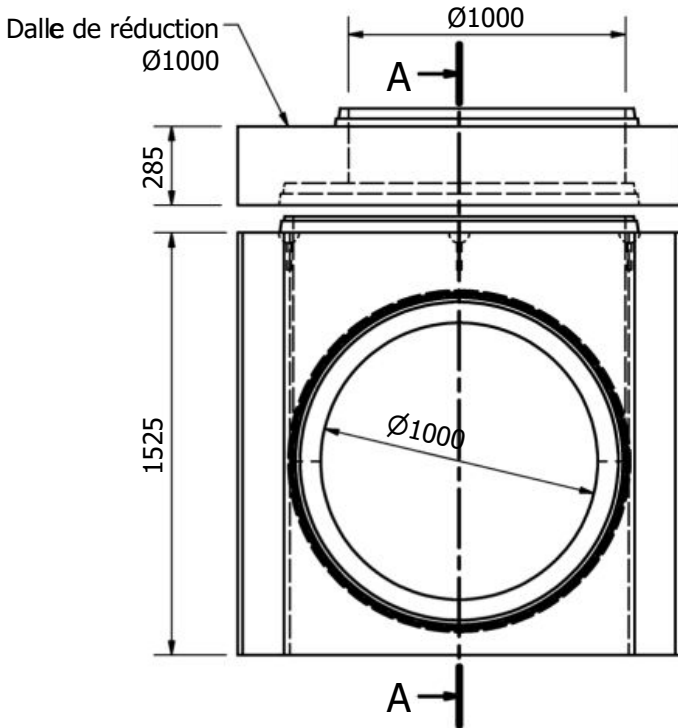
i Pour tout autre cas, nous consulter

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

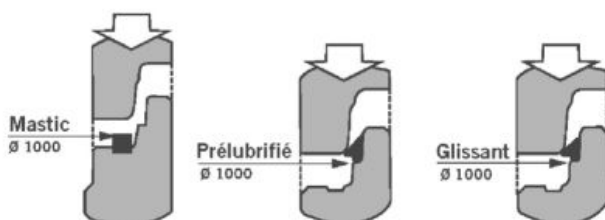
** Étanchéité garantie avec le système d'étanchéité Plattard uniquement.

ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 1000

Ø 1000 TRADITEC / TEVOLIS



Jointes entre regard



- Poids dalle de couverture : 800 kg
- Poids regard : 4700 kg
- Épaisseur : 380 mm
- Manutention 3 ancrs de levage 5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc intégral intégré**
- Bielles de raccordement mâle/mâle et mâle/femelle

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

** Étanchéité garantie avec le système d'étanchéité Plattard uniquement.

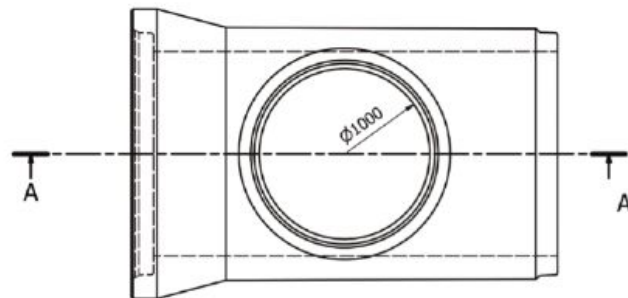
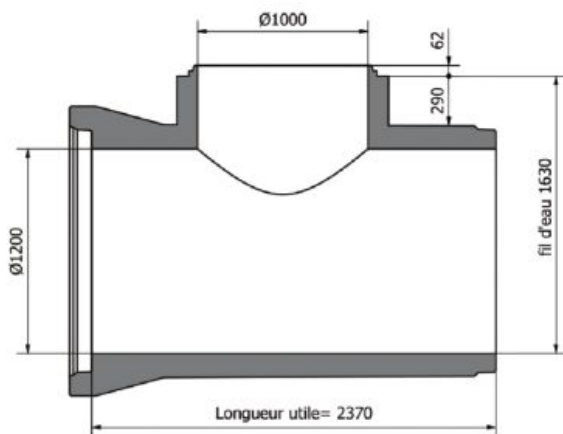
i Pour tout autre cas, nous consulter

CE

→ REGARD EN BÉTON

DÉPART DE REGARD TRADITEC

AMORCE DE REGARD DE VISITE SUR Ø 1200



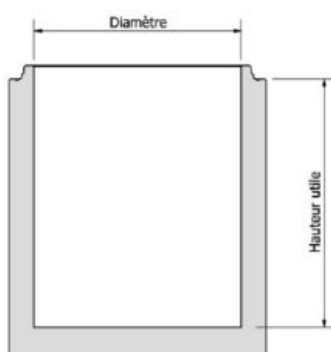
- Amorce de regard Ø 1000 sur tuyaux Ø 1200
- Poids : 3939 kg
- Manutention 4 ancrs de levage*

REMARQUES

Toutes autres amorces spéciales (angle, borgne, piquage tuyaux, fil d'eau différent...) peuvent être étudiées, nous consulter.

→ ÉLÉMENTS DE FOND PLAT PERFECT Ø 800 & 1000

POUR CAROTTAGE OU BRANCHEMENTS AVEC DÉCANTATION

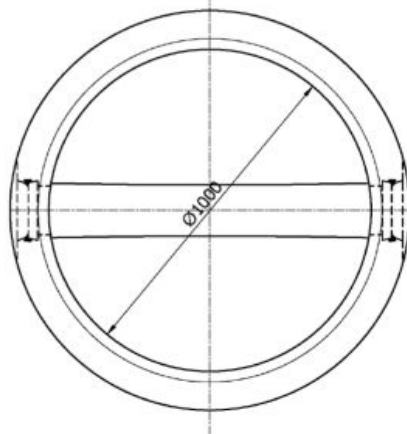
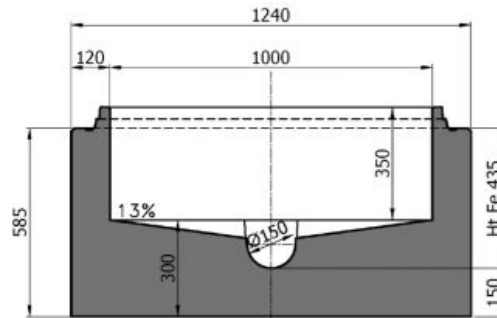
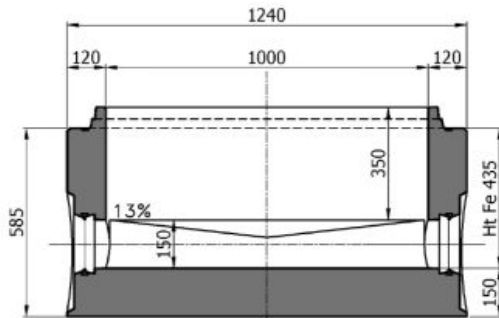


Diamètre	Hauteur	Épaisseur	Poids
800	600 mm	90 mm	650 kg
800	1200 mm	90 mm	950 kg
1000	600 mm	120 mm	1050 kg
1000	1200 mm	120 mm	2100 kg

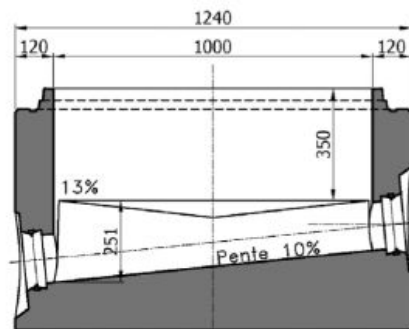
* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 1000

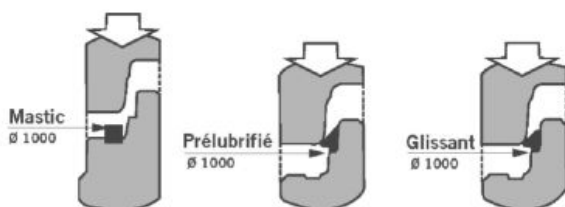
Ø 160 FONTE / GRÈS / PVC / POLYPRO / PRV



- Poids : 1200 kg
- Épaisseur : 120 mm
- Manutention 3 ancrs de levage 2.5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc



Jointes entre regard



REMARQUES IMPORTANTES

Le joint caoutchouc est exclusivement destiné à assurer l'étanchéité du raccordement entre les tuyaux et l'élément de fond, il n'est en aucun cas conçu ni prévu pour reprendre des efforts verticaux dus à des tassements éventuels de la canalisation ou à des déviations angulaires latérales importantes. Il convient donc d'apporter un soin particulier à la mise en oeuvre des tuyaux fonte et PRV, conformément aux recommandations du fascicule 70 (Lit de pose et épaulement aux "reins" avec un matériau adapté : non sensible à une éventuelle présence d'eau et utilisation de biellettes de raccordement).

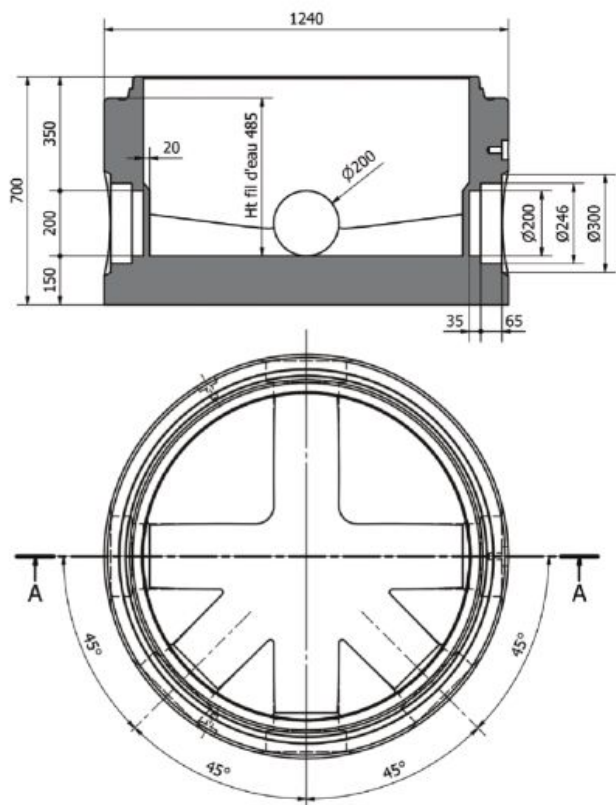
* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

NF EN 1917 NFP 16-346-2

CE

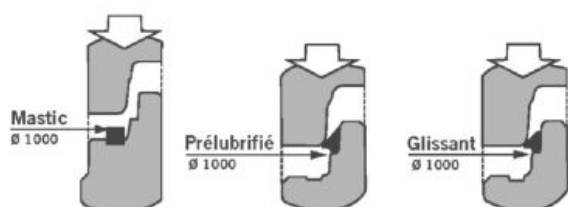


→ ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 1000 MULTI



- Poids : 980 kg
- Épaisseur : 120 mm
- Manutention 3 ancres de levage 2.5 T*

Jointes entre regard



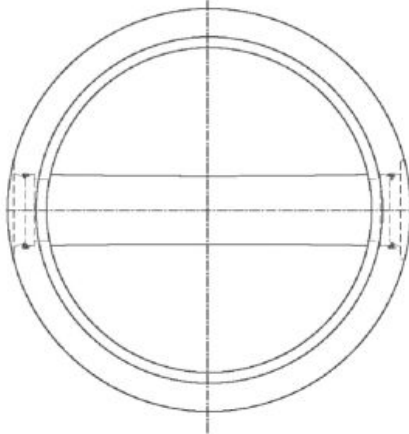
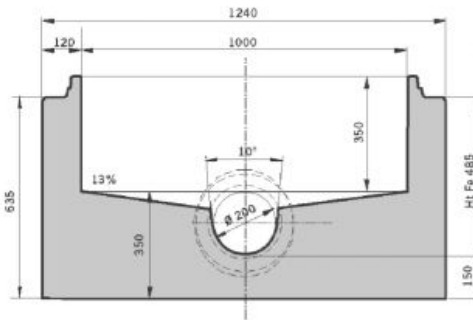
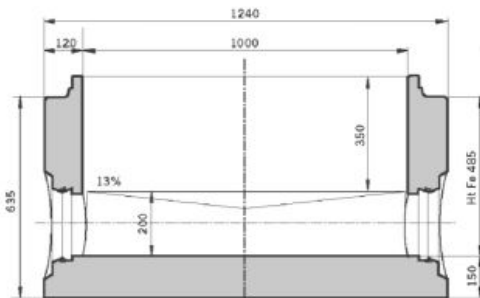
REMARQUES IMPORTANTES

Le joint caoutchouc est exclusivement destiné à assurer l'étanchéité du raccordement entre les tuyaux et l'élément de fond, il n'est en aucun cas conçu ni prévu pour reprendre des efforts verticaux dus à des tassements éventuels de la canalisation ou à des déviations angulaires latérales importantes. Il convient donc d'apporter un soin particulier à la mise en oeuvre des tuyaux fonte et PRV, conformément aux recommandations du fascicule 70 (Lit de pose et épaulement aux "reins" avec un matériau adapté : non sensible à une éventuelle présence d'eau et utilisation de biellettes de raccordement).

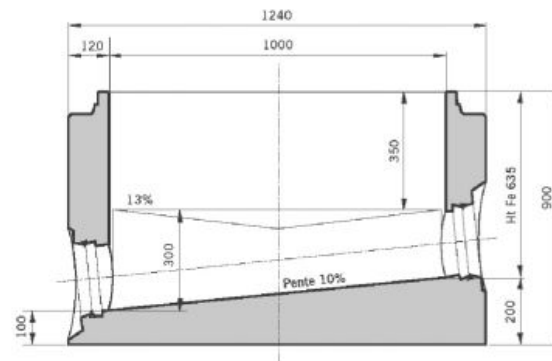
* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 1000

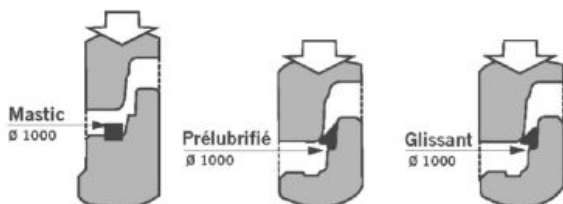
Ø 200 FONTE / GRÈS / PVC / POLYPRO / PRV



- Poids : 1250 kg
- Épaisseur : 120 mm
- Manutention 3 ancrs de levage 2.5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc



Joints entre regard



REMARQUES IMPORTANTES

Le joint caoutchouc est exclusivement destiné à assurer l'étanchéité du raccordement entre les tuyaux et l'élément de fond, il n'est en aucun cas conçu ni prévu pour reprendre des efforts verticaux dus à des tassements éventuels de la canalisation ou à des déviations angulaires latérales importantes. Il convient donc d'apporter un soin particulier à la mise en oeuvre des tuyaux fonte et PRV, conformément aux recommandations du fascicule 70 (Lit de pose et épaulement aux "reins" avec un matériau adapté : non sensible à une éventuelle présence d'eau et utilisation de biellettes de raccordement).

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

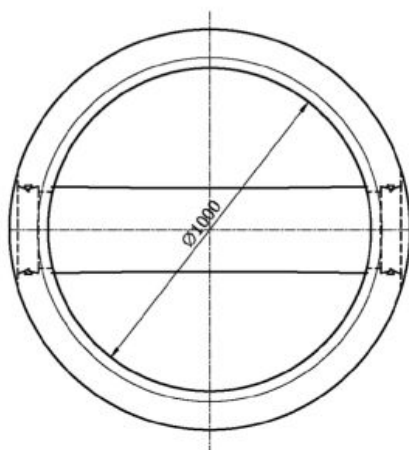
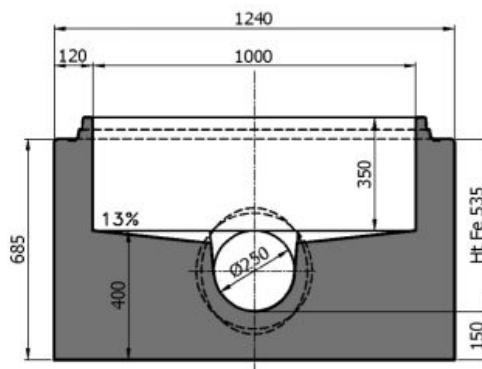
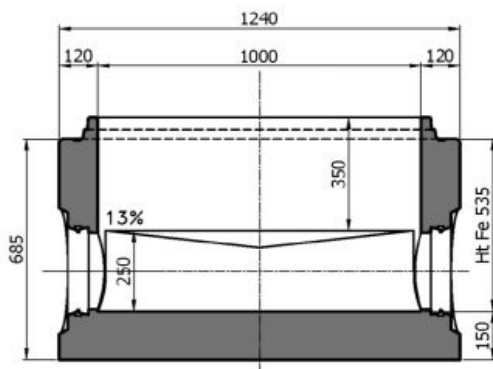
NF EN 1917 NFP 16-346-2

CE

ÉLÉMENTS EN BÉTON POUR
RÉSEAUX D'ASSAINISSEMENT
SANS PRESSION

→ ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 1000

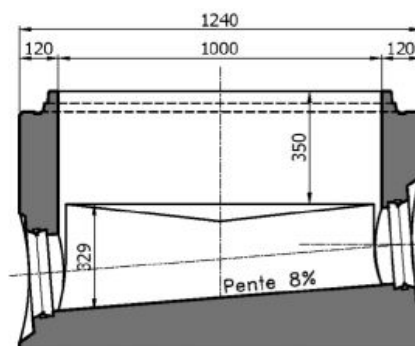
Ø 250 FONTE / GRÈS / PVC / POLYPRO / PRV



- Poids : 1300 kg
- Épaisseur : 120 mm
- Fond spécifique sur commande
- Manutention 3 ancres de levage 2.5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc

i Pour tout autre cas, nous consulter

Joint entre regard



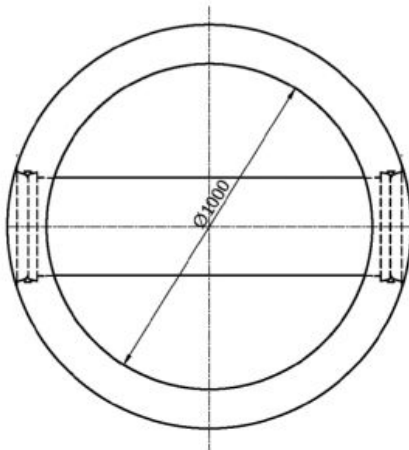
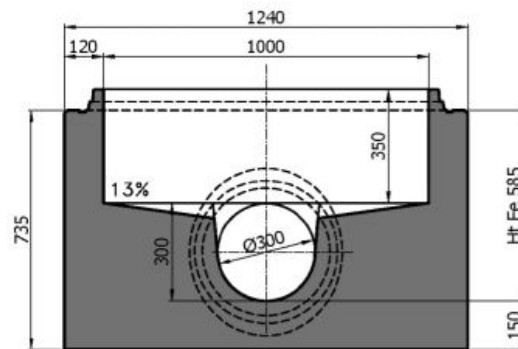
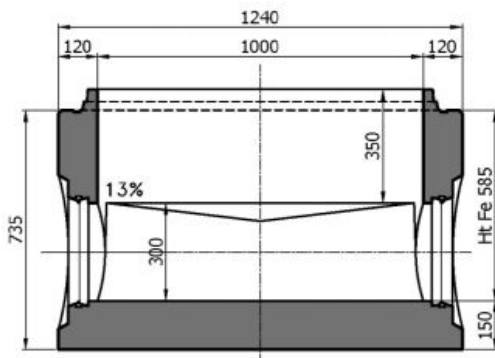
REMARQUES IMPORTANTES

Le joint caoutchouc est exclusivement destiné à assurer l'étanchéité du raccordement entre les tuyaux et l'élément de fond, il n'est en aucun cas conçu ni prévu pour reprendre des efforts verticaux dus à des tassements éventuels de la canalisation ou à des déviations angulaires latérales importantes. Il convient donc d'apporter un soin particulier à la mise en oeuvre des tuyaux fonte et PRV, conformément aux recommandations du fascicule 70 (Lit de pose et épaulement aux "reins" avec un matériau adapté : non sensible à une éventuelle présence d'eau et utilisation de biellettes de raccordement).

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

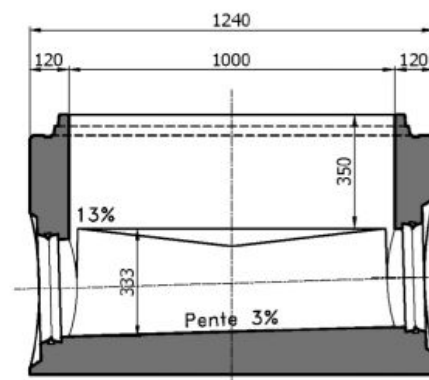
ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 1000

Ø 315 FONTE / GRÈS / PVC / POLYPRO / PRV



- Poids : 1350 kg
- Épaisseur : 120 mm
- Fond spécifique sur commande
- Manutention 3 ancres de levage 2.5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc

i Pour tout autre cas, nous consulter



REMARQUES IMPORTANTES

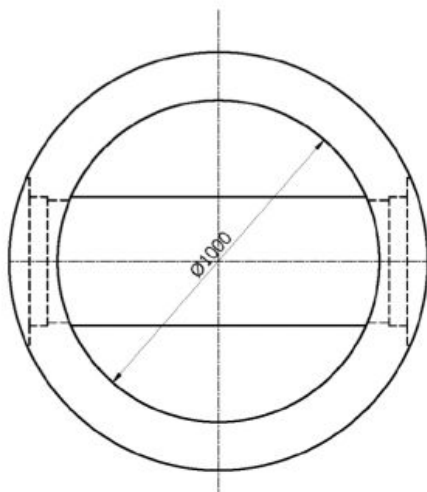
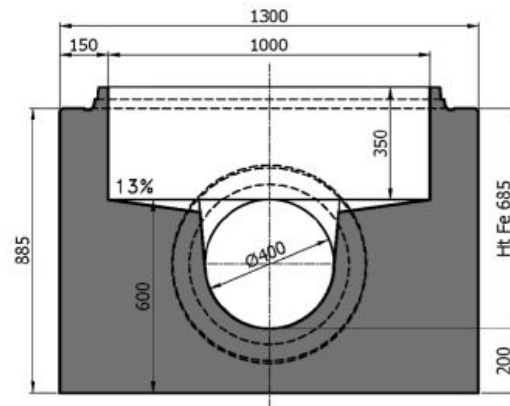
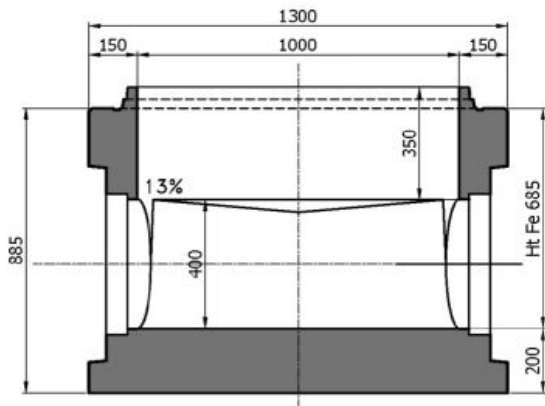
Le joint caoutchouc est exclusivement destiné à assurer l'étanchéité du raccordement entre les tuyaux et l'élément de fond, il n'est en aucun cas conçu ni prévu pour reprendre des efforts verticaux dus à des tassements éventuels de la canalisation ou à des déviations angulaires latérales importantes. Il convient donc d'apporter un soin particulier à la mise en oeuvre des tuyaux fonte et PRV, conformément aux recommandations du fascicule 70 (Lit de pose et épaulement aux "reins" avec un matériau adapté : non sensible à une éventuelle présence d'eau et utilisation de biellettes de raccordement).

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

CE

→ ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 1000

Ø 400 FONTE / GRÈS / PVC / POLYPRO / PRV



- Poids : 1720 kg
- Épaisseur : 150 mm
- Fond spécifique sur commande
- Manutention 3 ancrs de levage 2.5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc multilèbres

i Pour tout autre cas, nous consulter

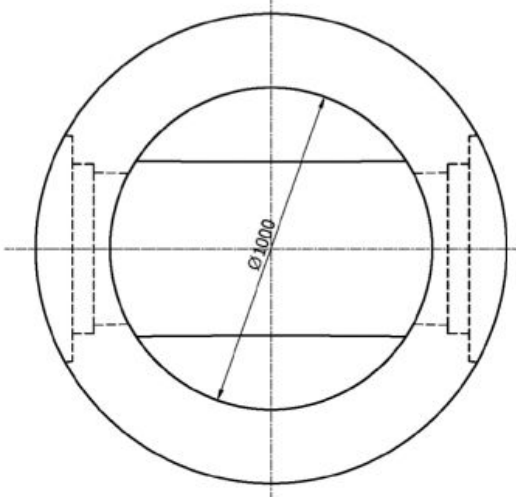
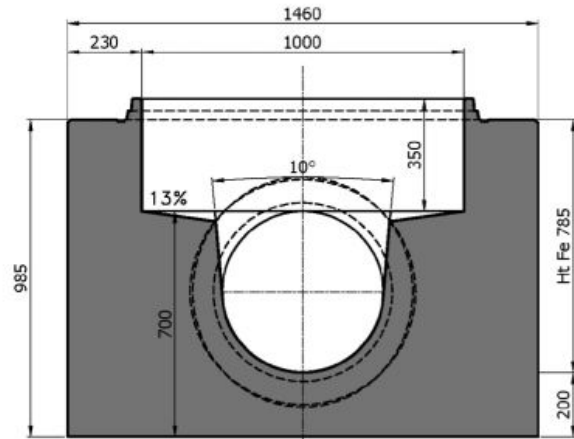
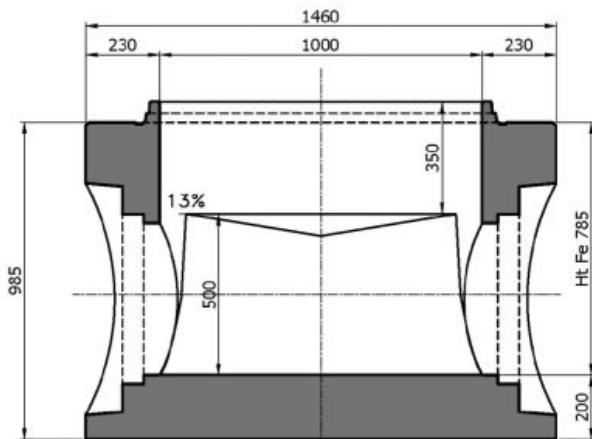
REMARQUES IMPORTANTES

Le joint caoutchouc est exclusivement destiné à assurer l'étanchéité du raccordement entre les tuyaux et l'élément de fond, il n'est en aucun cas conçu ni prévu pour reprendre des efforts verticaux dus à des tassements éventuels de la canalisation ou à des déviations angulaires latérales importantes. Il convient donc d'apporter un soin particulier à la mise en oeuvre des tuyaux fonte et PRV, conformément aux recommandations du fascicule 70 (Lit de pose et épaulement aux "reins" avec un matériau adapté : non sensible à une éventuelle présence d'eau et utilisation de biellettes de raccordement).

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

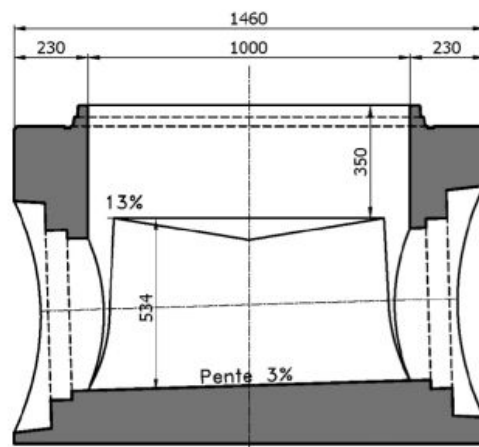
ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 1000

Ø 500 FONTE / PVC / POLYPRO / PRV



- Poids profil standard : 2540 kg
- Poids avec pente : 2690 kg
- Épaisseur : 230 mm
- Fond spécifique sur commande
- Manutention 3 ancrs de levage 2.5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc multilèvres

i Pour tout autre cas, nous consulter



REMARQUES IMPORTANTES

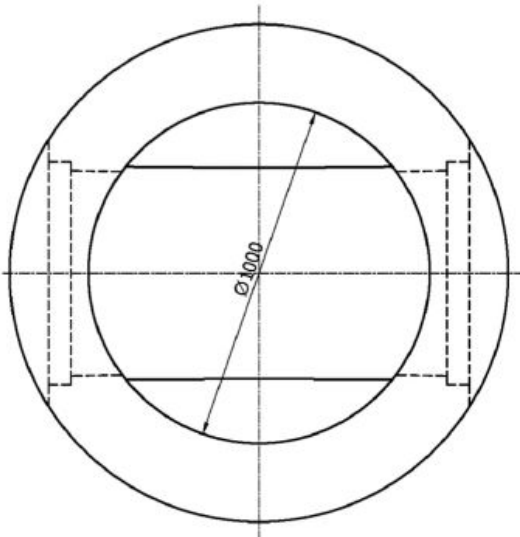
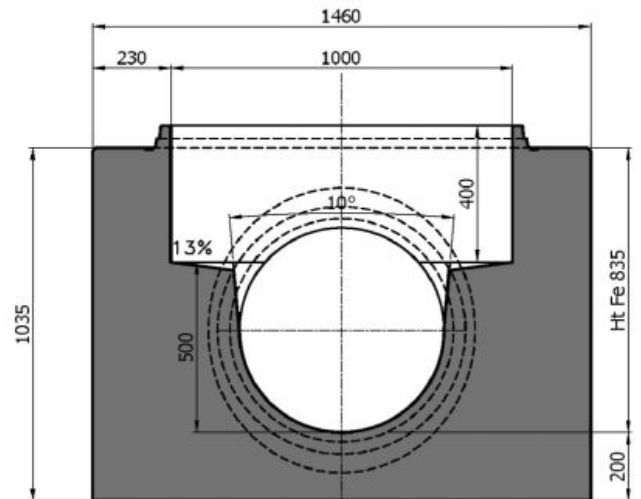
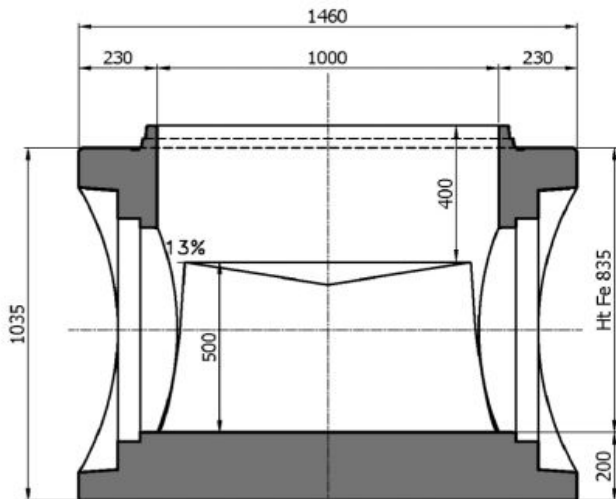
Le joint caoutchouc est exclusivement destiné à assurer l'étanchéité du raccordement entre les tuyaux et l'élément de fond, il n'est en aucun cas conçu ni prévu pour reprendre des efforts verticaux dus à des tassements éventuels de la canalisation ou à des déviations angulaires latérales importantes. Il convient donc d'apporter un soin particulier à la mise en oeuvre des tuyaux fonte et PRV, conformément aux recommandations du fascicule 70 (Lit de pose et épaulement aux "reins" avec un matériau adapté : non sensible à une éventuelle présence d'eau et utilisation de biellettes de raccordement).

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

CE

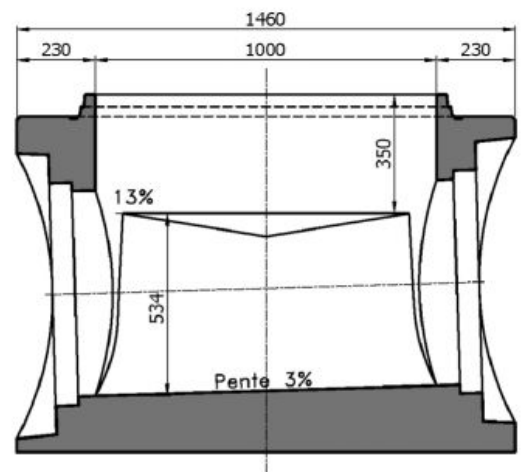
→ ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 1000

Ø 630 PVC / FONTE / POLYPRO



- Poids profil standard : 2690 kg
- Poids avec pente : 2780 kg
- Épaisseur : 230 mm
- Fond spécifique sur commande
- Manutention 3 ancres de levage 2.5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc multilèvres

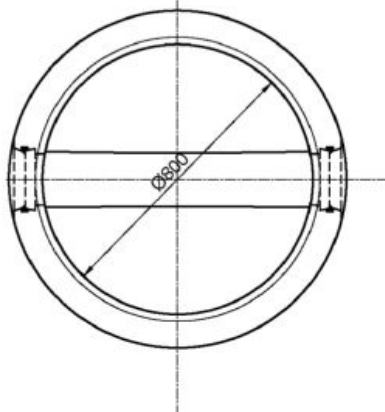
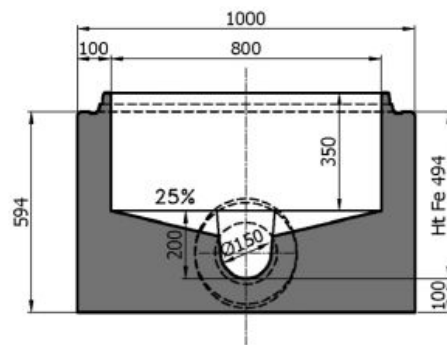
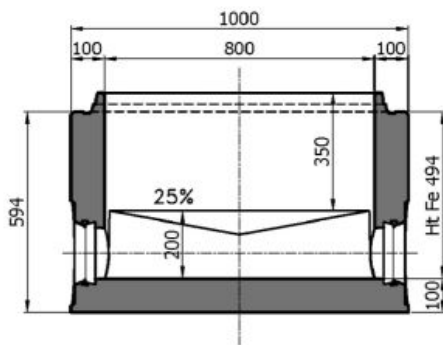
i Pour tout autre cas, nous consulter



* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 800

Ø 160 FONTE / GRÈS / PVC / POLYPRO / PRV

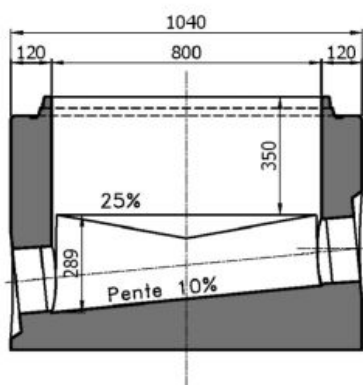


- Poids profil standard : 650 kg
- Poids avec pente : 950 kg
- Épaisseur : 100 mm
- Fond spécifique sur commande
- Manutention 3 ancres de levage 2.5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc

i Pour tout autre cas, nous consulter

REMARQUES IMPORTANTES

Le joint caoutchouc est exclusivement destiné à assurer l'étanchéité du raccordement entre les tuyaux et l'élément de fond, il n'est en aucun cas conçu ni prévu pour reprendre des efforts verticaux dus à des tassements éventuels de la canalisation ou à des déviations angulaires latérales importantes. Il convient donc d'apporter un soin particulier à la mise en oeuvre des tuyaux fonte et PRV, conformément aux recommandations du fascicule 70 (Lit de pose et épaulement aux "reins" avec un matériau adapté : non sensible à une éventuelle présence d'eau et utilisation de biellettes de raccordement).

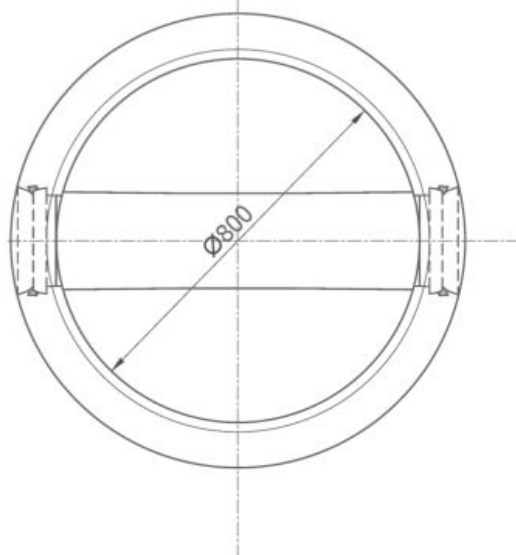
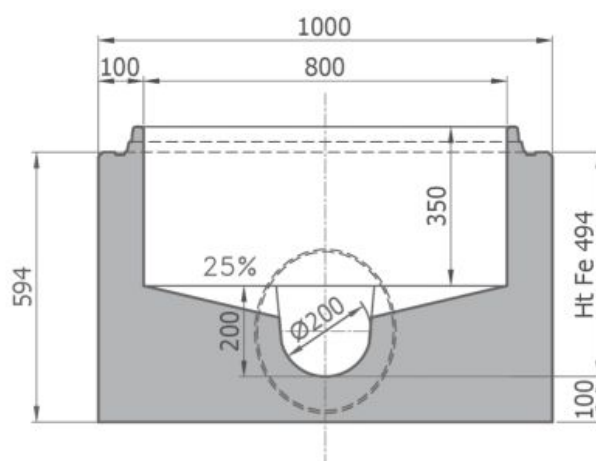
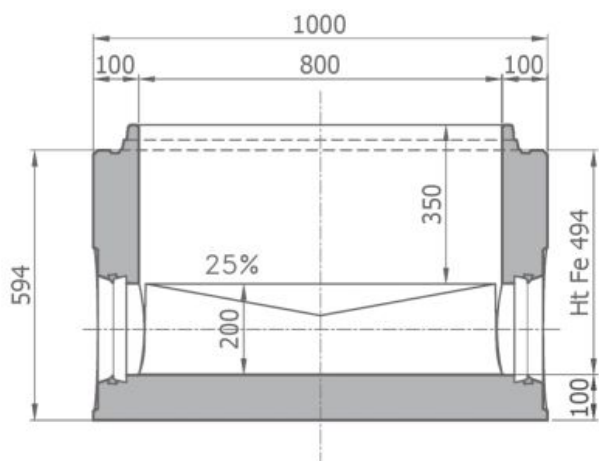


* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

CE

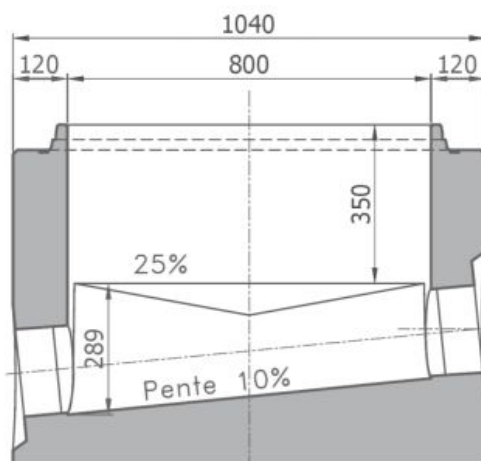
→ ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 800

Ø 200 FONTE / GRÈS / PVC / POLYPRO / PRV



- Poids : 700 kg
- Épaisseur : 90 mm
- Manutention 3 ancrs de levage 2.5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc intégré ou multilèbres

i Pour tout autre cas, nous consulter



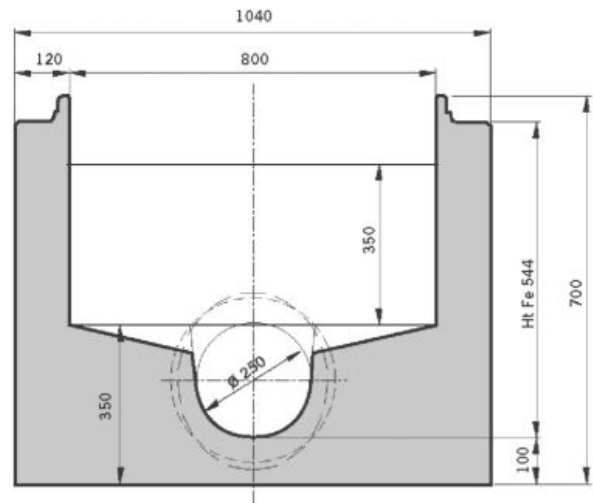
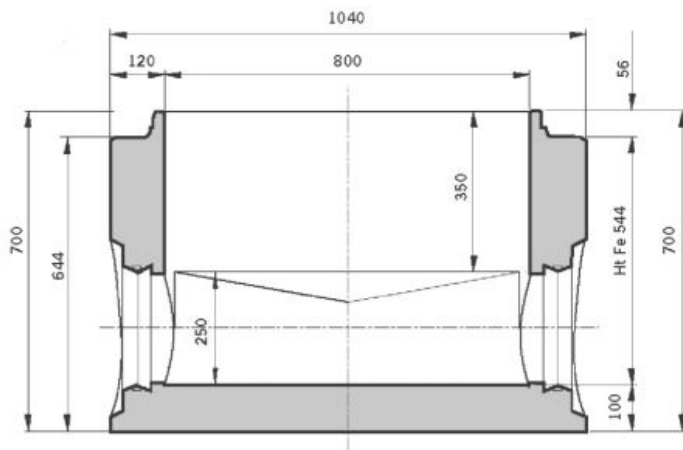
REMARQUES IMPORTANTES

Le joint caoutchouc est exclusivement destiné à assurer l'étanchéité du raccordement entre les tuyaux et l'élément de fond, il n'est en aucun cas conçu ni prévu pour reprendre des efforts verticaux dus à des tassements éventuels de la canalisation ou à des déviations angulaires latérales importantes. Il convient donc d'apporter un soin particulier à la mise en oeuvre des tuyaux fonte et PRV, conformément aux recommandations du fascicule 70 (Lit de pose et épaulement aux "reins" avec un matériau adapté : non sensible à une éventuelle présence d'eau et utilisation de biellettes de raccordement).

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 800

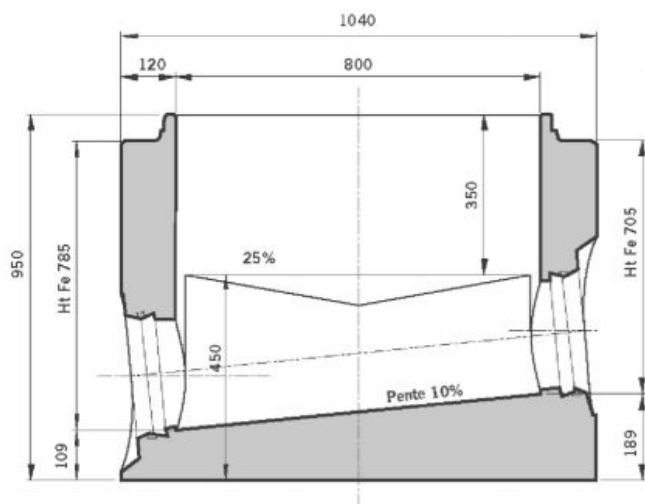
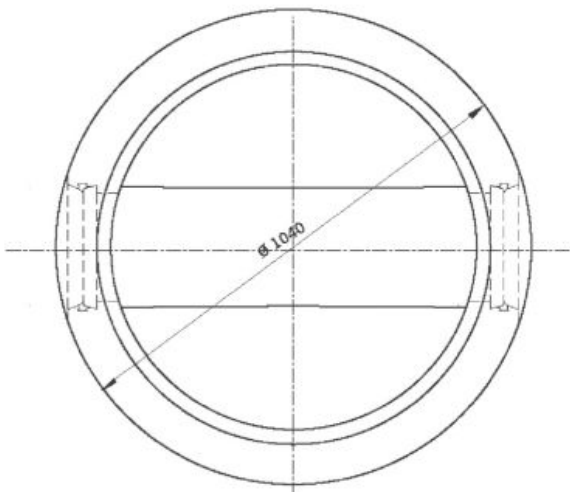
Ø 250 FONTE / GRÈS / PVC / POLYPRO / PRV



- Poids profil standard : 1050 kg
- Poids avec pente : 1150 kg
- Épaisseur : 120 mm
- Fond spécifique sur commande

- Manutention 3 ancrs de levage 2.5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc

i Pour tout autre cas, nous consulter



REMARQUES IMPORTANTES

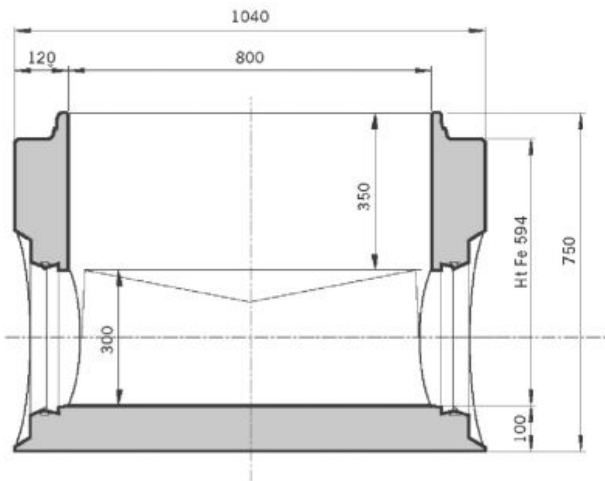
Le joint caoutchouc est exclusivement destiné à assurer l'étanchéité du raccordement entre les tuyaux et l'élément de fond, il n'est en aucun cas conçu ni prévu pour reprendre des efforts verticaux dus à des tassements éventuels de la canalisation ou à des déviations angulaires latérales importantes. Il convient donc d'apporter un soin particulier à la mise en oeuvre des tuyaux fonte et PRV, conformément aux recommandations du fascicule 70 (Lit de pose et épaulement aux "reins" avec un matériau adapté : non sensible à une éventuelle présence d'eau et utilisation de biellettes de raccordement).

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

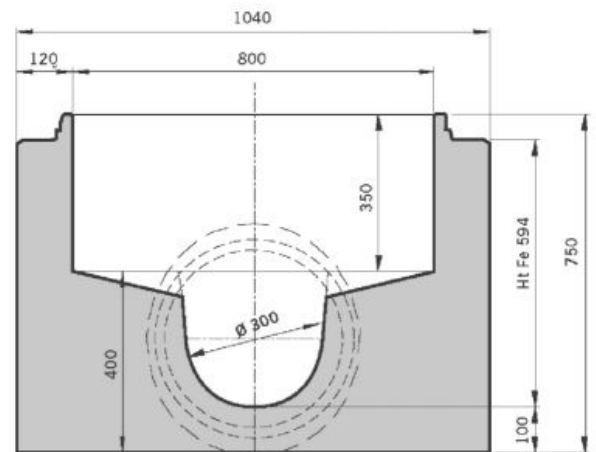
CE

→ ÉLÉMENTS DE FOND PERFECT Ø 800

Ø 315 FONTE / GRÈS / PVC / POLYPRO / PRV

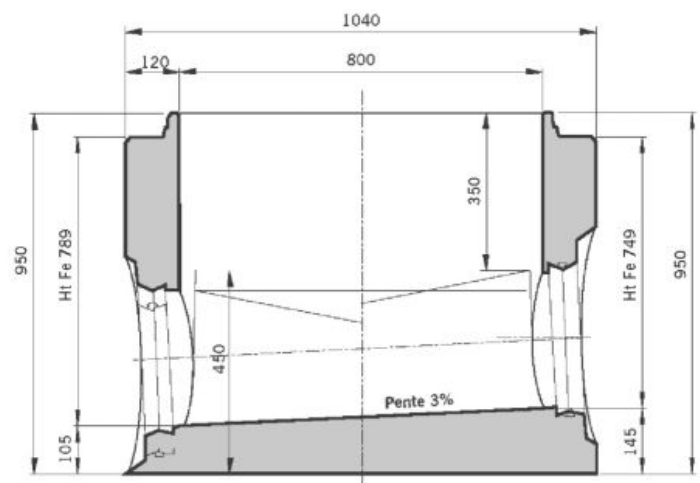
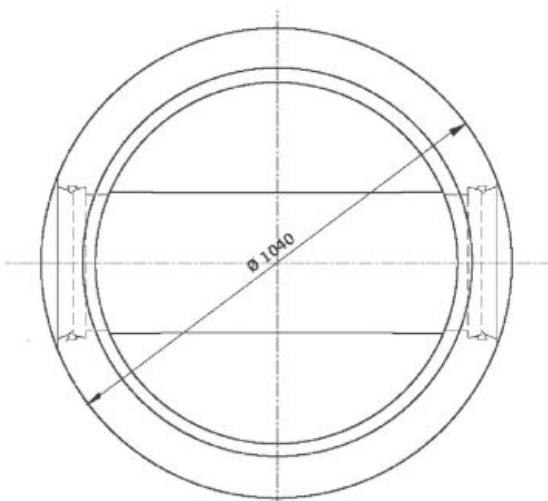


- Poids profil standard : 1100 kg
- Poids avec pente : 1150 kg
- Épaisseur : 120 mm
- Fond spécifique sur commande



- Manutention 3 ancrs de levage 2.5 T*
- Branchements étanches des canalisations à l'aide de joint caoutchouc

i Pour tout autre cas, nous consulter



REMARQUES IMPORTANTES

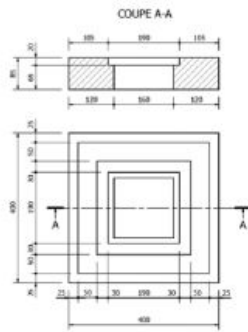
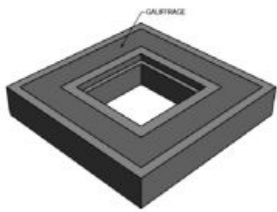
Le joint caoutchouc est exclusivement destiné à assurer l'étanchéité du raccordement entre les tuyaux et l'élément de fond, il n'est en aucun cas conçu ni prévu pour reprendre des efforts verticaux dus à des tassements éventuels de la canalisation ou à des déviations angulaires latérales importantes. Il convient donc d'apporter un soin particulier à la mise en oeuvre des tuyaux fonte et PRV, conformément aux recommandations du fascicule 70 (Lit de pose et épaulement aux "reins" avec un matériau adapté : non sensible à une éventuelle présence d'eau et utilisation de biellettes de raccordement).

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

REGARDS & FONDS

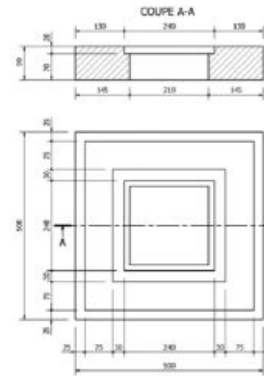
COUVERCLES REGARD - GAMME SUISSE

400 X 400 MM

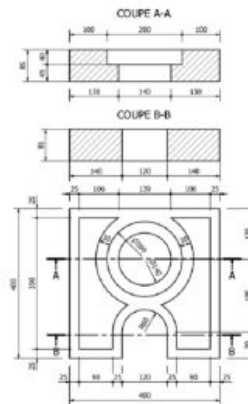
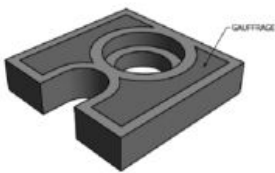


C-PM-1
Poids : 27 kg

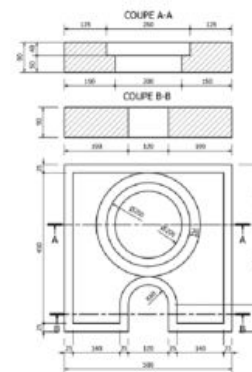
500 X 500 MM



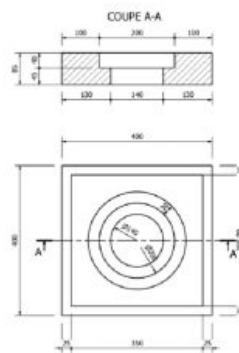
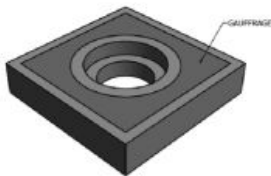
C-GM-1
Poids : 42 kg



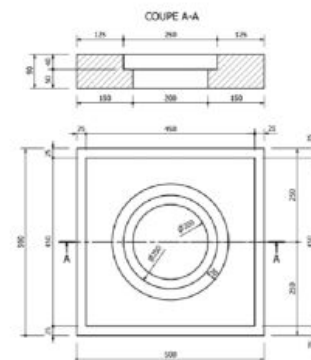
C-PM-2
Poids : 26 kg



C-GM-2
Poids : 43 kg

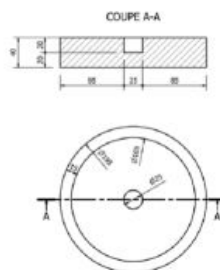
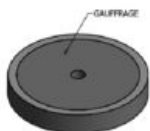


C-PM-3
Poids : 28 kg



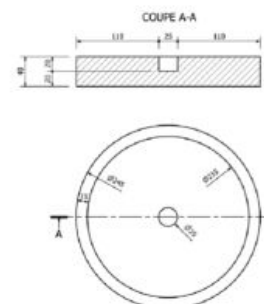
C-GM-3
Poids : 46 kg

Ø 195 MM



Poids : 3 kg

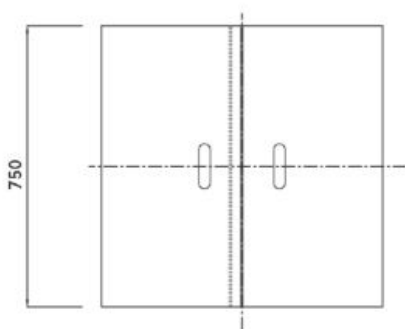
Ø 245 MM



Poids : 4,5 kg

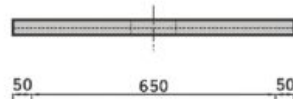
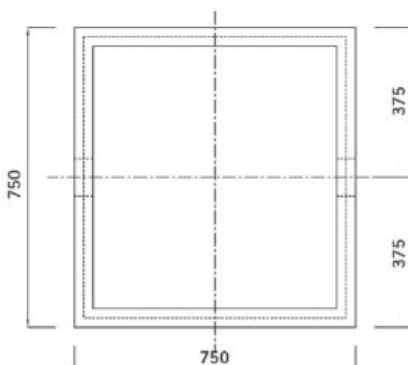
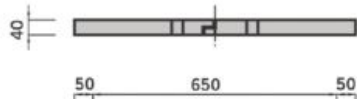
→ INDIVIDUEL / ADDUCTION D'EAU

COMPTEUR D'EAU 650 X 650



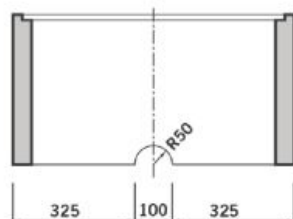
COUVERCLE COMPTEUR D'EAU COUEAU

- Couvercle béton en 2 éléments
- Poids : 65 kg
- Ou couvercle en acier galvanisé :
1 cadre encastrable + 2 vantaux articulés
(sur commande classe 125 kn)

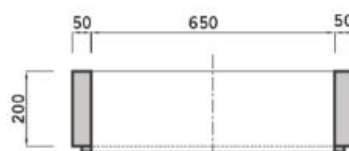


TABOURET COMPTEUR D'EAU TABLEAU

- Réhausse
- Poids unitaire : 125 kg
- Élément de base
- Passage pour tuyaux en partie basse



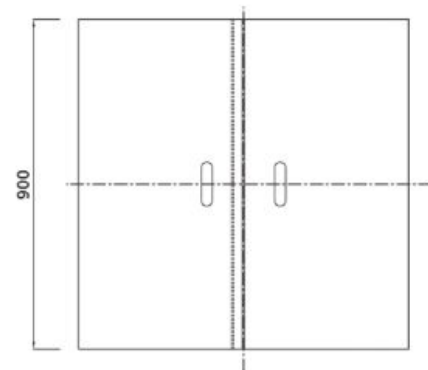
réhausse HT=20cm



- Poids unitaire : 65 kg

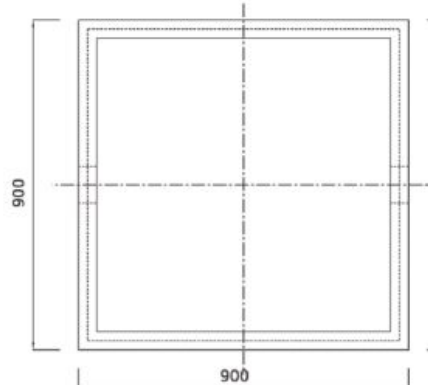
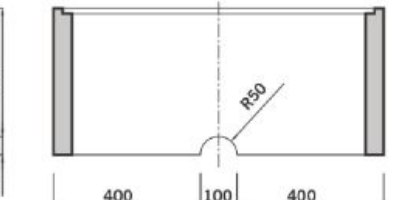
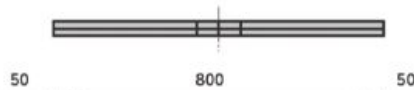
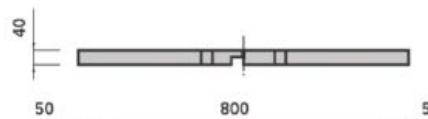
INDIVIDUEL / ADDUCTION D'EAU

COMPTEUR D'EAU 800 X 800



COUVERCLE COMPTEUR D'EAU COUEAU

- Couvercle béton en 2 éléments
- Poids : 75 kg
- Ou couvercle en acier galvanisé :
1 cadre encastrable + 2 vantaux articulés
(sur commande classe 125 kn)



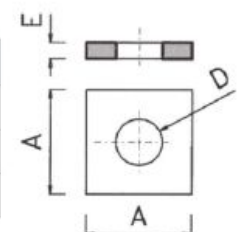
TABOURET COMPTEUR D'EAU TABEAU

- Réhausse
- Poids unitaire : 150 kg
- Élément de base
- Passage pour tuyaux en partie basse

COUVERCLE DE TABERNACLE

COUTAB

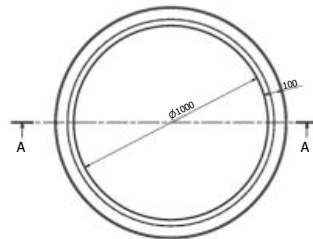
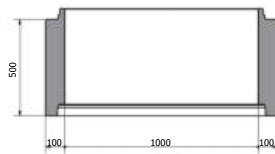
A	D	E	Poids unitaire
250 mm	110	45	6,3 kg
350 mm	110	45	13,5 kg
350 mm	170	45	12,2 kg



→ PUIITS

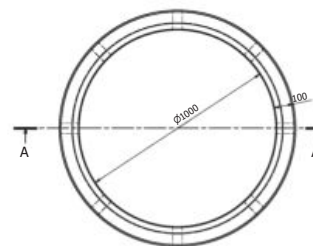
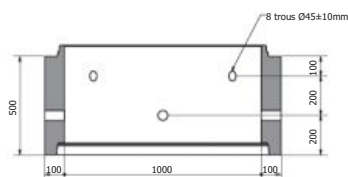
RP 100 Longueur 0,5 m

- Rondelle de puits ordinaire
- Poids unitaire : 400 kg



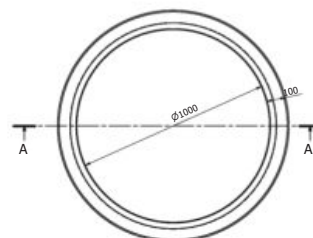
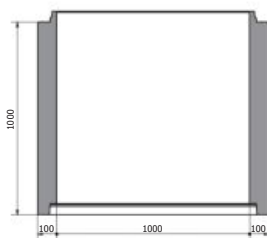
RP 100 Longueur 0,5 m

- Rondelle de puits perforé (8 trous) - Ø 45 mm
- Poids unitaire : 400 kg
- Possibilité de réaliser des rondelles de puits perforées avec 16 trous sur commande



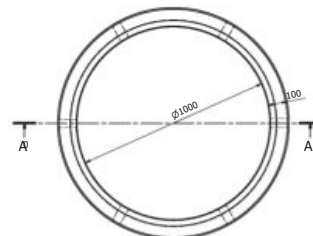
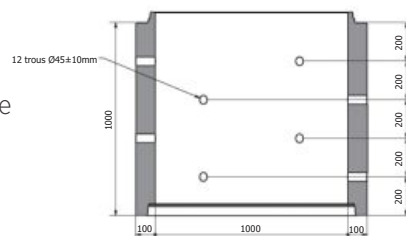
RP 100 Longueur 1 m

- Rondelle de puits ordinaire
- Poids unitaire : 780 kg



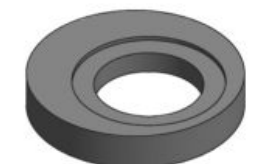
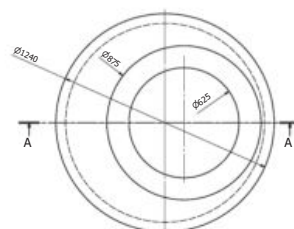
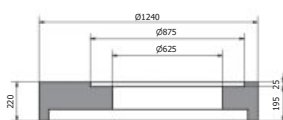
RP 100 P Longueur 1 m

- Rondelle de puits perforée (12 trous) - Ø 45 mm
- Poids unitaire : 825 kg



DALLE DE PUIITS

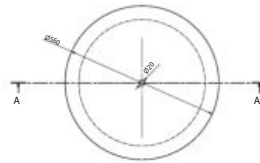
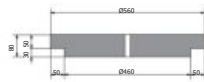
- Dalle de couverture Ø 1000 pour rondelles de puits
- Poids : 325 kg



PUITS

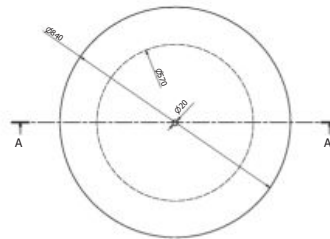
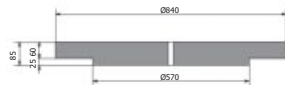
BOPUIT

- Bouchon de plafond de puits
- Poids unitaire : 40 kg



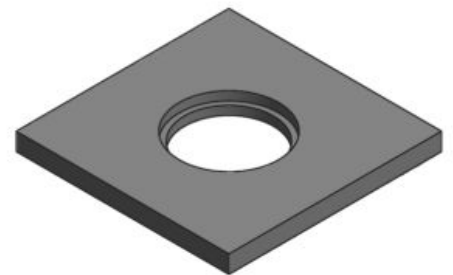
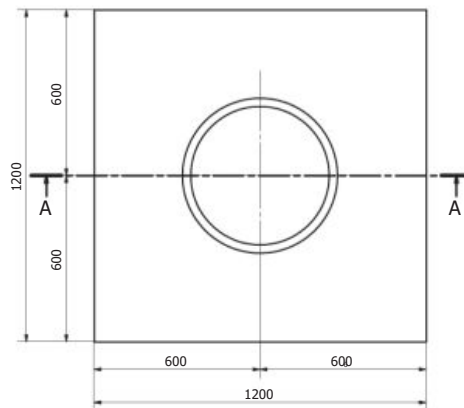
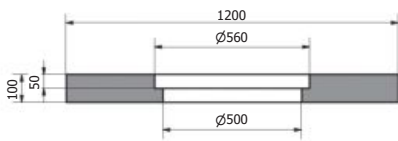
BBDC

- Bouchon de plafond de puits
- Poids unitaire : 95 kg



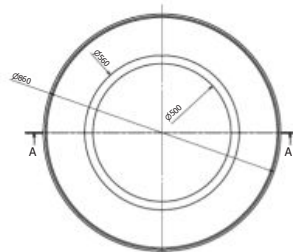
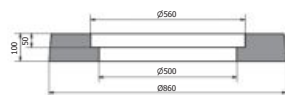
PUIT CARRÉ 1200

- Plafond de puits
- Poids unitaire : 295 kg



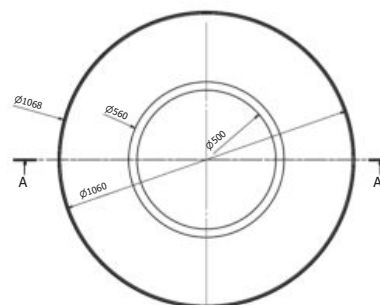
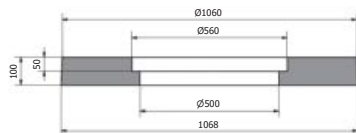
PUIT ROND 860

- Plafond de puits
- Poids unitaire : 83 kg



PUIT ROND 1060

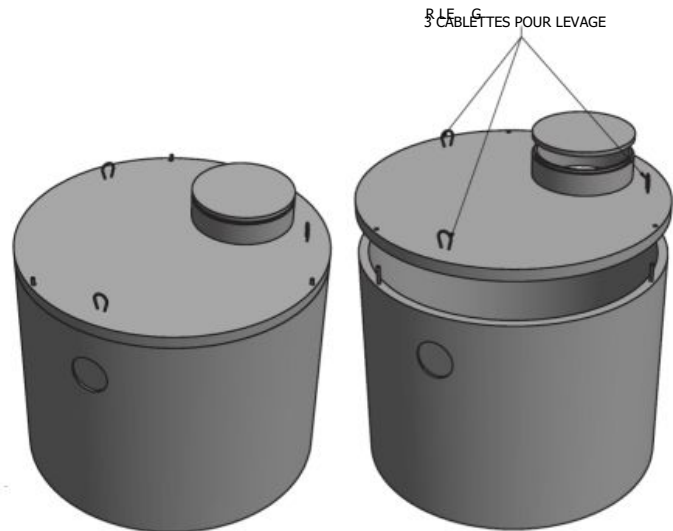
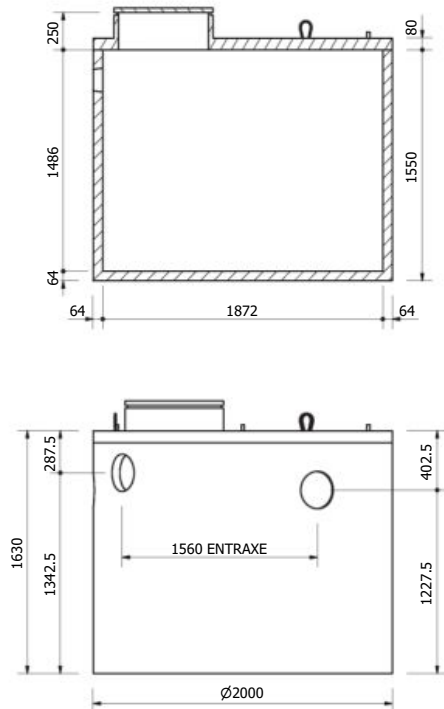
- Plafond de puits
- Poids unitaire : 160 kg



* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la maintenance, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

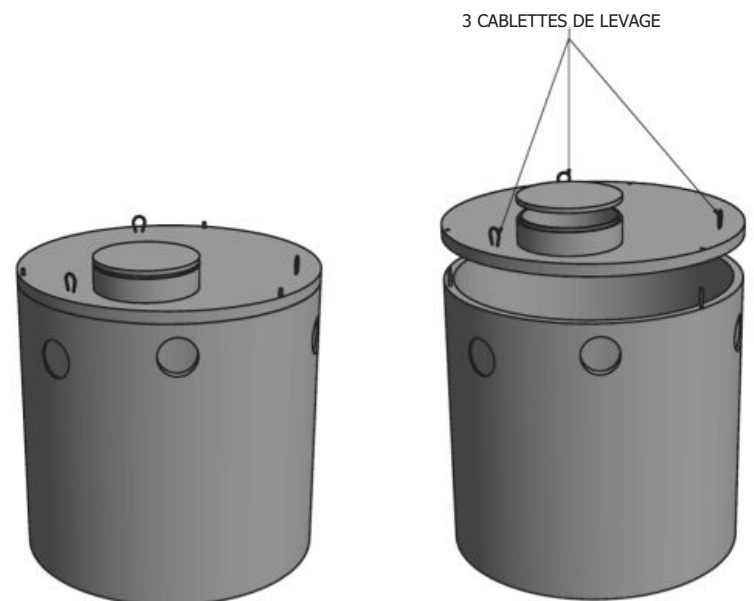
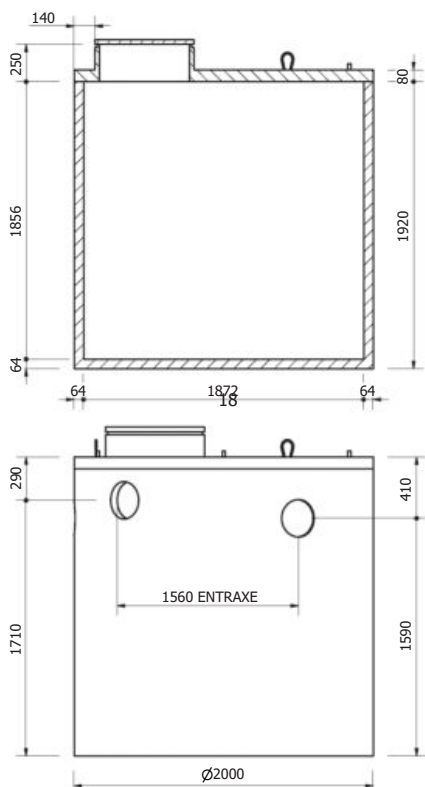
→ CUVES GAMME RESERV'O

4000 L



- Poids : 2.3 T
- 3 Réservations non percées Ø 245 Ht 1227.5 mm
- 1 Réservation percée Ø 245 Ht 1342.5 mm
- Possibilité de réhausse pour cheminée Ht 200 mm

5000 L



- Poids : 2.650 T
- 3 Réservations non percées Ø 245 Ht 1590 mm
- 1 Réservation percée Ø 245 Ht 1710 mm
- Possibilité de réhausse pour cheminée Ht 200 mm



GAMME

CANIVEAUX & FOSSÉS

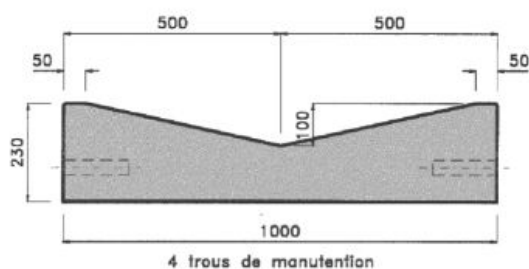
- Caniveaux de surface p.72
- Caniveaux autoroutiers p.73
- Caniveaux p.74 à 75
- Fossés p.76 à 77
- Caniveaux à fentes p.78 à 79
- Dallettes ajourées p.80
- Descentes d'eau p.81 à 87

CANIVEAUX DE SURFACE

CANIVEAUX PLATS

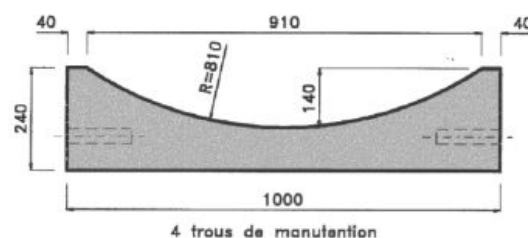
CANIVEAU PLAT AXÉ - CAN PLAAX

- Longueur : 2,400 m
- Poids unitaire : 920 kg



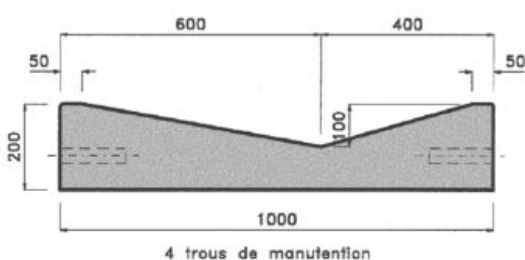
CANIVEAU CUNETTE - CAN CUN

- Longueur : 0,500 m
- Poids unitaire : 220 kg



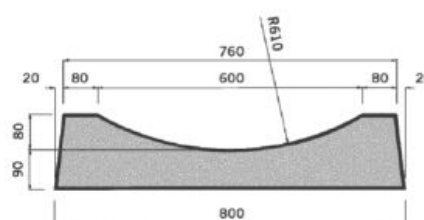
CANIVEAU PLAT DÉSAXÉ - CAN PLADAX

- Longueur : 2,400 m
- Poids unitaire : 900 kg



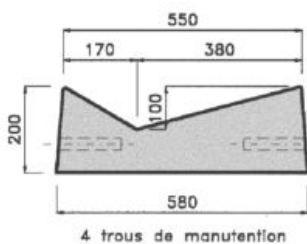
CANIVEAU ÉROSION - CAN ER

- Longueur : 1,000 m
- Poids unitaire : 260 kg



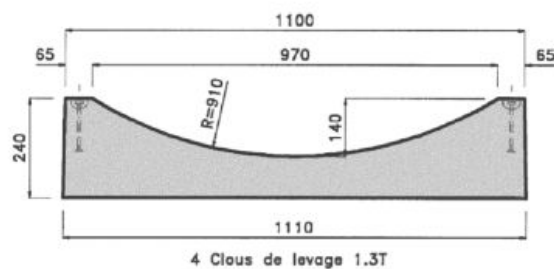
FOSSÉ DE RISBERME - FOSRISB

- Longueur : 1,200 m
- Poids unitaire : 250 kg



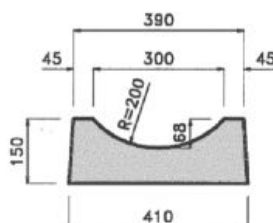
CANIVEAU CUNETTE TYPE FR2 - DACU FR2

- Longueur : 2,000 m
- Poids unitaire : 850 kg



CANIVEAU DE PERRÉ - CAN PERE

- Longueur : 0,500 m
- Poids unitaire : 27,5 kg

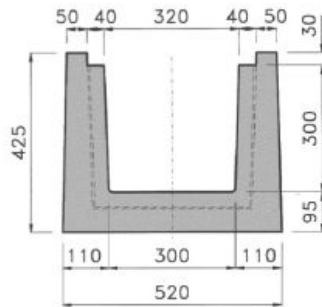
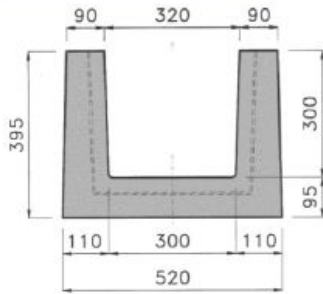


RÉFÉRENCES

Caniveaux cunettes type FR2 - Autoroute A43 Maurienne
 Tout autre profil sur mesure à la demande

CANIVEAUX AUTOROUTIERS

CANIVEAUX 30 X 30



CAAUT 3 X 3 SF

- Longueur : 2,000 m
- Poids unitaire : 570 kg

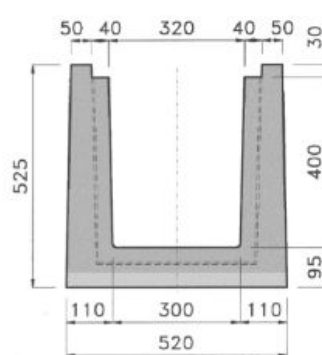
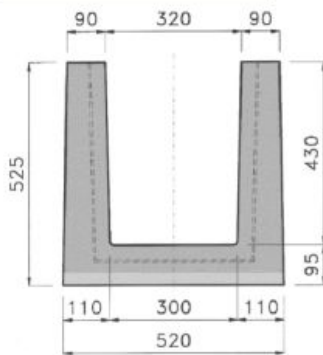
CAAUT 3 X 3 F

- Longueur : 2,000 m
- Poids unitaire : 575 kg

Emboîtement :



CANIVEAUX 30 X 40



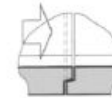
CAAUT 3 X 4 SF

- Longueur : 2,400 m
- Poids unitaire : 810 kg

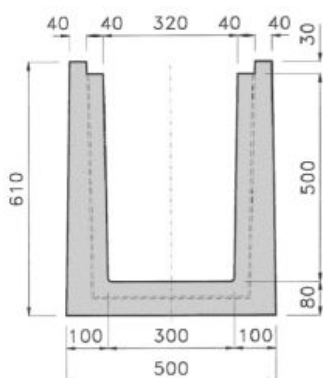
CAAUT 3 X 4 F

- Longueur : 2,400 m
- Poids unitaire : 820 kg

Emboîtement :



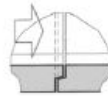
CANIVEAUX 30 X 50



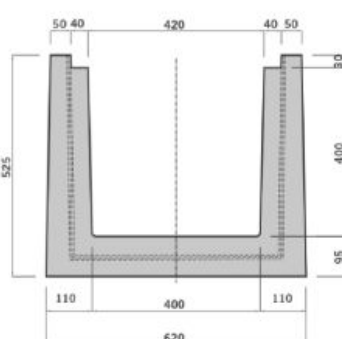
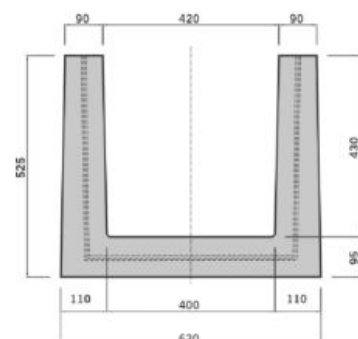
CAAUT 3 X 5 F

- Longueur : 2,000 m
- Poids unitaire : 660 kg

Emboîtement :



CANIVEAUX 40 X 40



CAAUT 4 X 4 SF

- Longueur : 2,400 m
- Poids unitaire : 850 kg

CAAUT 4 X 4 F

- Longueur : 2,400 m
- Poids unitaire : 865 kg

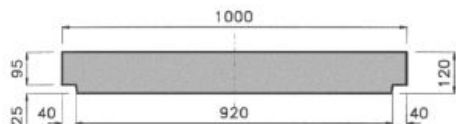
Emboîtement :



CANIVEAUX

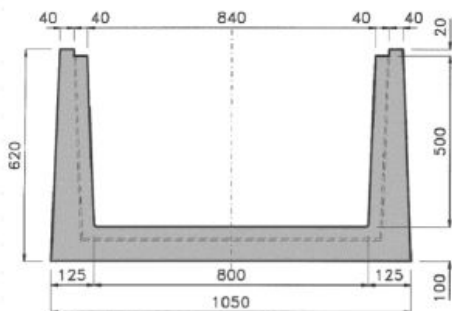
CANIVEAUX 80 X 50

COUVERCLE SÉRIE LÉGÈRE

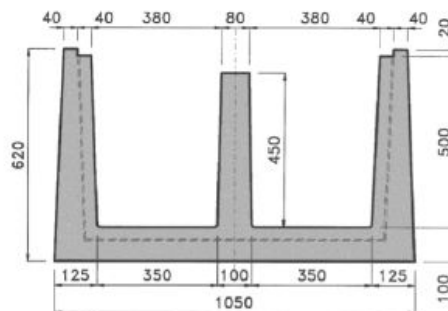


	Longueur	Poids unitaire
Couvercle	1,000 m	300 kg
Caniveau simple	2,000 m	980 kg
Caniveau double	2,000 m	1180 kg

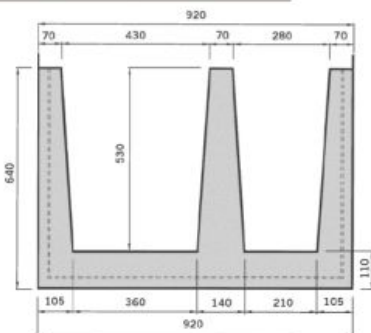
CANIVEAU SIMPLE



CANIVEAU DOUBLE



CANIVEAUX 43/28 X 53



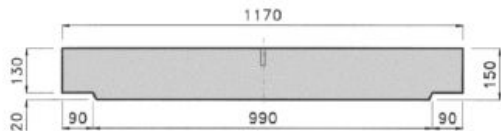
Emboîtement :



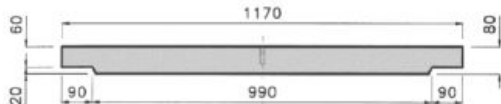
- Feuillure cornière galva pour tampons fontes spéciaux
- Possibilité de réalisation sans séparatif
- Fabrication en démoulage différé
- Longueur utile : 3 m
- Emboîtement mâle/femelle 20 mm
- Clous de manutention

CANIVEAUX 100 X 40

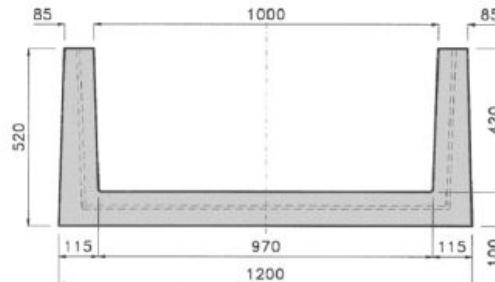
COUVERCLE SÉRIE LOURDE



COUVERCLE SÉRIE LÉGÈRE



CANIVEAUX 1000 X 400

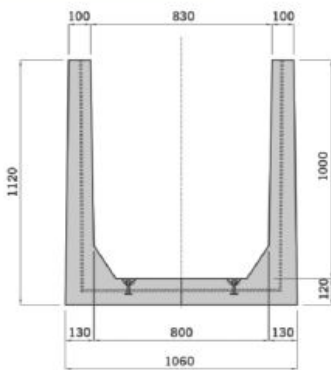


Emboîtement :



	Longueur	Poids unitaire
Couvercle série lourde	1,200 m	530 kg
Caniveau série légère	1,200 m	280 kg
Caniveau	2,400 m	1200 kg

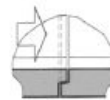
CANIVEAUX 80 X 100



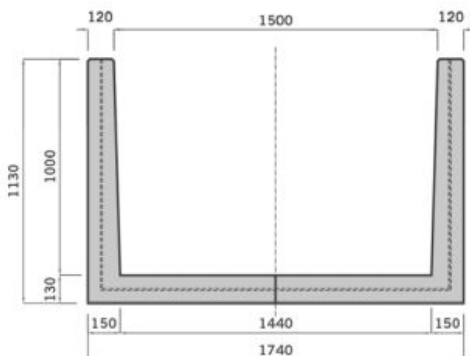
CANIVEAU FOSSÉ CF 80 X 100

- Longueur : 4,000 m
- Poids unitaire : 3550 kg
- Manutention : 4 ancrs de levage 2.5 T*

Emboîtement :



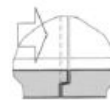
CANIVEAUX 150 X 100



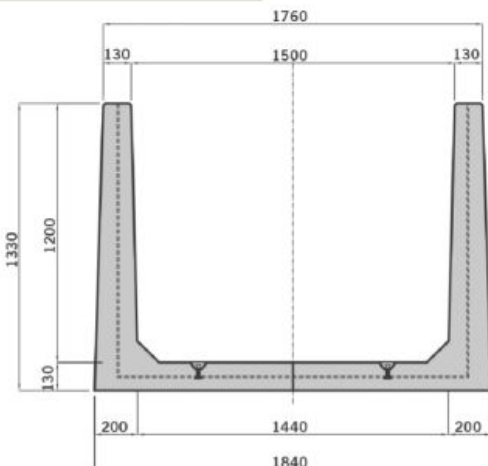
CANIVEAU FOSSÉ CF 150 X 100

- Longueur : 2,400 m
- Poids unitaire : 2950 kg
- Manutention : 4 clous de levage 2.5 T*

Emboîtement :



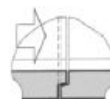
CANIVEAUX 150 X 120



CANIVEAU FOSSÉ CF 150 X 120

- Longueur : 2,500 m
- Poids unitaire : 3840 kg
- Manutention : 4 ancrs de levage 2.5 T*

Emboîtement :



BRISE-COURANT - CHUTE

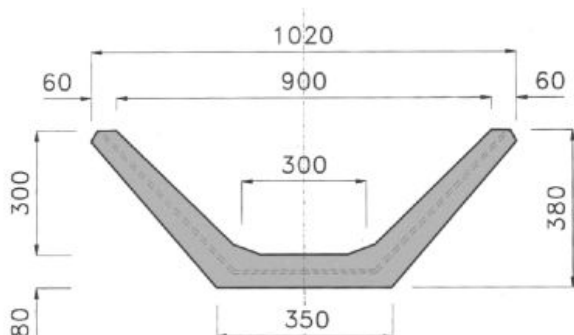
Brise-courant et élément pour chute entre fossés étudiés selon les cas particuliers

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

FOSSÉS



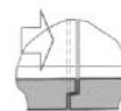
FOSSÉ 90/30 X 30



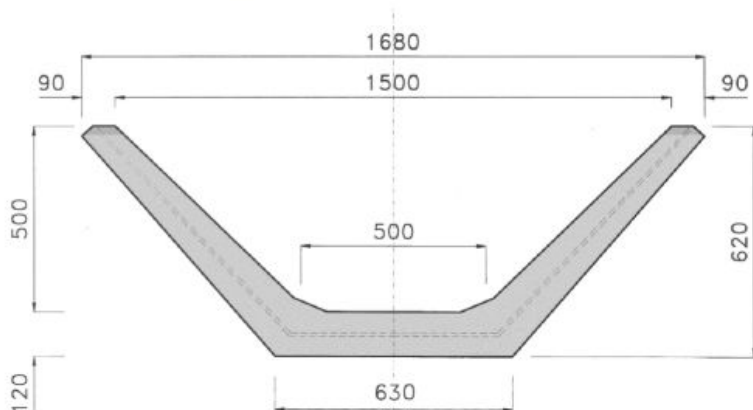
F 93 X 3

- Longueur : 2,400 m
- Poids unitaire : 530 kg
- Manutention : 4 clous de levage 1.3 T*

Emboîtement :



FOSSÉ 150/50 X 50



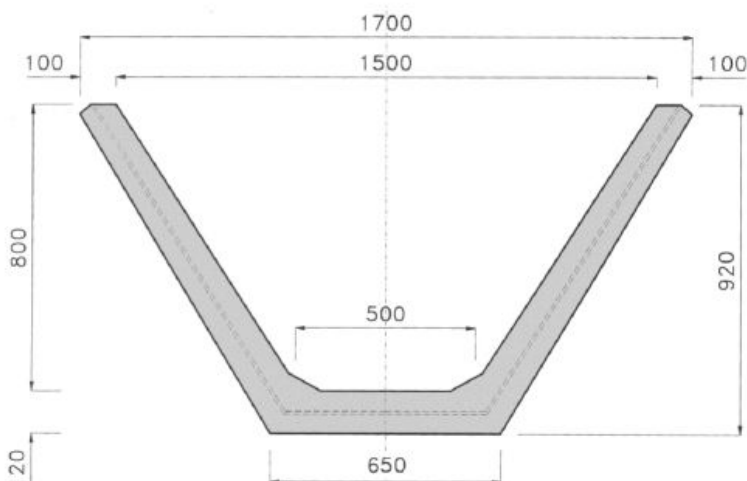
F 115 X 5

- Longueur : 2,400 m
- Poids unitaire : 1270 kg
- Manutention : 4 clous de levage 1.3 T*

Emboîtement :



FOSSÉ 150/50 X 80



F 115 X 8

- Longueur : 2,400 m
- Poids unitaire : 1760 kg
- Manutention : 4 clous de levage 2.5 T*

Emboîtement :



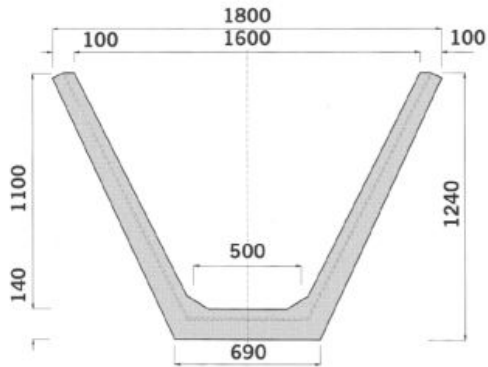
* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

CANIVEAUX & FOSSÉS

FOSSÉS



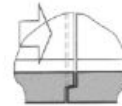
FOSSÉ 160/50 X 110



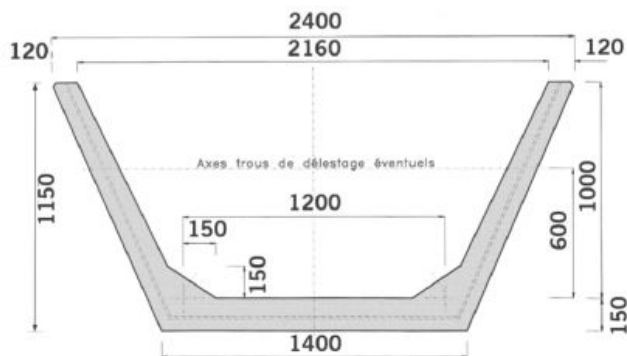
F 165 X 11

- Longueur : 2,400 m
- Poids unitaire : 2250 kg
- Manutention : 4 clous de levage 2.5 T*

Emboîtement :



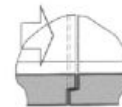
FOSSÉ 216/120 X 100



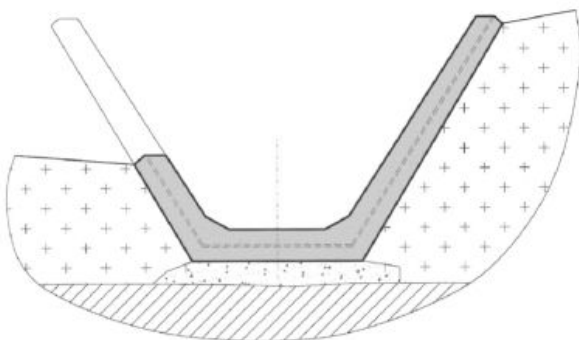
F 21612 X 10

- Longueur : 2,500 m
- Poids unitaire : 3280 kg
- Manutention : 4 clous de levage 5 T*

Emboîtement :



FOSSÉ DE CRÊTE



FOSSÉ DE CRÊTE

- Fabrication à la demande pour tous les types de fossés

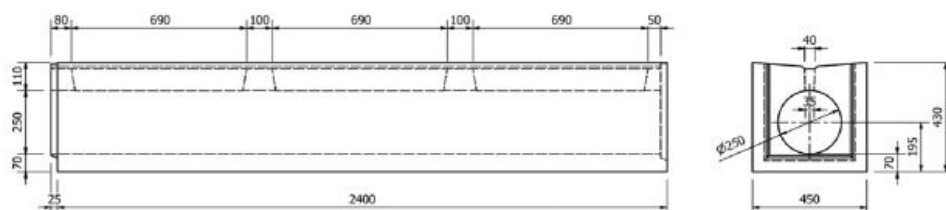
BRISE-COURANT - CHUTE

Brise-courant et élément pour chute entre fossés étudiés selon les cas particuliers

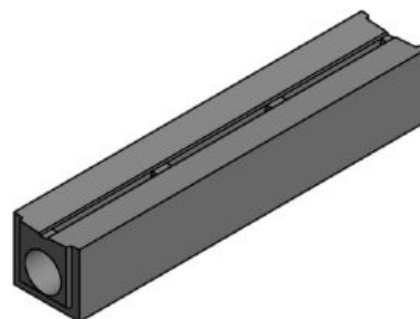
* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

— CANIVEAUX À FENTES

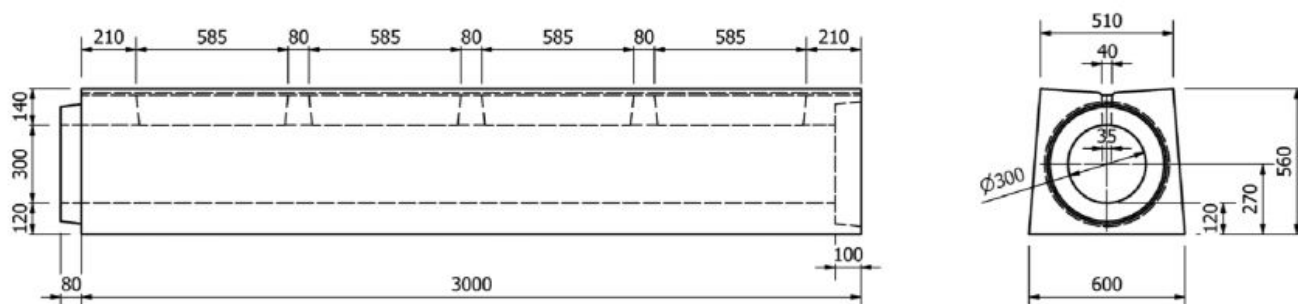
CANIVEAUX À FENTES DN 250



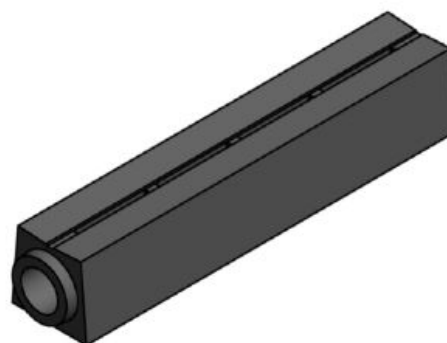
- Poids : 793 kg
- Béton : BPS C35/45 XF4
- Finition : Lisse brute de démoulage
- Résistance : 400 KN



CANIVEAUX À FENTES DN 300

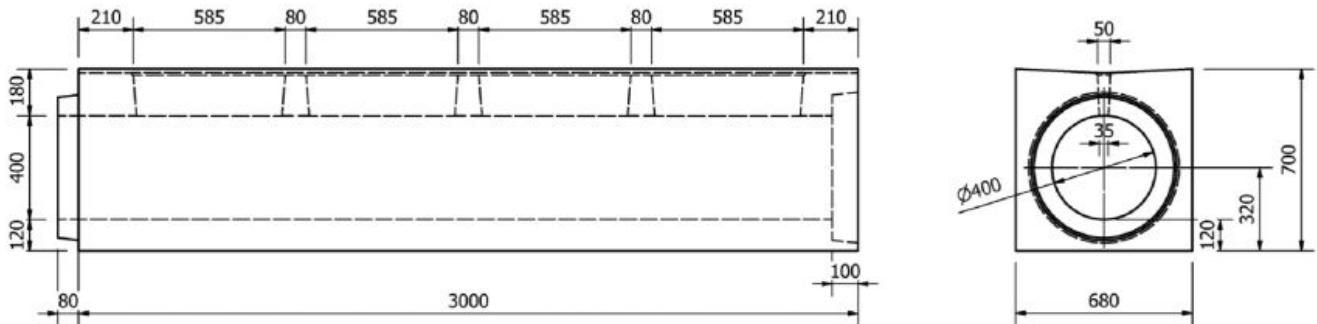


- Poids : 1668 kg
- Béton : BPS C35/45 XF4
- Finition : Lisse brute de démoulage
- Résistance : 400 KN

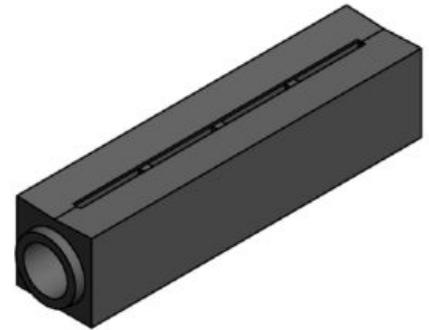


CANIVEAUX À FENTES

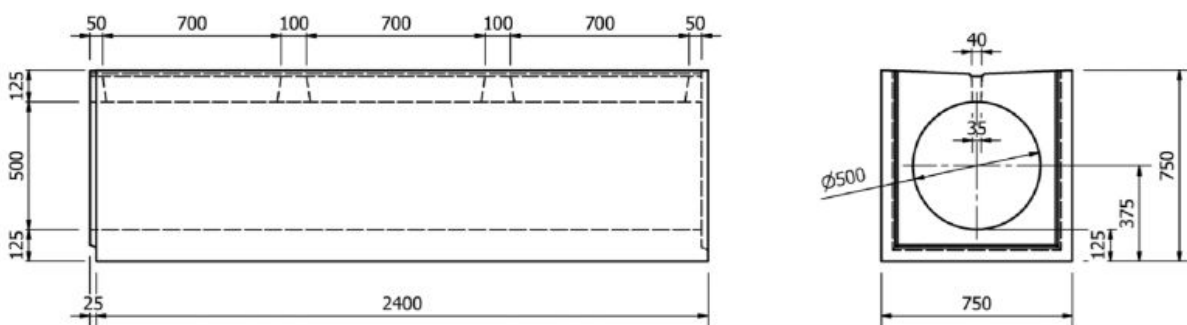
CANIVEAUX À FENTES DN 400



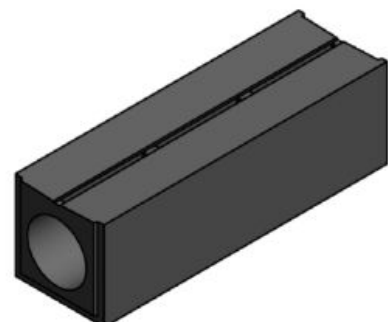
- Poids : 2440 kg
- Béton : BPS C35/45 XF4
- Finition : Lisse brute de démoulage
- Résistance : 400 KN



CANIVEAUX À FENTES DN 500

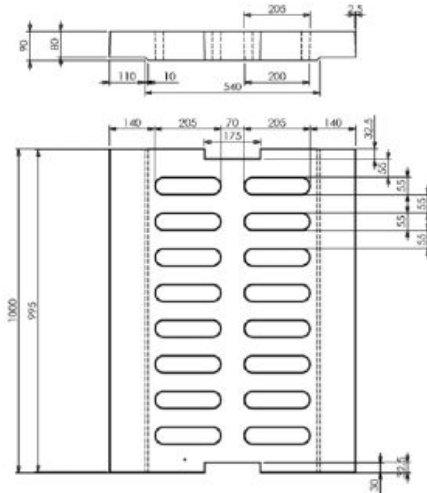
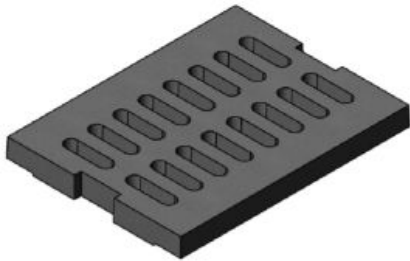


- Poids : 2058 kg
- Béton : BPS C35/45 XF4
- Finition : Lisse brute de démoulage
- Résistance : 400 KN

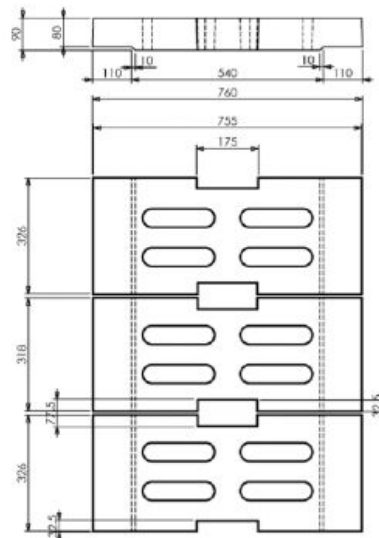
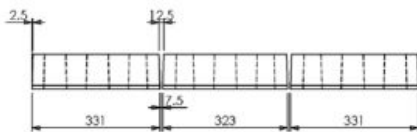


— DALLETTES AJOURÉES

DALLE STANDARD



TRIPLETTE

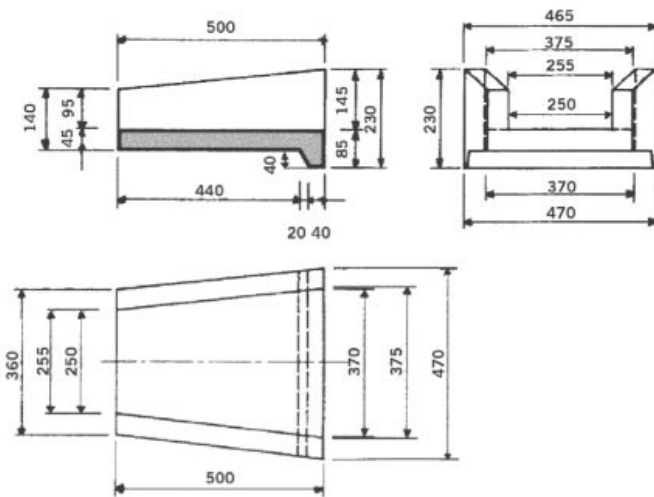


	Poids
Dalle standard LG 1,00 ML	530 kg
Dalle de visite - triplettes	3 x 40 kg

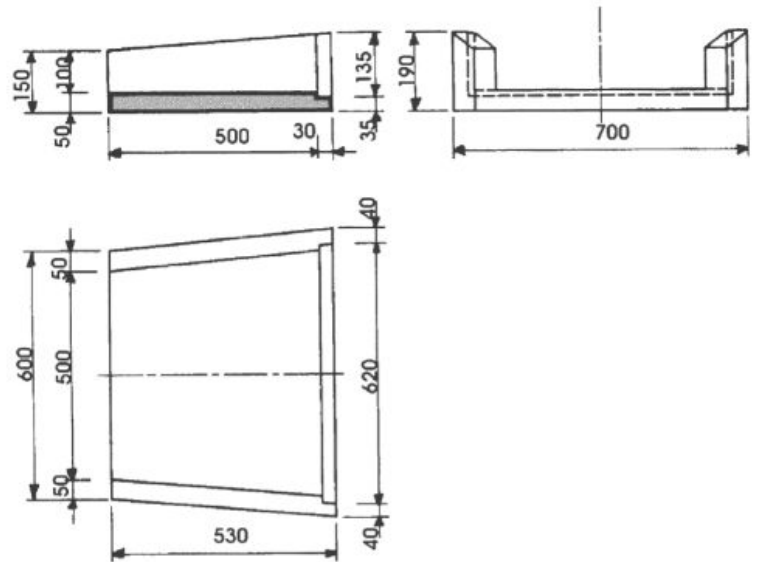
DESCENTES D'EAU

DESCENTES D'EAU "DE01" LONGUEUR 0,50 M

PETIT DÉBIT



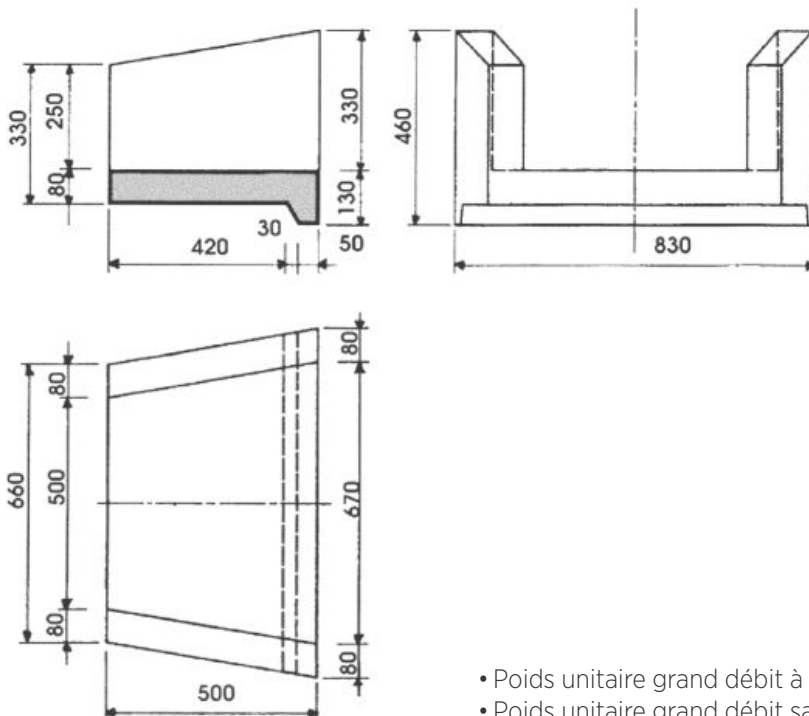
MOYEN DÉBIT



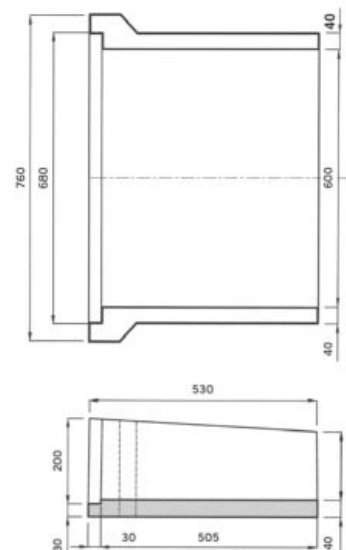
- Poids unitaire petit débit : 43 kg
- Poids unitaire moyen débit : 55 kg

DESCENTES D'EAU "DE02" LONGUEUR 0,50 M

GRAND DÉBIT À TALON



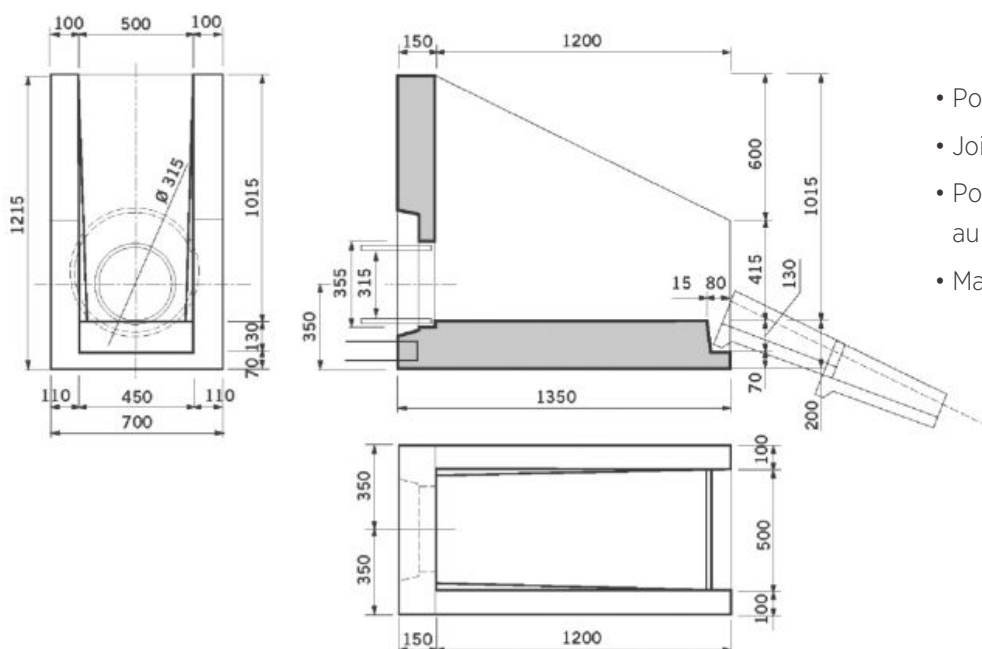
GRAND DÉBIT SANS TALON



- Poids unitaire grand débit à talon : 135 kg
- Poids unitaire grand débit sans talon : 52 kg

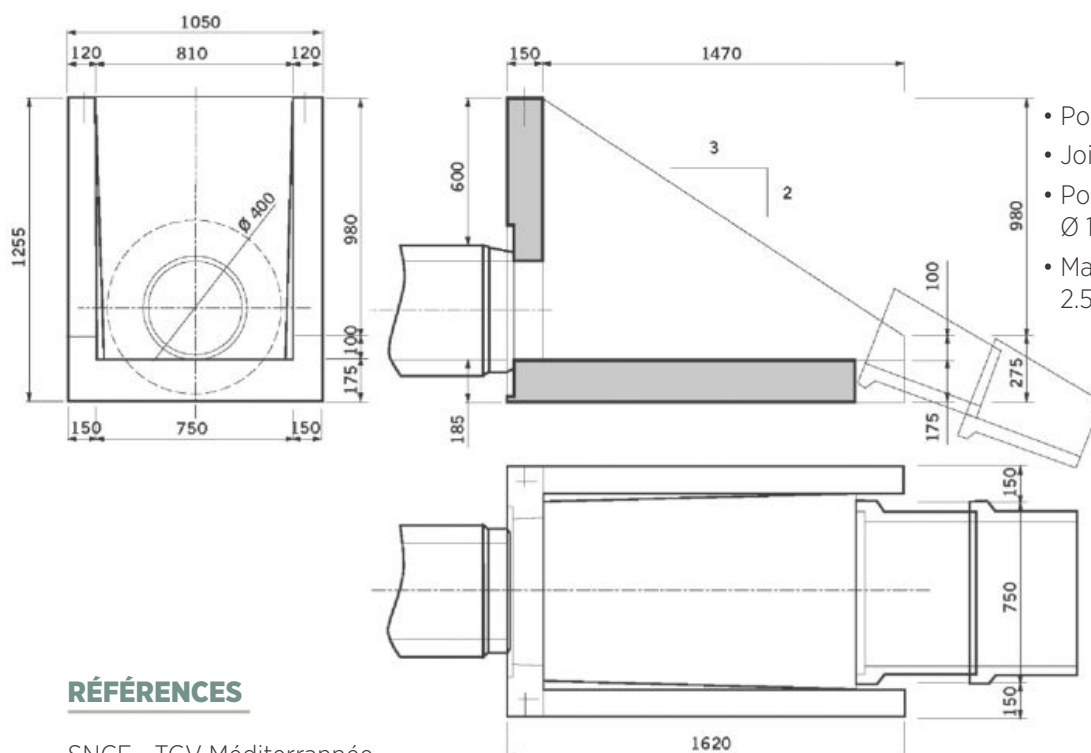
— DESCENTES D'EAU

RACCORDEMENT AMONT DE DESCENTE D'EAU TYPE "RAD03/DE01"



- Poids unitaire : 1000 kg
- Joint caoutchouc pour tuyaux
- Possibilité de raccordement du \varnothing 160 au \varnothing 400
- Manutention : ancrs de levage 2.5 T*

RACCORDEMENT AMONT DE DESCENTE D'EAU TYPE "RA03/DE02"



- Poids unitaire : 1600 kg
- Joint caoutchouc pour tuyau
- Possibilité de raccordement du \varnothing 160 au \varnothing 400
- Manutention : ancrs de levage 2.5 T

RÉFÉRENCES

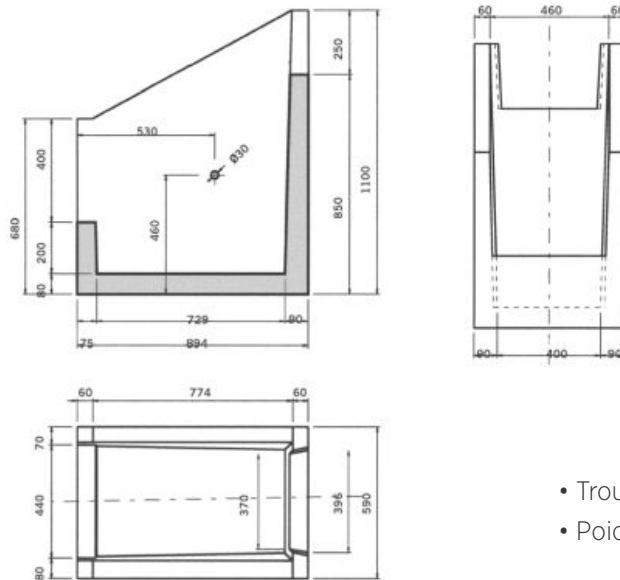
SNCF - TGV Méditerranée
Autoroute A51 - Le Serf / Coynele

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

DESCENTES D'EAU

TÊTE AVAL DE DESCENTE D'EAU

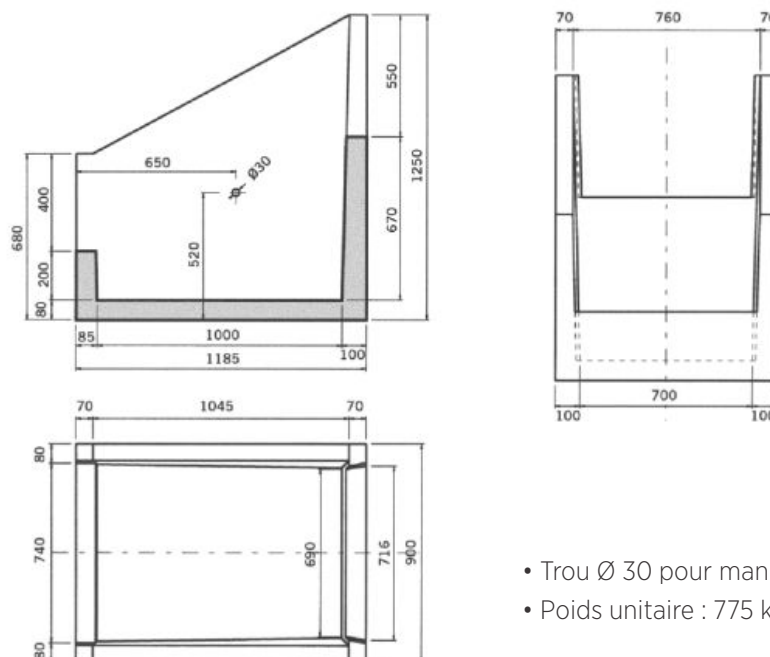
PETIT DÉBIT DE01



- Trou Ø 30 pour manutention
- Poids unitaire : 500 kg

TÊTE AVAL DE DESCENTE D'EAU

GRAND DÉBIT DE02



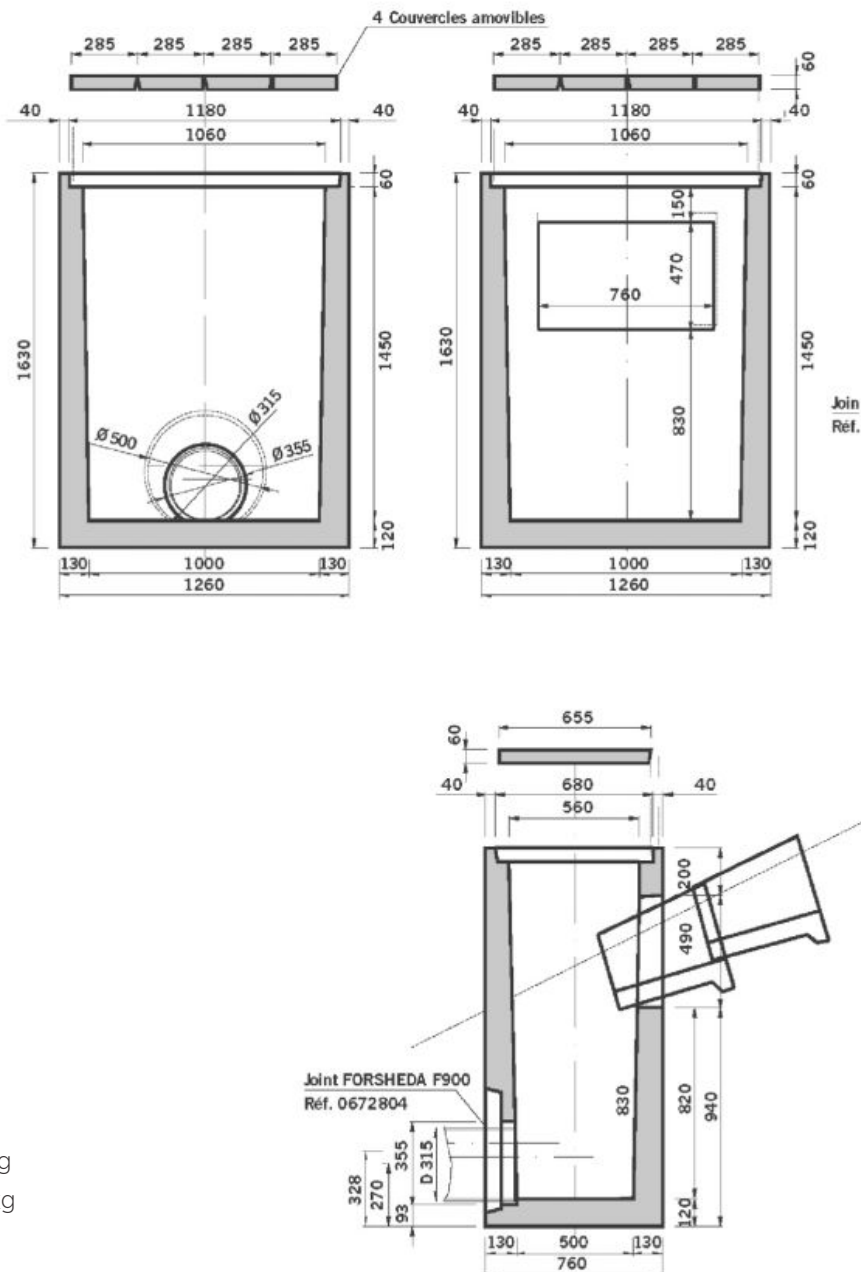
- Trou Ø 30 pour manutention
- Poids unitaire : 775 kg

RÉFÉRENCES

Autoroute A62 - Montauban / St Jory
 Autoroute A9 - Montpellier

— DESCENTES D'EAU

RACCORDEMENT AVAL DE DESCENTE D'EAU TYPE "RA07"



- Poids dalle : 28 kg
- Poids corps : 1440 kg

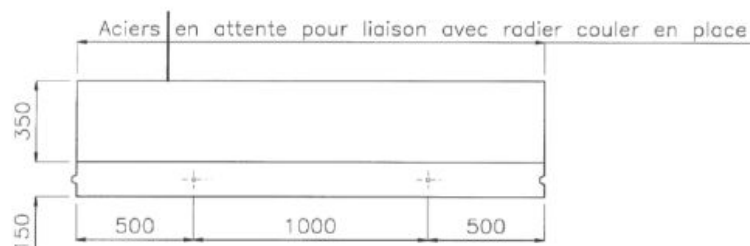
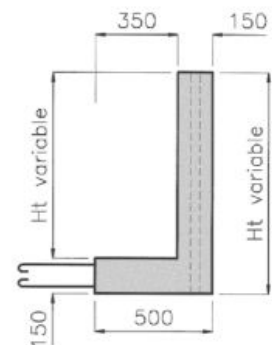
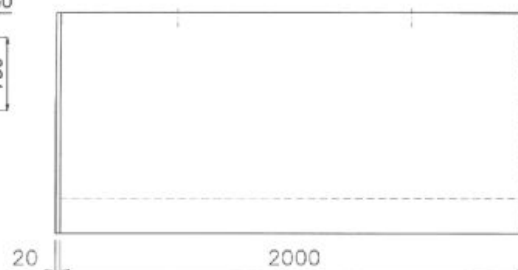
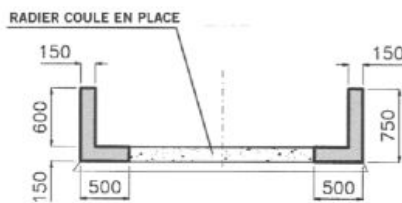
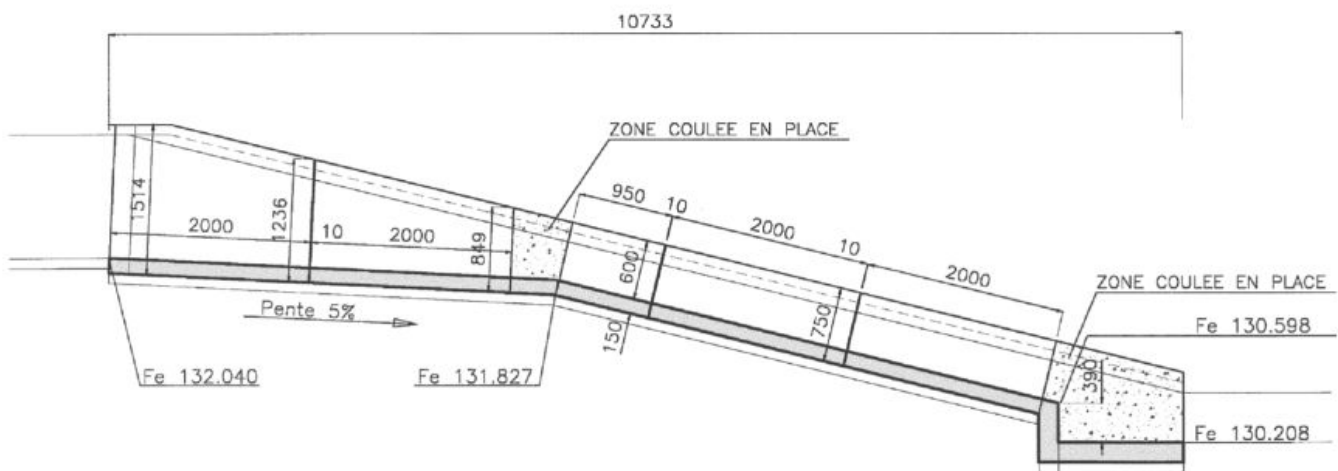
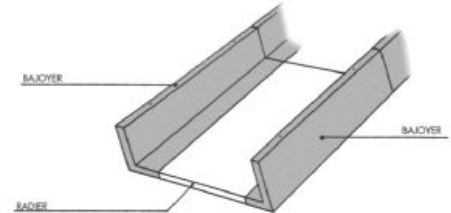
RÉFÉRENCES

Le Grand Lyon - Bassin de rétention
Autoroute A43 - St Jean de Maurienne

DESCENTES D'EAU

DESCENTE D'EAU PRÉFABRIQUÉE TYPE "DE03"

- Ces ouvrages se décomposent en 2 parties : 2 bajoyers, 1 radier
- Les bajoyers sont préfabriqués (sous forme de deux équerres posées en vis-à-vis) et un radier coulé en place pour rendre l'ensemble monobloc
- Manutention : 2 ancres de levage 2.5 T/pièce*



RÉFÉRENCES

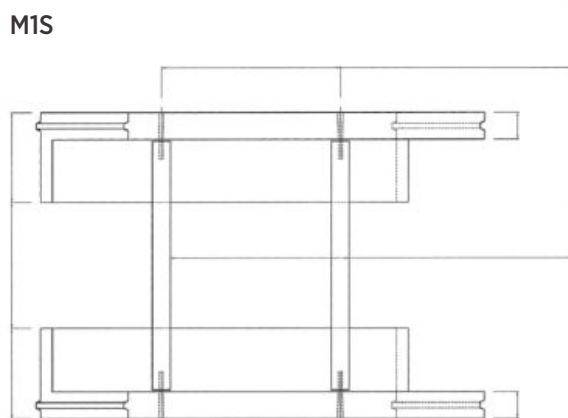
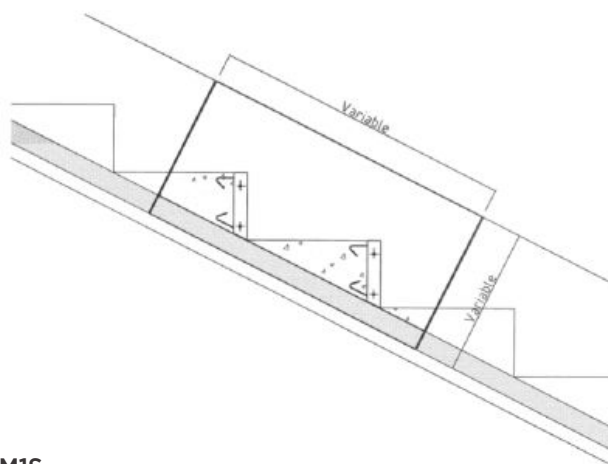
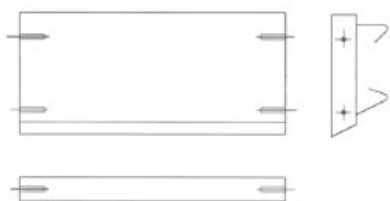
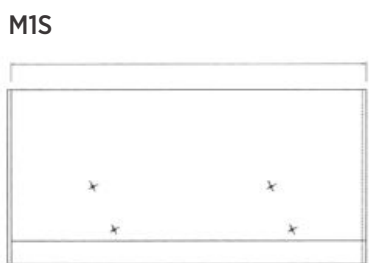
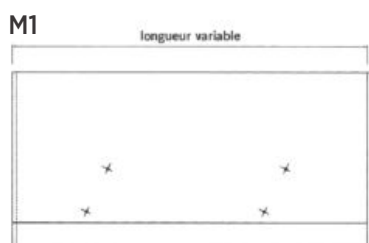
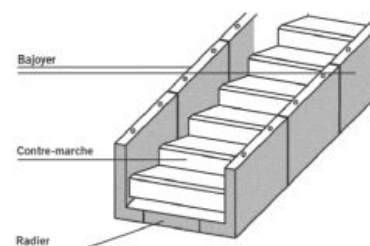
Autoroute A 89 - Ussel Ouest / Le Sancy
 SNCF - TGV Méditerranée - LGV EST - LGV Rhin/Rhône
 LGV Perpignan/Figueras

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

— DESCENTES D'EAU

DESCENTES D'EAU PRÉFABRIQUÉE TYPE "DE03" EN ESCALIER

- Ces ouvrages se décomposent en 3 parties :
 - 2 bajoyers préfabriqués
 - 1 radier et marche coulés en place
 - des contre-marches préfabriqués servant de coffrage perdu, elles sont goujonnées à travers les bajoyers
- La descente d'eau DE03 est rendue « monobloc » par le coulage du radier et des marches qui sont ferrillées et coulés en place une fois les éléments préfabriqués posés
- Manutention : 2 ancrs de levage 2.5 T/pièce*



RÉFÉRENCES

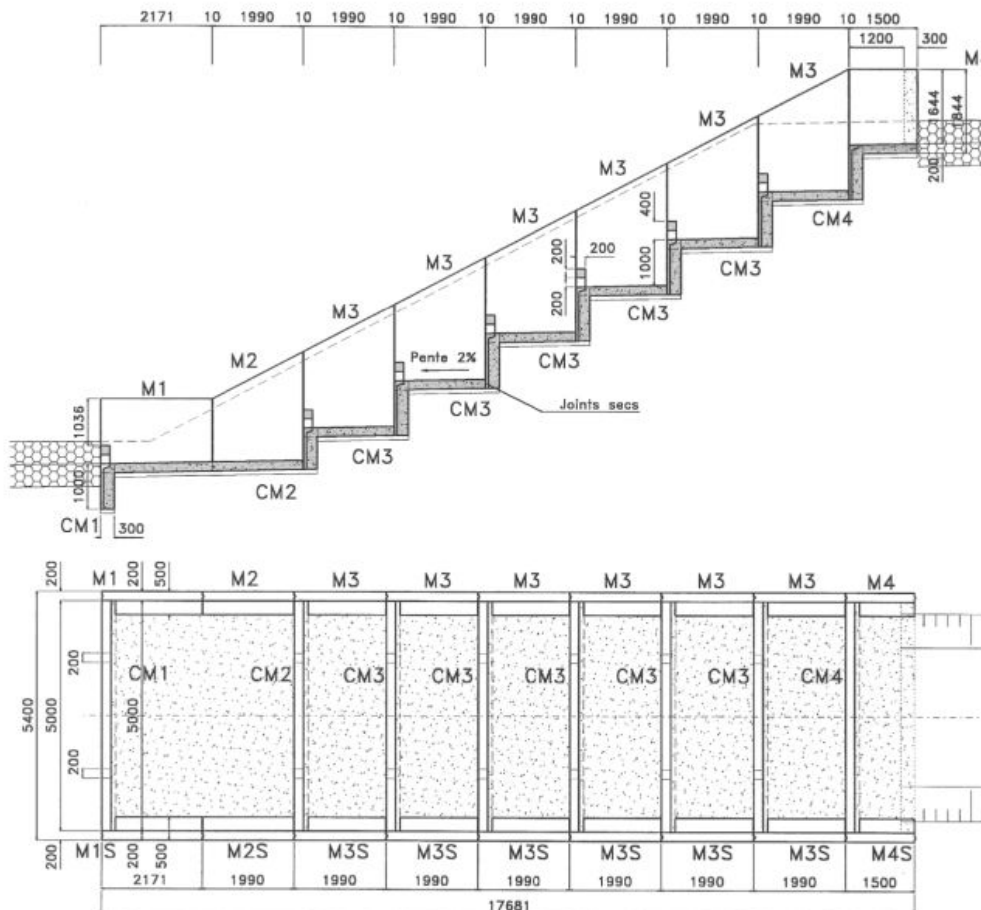
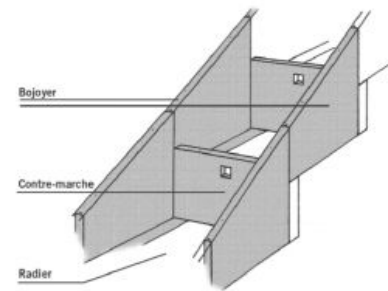
SNCF - LGV EST - LGV Perpignan/Figueras

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

DESCENTES D'EAU

DESCENTE D'EAU PRÉFABRIQUÉE TYPE "DEO4"

- Ces ouvrages se décomposent en 3 parties :
 - 2 bajoyers
 - plusieurs contre-marches
 - 1 radier
- Les bajoyers sont préfabriqués, sous forme de deux murs en "L" posés en vis-à-vis, de contre-marches préfabriquées avec ou sans brise-courant et d'un radier coulé en place pour rendre l'ensemble monobloc
- Manutention : 2 ancrs de levage 2.5 T/pièce*



RÉFÉRENCES

SNCF - LGV EST - LGV Méditerranée - LGV Perpignan/Figueras - A87

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.



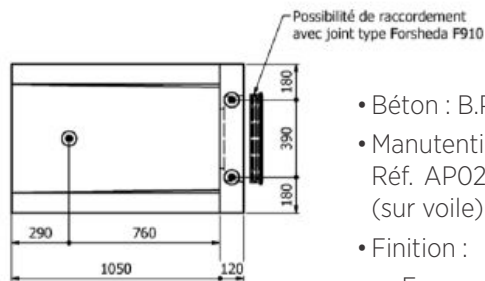
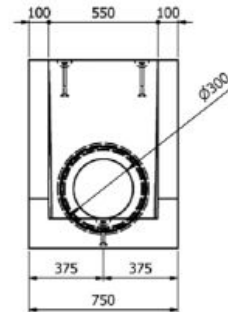
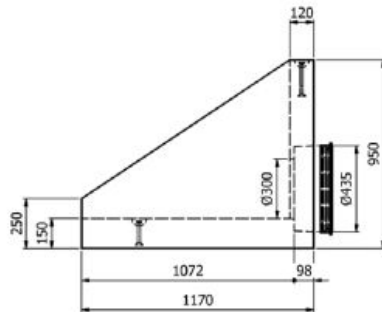
GAMME TÊTES DE BUSES

• Ø 300	p.90
• Ø 400	p.91
• Ø 500	p.92
• Ø 600	p.93
• Ø 800	p.94
• Ø 1000	p.95
• Ø 1200	p.96
• En 3 éléments	p.97 à 98
• En éléments	p.99 à 100
• TGV	p.101 à 105
• TB1i	p.106

→ Ø 300

Ø 300 À AILES DROITES

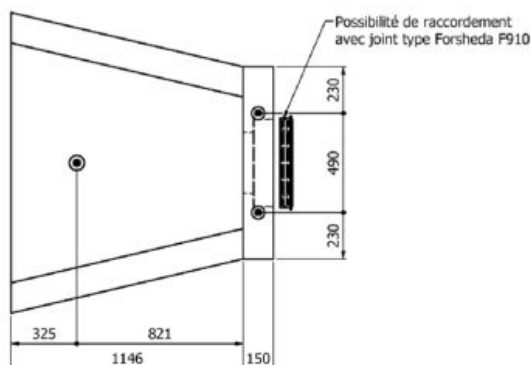
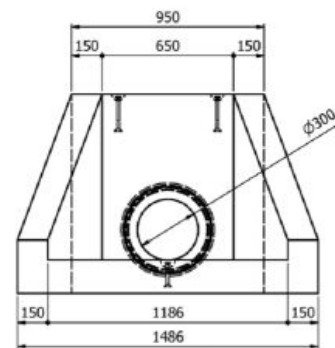
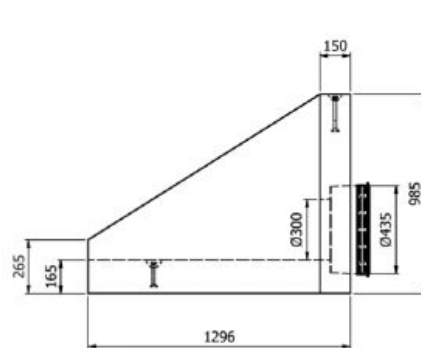
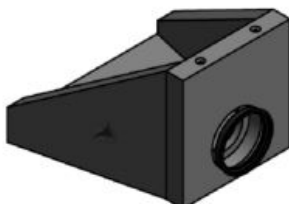
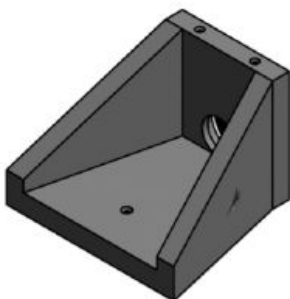
- Poids : 693 kg
- Volume : 0,288 m³



- Béton : B.P.S C35/45 XF1
- Manutention : 1 ancre de levage 2.5T Réf. AP025120 + 2 ancres 2.5T Réf. AP025170 (sur voile)
- Finition :
 - Faces fond de moule : lisses brutes de démoulage
 - Face de dessus : talochée à la main
- Tolérance dimensionnelle : ± 10 mm

Ø 300 À AILES OUVERTES

- Poids : 1231 kg
- Volume : 0,512 m³

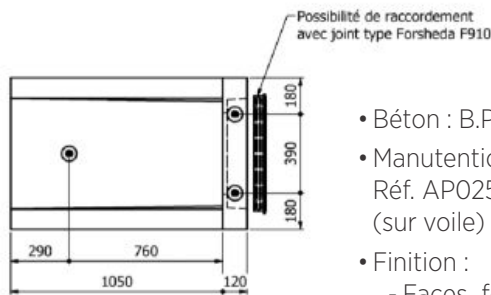
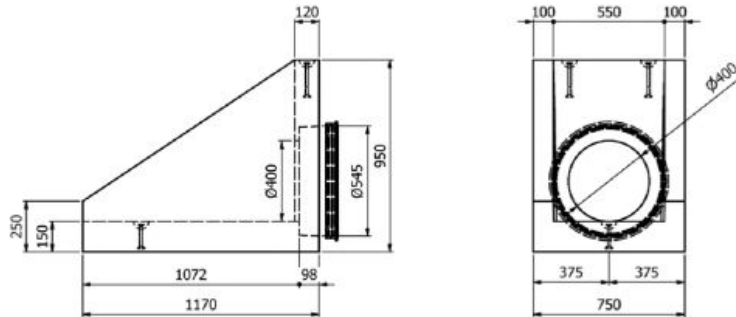


TÊTES DE BUSES

Ø 400

Ø 400 À AILES DROITES

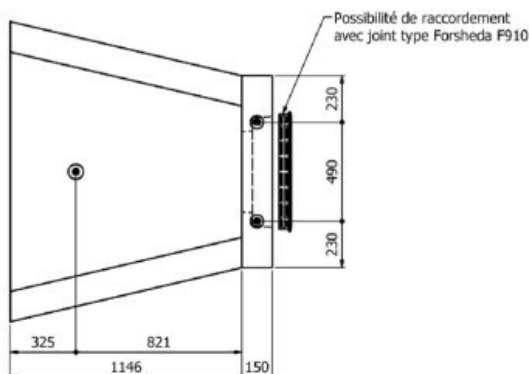
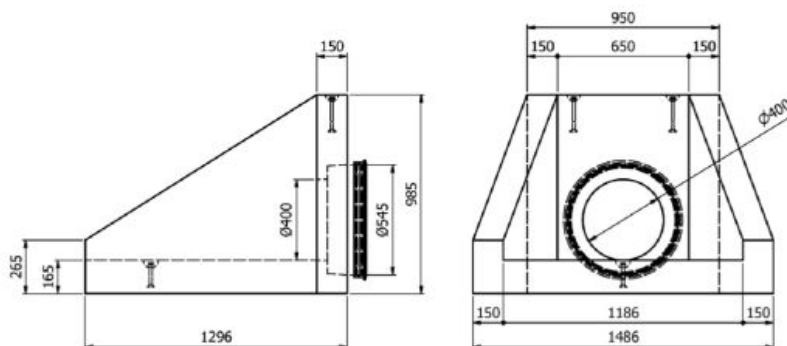
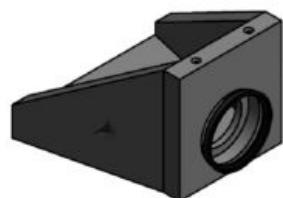
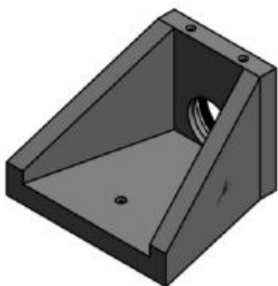
- Poids : 670 kg
- Volume : 0,279 m³



- Béton : B.P.S C35/45 XF1
- Manutention : 1 ancre de levage 2.5T Réf. AP025120 + 2 ancres 2.5T Réf. AP025170 (sur voile)
- Finition :
 - Faces fond de moule : lisses brutes de démoulage
 - Face de dessus : talochée à la main
- Tolérance dimensionnelle : ± 10 mm

Ø 400 À AILES OUVERTES

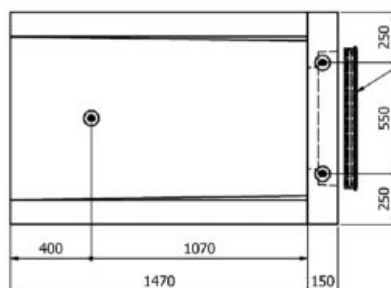
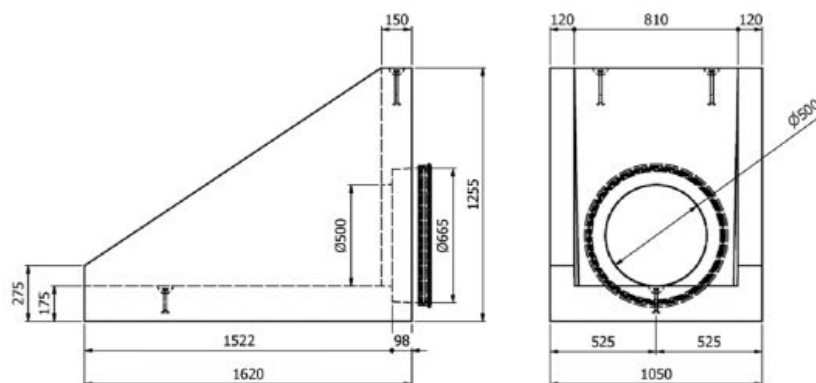
- Poids unitaire : 1502 kg
- Volume : 0,501 m³



→ Ø 500

Ø 500 À AILES DROITES

- Poids : 1553 kg
- Volume : 0,646 m³

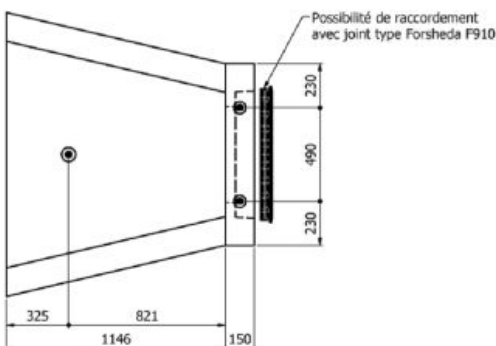
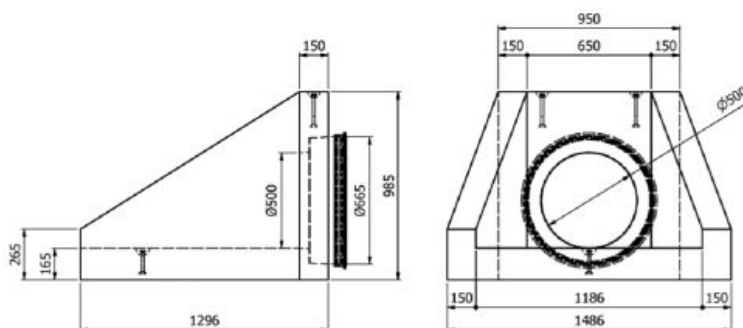
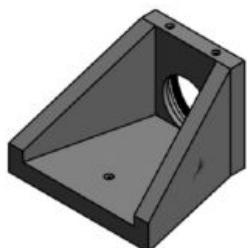


Possibilité de raccordement avec joint type Forsheda F910

- Béton : B.P.S C35/45 XF1
- Manutention : 1 ancre de levage 2.5T Réf. AP025120 + 2 ancres 2.5T Réf. AP025170 (sur voile)
- Finition :
 - Faces fond de moule : lisses brutes de démoulage
 - Face de dessus : talochée à la main
- Tolérance dimensionnelle : ± 10 mm

Ø 500 À AILES OUVERTES

- Poids : 1169 kg
- Volume : 0,487 m³



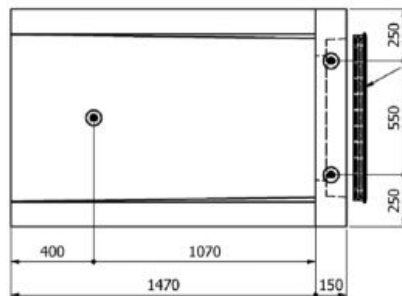
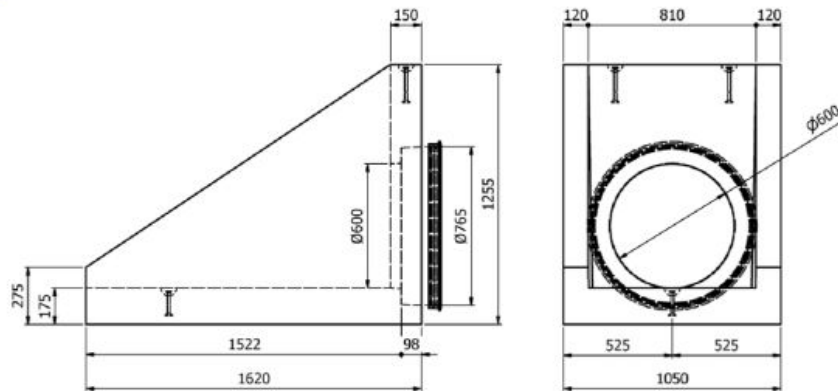
Possibilité de raccordement avec joint type Forsheda F910

TÊTES DE BUSES

Ø 600

Ø 600 À AILES DROITES

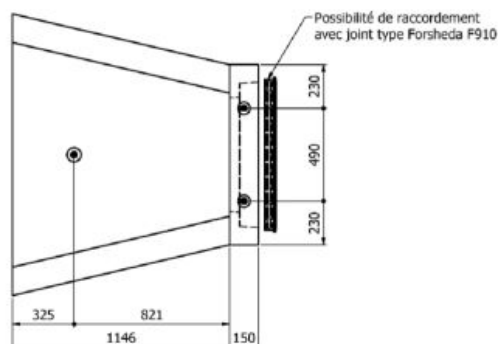
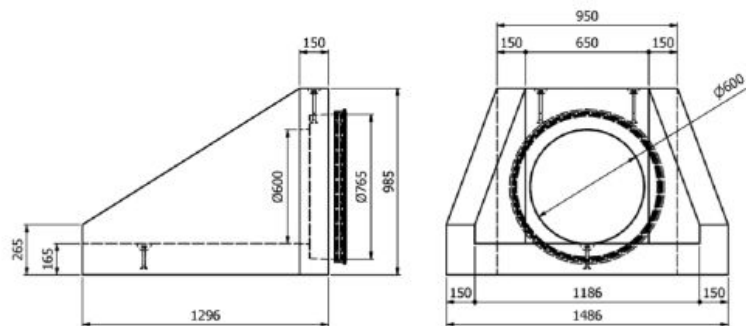
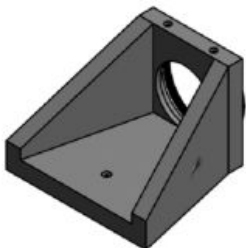
- Poids : 1516 kg
- Volume : 0,631 m³



- Béton : B.P.S C35/45 XF1
- Manutention : 1 ancre de levage 2.5T Réf. AP025120 + 2 ancres 2.5T Réf. AP025170 (sur voile)
- Finition :
 - Faces fond de moule : lisses brutes de démoulage
 - Face de dessus : talochée à la main
- Tolérance dimensionnelle : ± 10 mm

Ø 600 À AILES OUVERTES

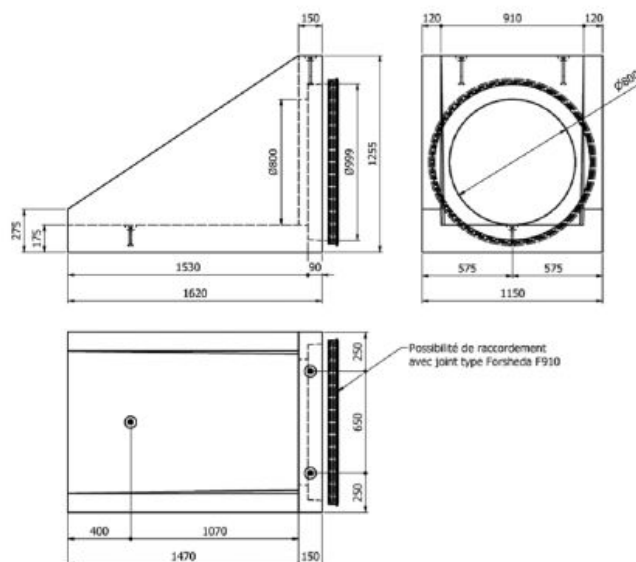
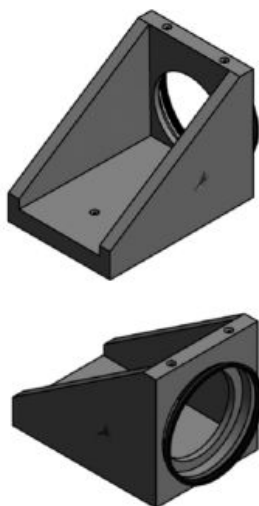
- Poids unitaire : 1132 kg
- Volume : 0,471 m³



→ Ø 800

Ø 800 À AILES DROITES

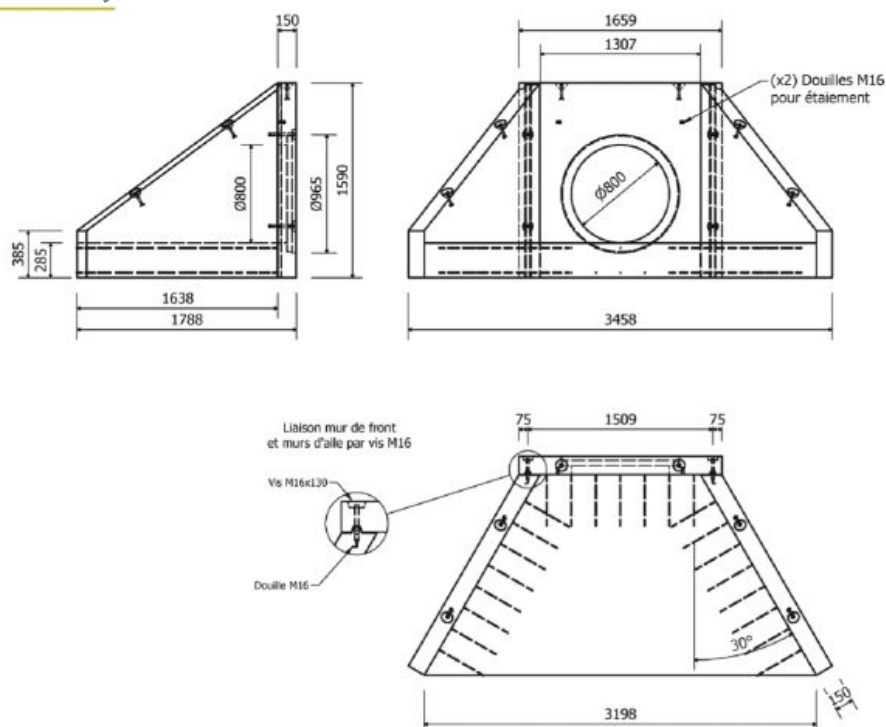
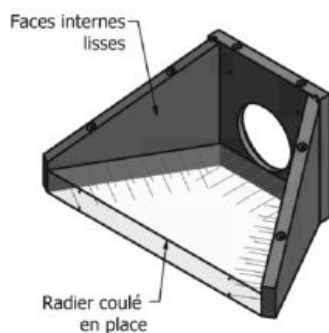
- Poids : 1525 kg
- Volume : 0,635 m³
- Manutention : 1 ancre de levage 2.5T
Réf. AP025120 + 2 ancres 2.5T
Réf. AP025170 (sur voile)



- Béton : B.P.S C35/45 XF1
- Finition :
 - Faces fond de moule : lisses brutes de démoulage
 - Face de dessus : talochée à la main
- Tolérance dimensionnelle : ± 10 mm

Ø 800 À AILES OUVERTES (EN 3 ÉLÉMENTS)

- Poids mur de front : 835 kg
- Poids d'un mur d'aile : 665 kg
- Manutention : ancres de levage 2.5T
Réf. AP025120

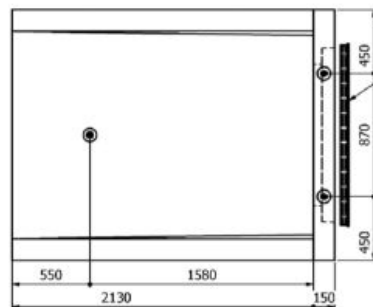
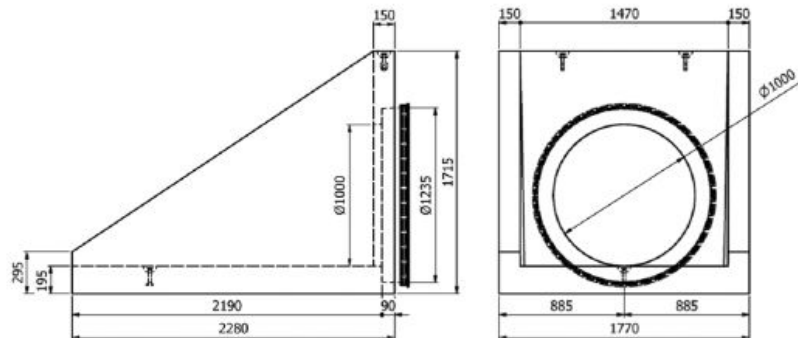
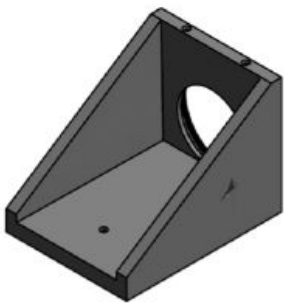


TÊTES DE BUSES

Ø 1000

Ø 1000 À AILES DROITES

- Poids : 3826 kg
- Volume : 1,591 m³
- Manutention: 1 ancre de levage 5T
Réf. AP05120 + 2 ancrs à oeil
Réf. AO050120 (sur voile)

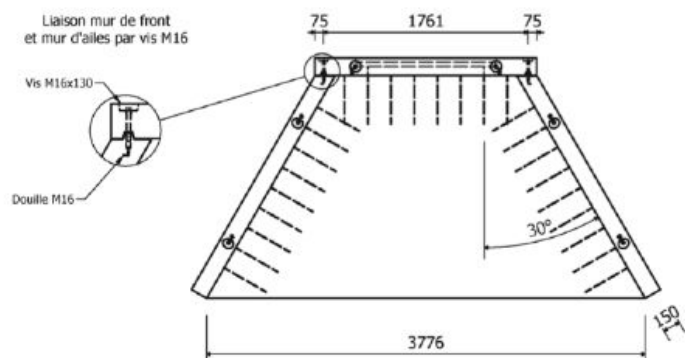
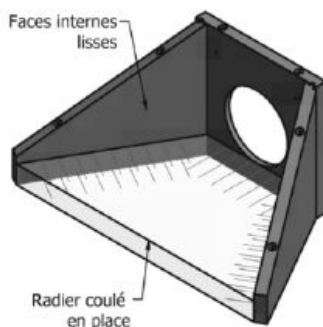
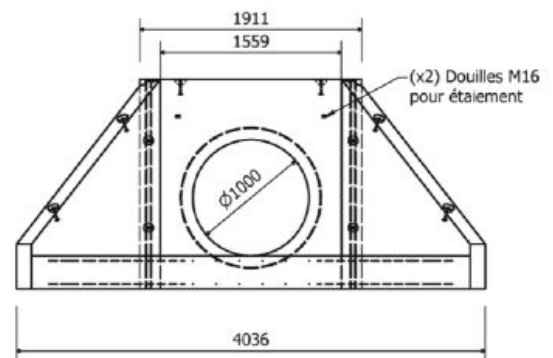
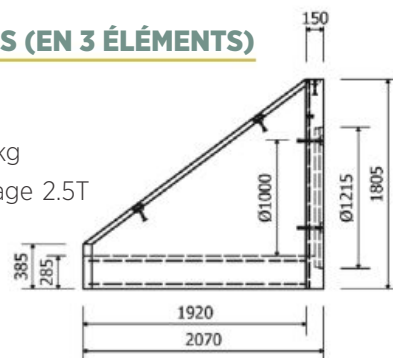


Possibilité de raccordement avec joint type Forsheda F910

- Béton : B.P.S C35/45 XF1
- Finition :
 - Faces fond de moule : lisses brutes de démoulage
 - Face de dessus : talochée à la main

Ø 1000 À AILES OUVERTES (EN 3 ÉLÉMENTS)

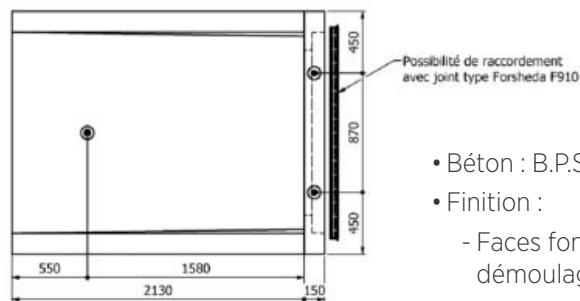
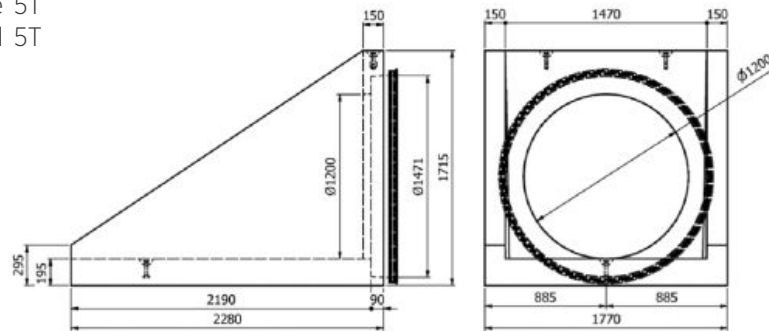
- Poids mur de front : 1170 kg
- Poids d'un mur d'ailes : 870 kg
- Manutention : ancrs de levage 2.5T
Réf. AP025120



→ Ø 1200

Ø 1200 À AILES DROITES

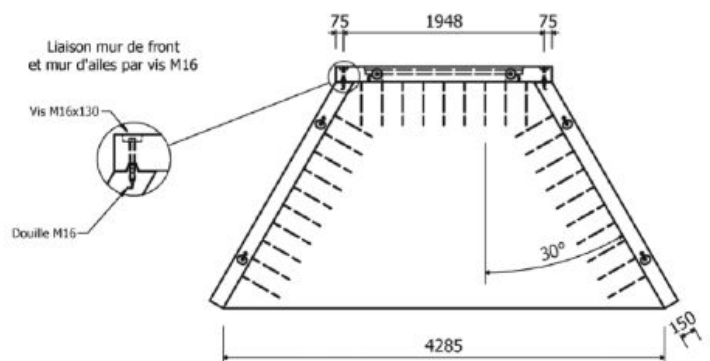
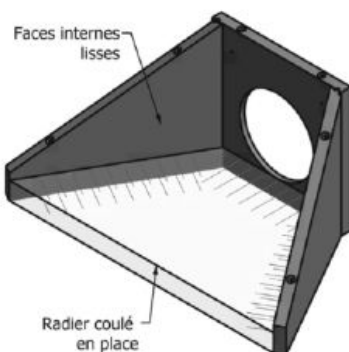
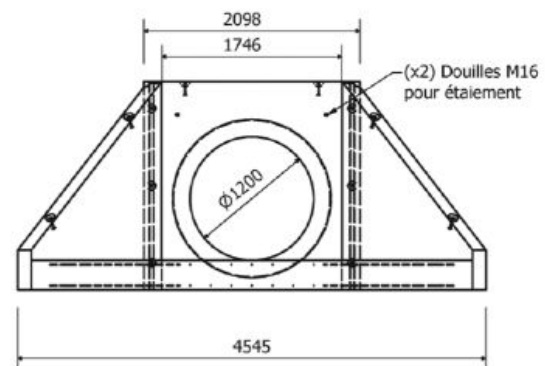
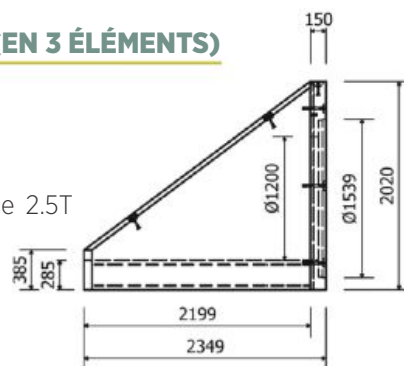
- Poids : 3669 kg
- Volume : 1,526 m³
- Manutention : 1 ancre de levage 5T
Réf. AP050120 + 2 ancrs à oeil 5T
Réf. AO050120 (sur voile)



- Béton : B.P.S C35/45 XF1
- Finition :
 - Faces fond de moule : lisses brutes de démoulage
 - Face de dessus : talochée à la main

Ø 1200 À AILES OUVERTES (EN 3 ÉLÉMENTS)

- Poids mur de front : 1240 kg
- Poids d'un mur d'ailes : 1100 kg
- Manutention : ancrs de levage 2.5T
Réf. AP025120



TÊTES DE BUSES

EN 3 ÉLÉMENTS

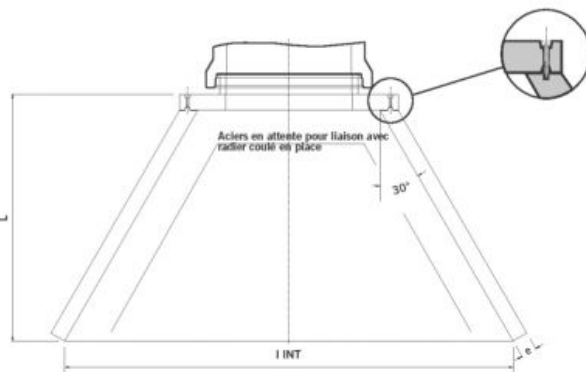
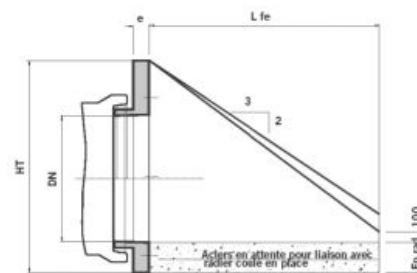
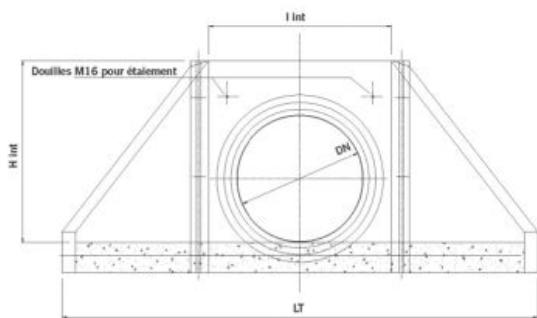
TIP AMONT/AVAL OUVERTE

Ces ouvrages se décomposent en 3 parties :

- 1 mur de front
- 2 murs en aile
- 1 radier

Les murs en aile et le mur de front sont préfabriqués ; le radier est coulé en place.

Les différents éléments devront être assemblés sur chantier par boulonnage dans les angles.



- Manutention par ancrs de levage*
- Douilles d'étaieement
- Fixation mécanique par boulonnage

Ø	LT	L int	I int	HT	HT int	Ep rad	e1	e2	Lfe	L	Poids Ailes	Poids Fond	Accessoires
800	3457	3198	1307	1590	1305	285	150	150	1638	1793	665	835	4 vis M16 x 130
1000	4035	3775	1559	1805	1520	285	150	150	1920	2075	870	1170	4 vis M16 x 130
1200	4544	4285	1746	2020	1735	285	150	150	2199	2354	1100	1240	6 vis M16 x 130
1400	5490	5144	1940	2235	1950	285	200	200	2775	2980	1815	1940	6 vis M20 x 160
1500	6112	5765	2180	2455	2170	285	200	200	3105	3310	2500	2500	8 vis M20 x 160
1600	6112	5765	2180	2455	2170	285	200	200	3105	3310	2380	2500	8 vis M20 x 160
1800	7354	7008	2660	2895	2610	285	200	200	3765	4030	3560	3420	8 vis M20 x 160
2000	7354	7008	2660	2895	2610	285	200	200	3765	4030	3560	3170	8 vis M20 x 160

RÉFÉRENCES

SNCF - TGV Méditerranée - LGV EST - LGV Perpignan / Figueras

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

→ EN 3 ÉLÉMENTS

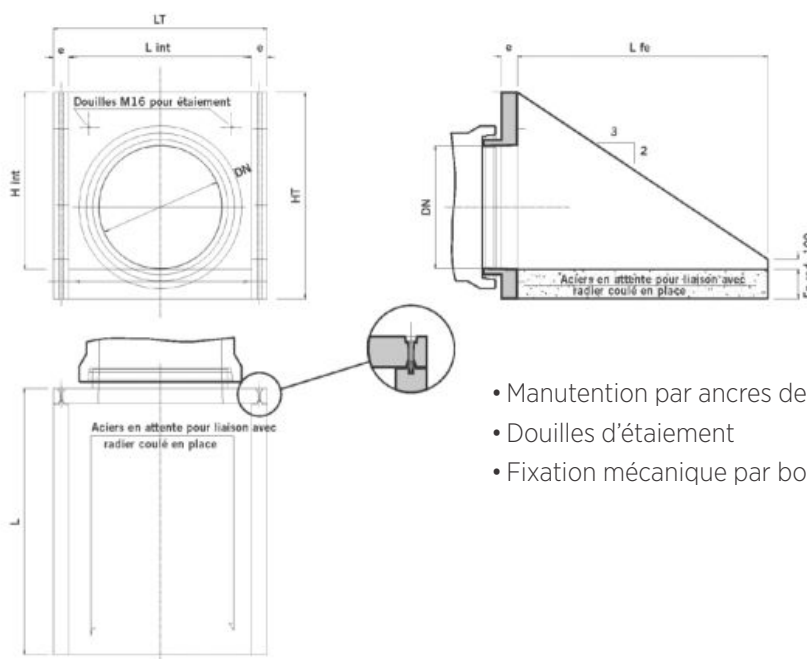
TIP AMONT/AVAL DROITE

Ces ouvrages se décomposent en 3 parties :

- 1 mur de front
- 2 murs en aile
- 1 radier

Les murs en aile et le mur de front sont préfabriqués ; le radier est coulé en place.

Les différents éléments devront être assemblés sur chantier par boulonnage dans les angles.



- Manutention par ancrs de levage*
- Douilles d'étaieement
- Fixation mécanique par boulonnage

Ø	LT	L int	l int	HT	HT int	Ep rad	e1	e2	Lfe	L	Poids Ailes	Poids Fond	Accessoires
800	1653	1353	1590	1305	285	150	150	1804,5	1959,5	665	835	4 vis M16 x 130	4 vis M16 x 130
1000	1905	1605	1805	1520	285	150	150	2130	2285	870	1170	4 vis M16 x 130	4 vis M16 x 130
1200	2092	1792	2020	1735	285	150	150	2452,5	2607,5	1100	1240	6 vis M16 x 130	6 vis M16 x 130
1400	2340	2140	2235	1950	285	200	200	3204	3409	1815	1940	6 vis M20 x 160	6 vis M20 x 160
1500	2642	2202	2455	2170	285	200	200	3585	3790	2500	2230	8 vis M20 x 160	8 vis M20 x 160
1600	2642	2202	2455	2170	285	200	200	3585	3790	2500	2100	8 vis M20 x 160	8 vis M20 x 160
1800	3122	2691	2895	2610	285	200	200	4352,5	4552,5	3560	3100	8 vis M20 x 160	8 vis M20 x 160
2000	3122	2691	2895	2610	285	200	200	4352,5	4552,5	3560	2275	8 vis M20 x 160	8 vis M20 x 160

RÉFÉRENCES

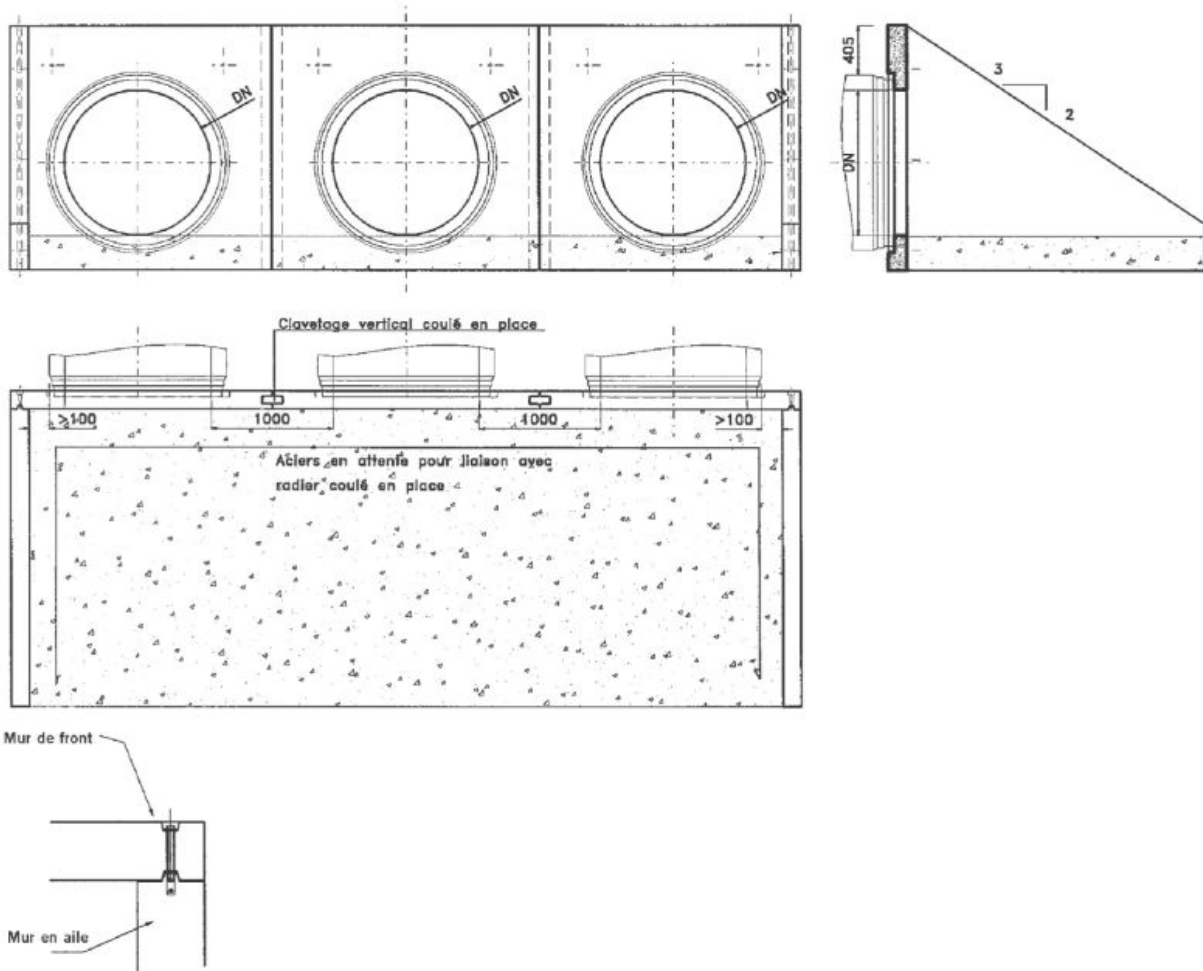
SNCF - TGV Méditerranée - LGV EST - LGV Perpignan / Figueras

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

TÊTES DE BUSES

EN ÉLÉMENTS

TIP MULTIPLES POUR BUSES Ø 800 À 2000



- Manutention : 2 ancrs de levage*
- Assemblage mécanique entre les murs en aile et les murs de front
- Possibilité de réalisation de têtes multiples en double, triple, quadruple et quintuple pour des buses de 800 à 2000, amont et aval
- Possibilité de réalisation de têtes multiples avec murs en aile ouverts à 30°
- Clavetage entre chaque mur de front
- Espacement entre chaque buse : 1,000 m
- Tout autre cas sur demande

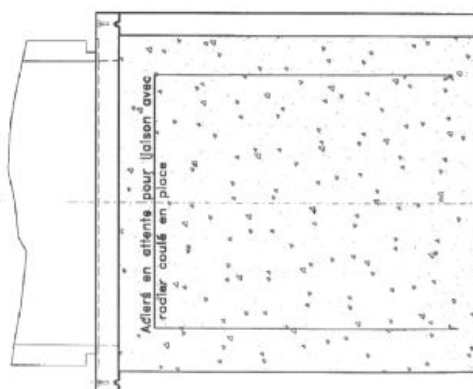
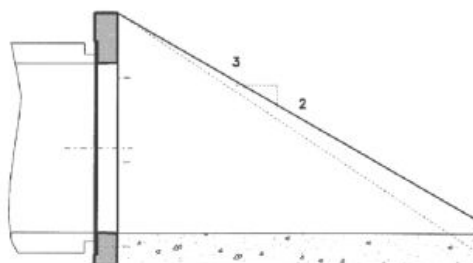
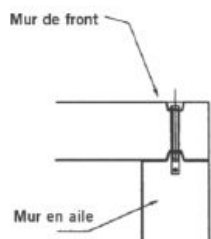
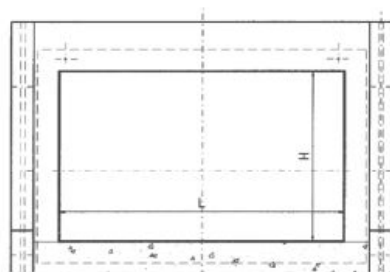
RÉFÉRENCES

Autoroute A20 - Toarc 2.1 et 2.2 - Cahors
 Autoroute 66 - Toarc 1 et 2 - Villefranche de Lauragais / Pamiers
 Rocade RN83 - Strasbourg

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

→ EN ÉLÉMENTS

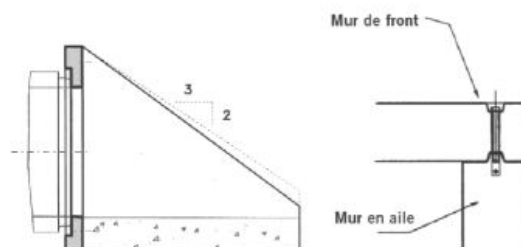
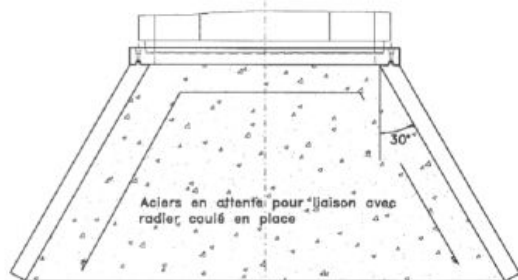
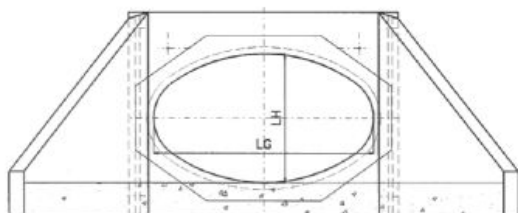
TIP POUR TPR (CADRE RECTANGULAIRE)



- Manutention : 2 ancrs de levage*
- Assemblage mécanique entre les murs en aile et le mur de front
- Radier coulé en place

i Nous consulter

TIP POUR OVOÏDE



- Manutention : 2 ancrs de levage 2.5 T/pièce*
- Assemblage mécanique entre les murs en aile et le mur de front
- Radier coulé en place

i Nous consulter

RÉFÉRENCES

Autoroute A51 - Le Serf / Coynelle Toarc 2
SNCF - TGV Méditerranée (Lots 11-12-13-19-41)

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

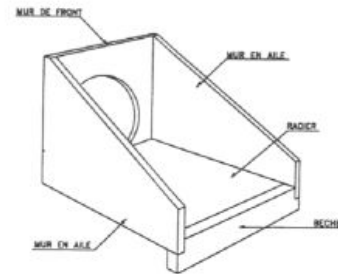
TÊTES DE BUSES

TGV

TB2P - SOUS PLATE-FORME TGV

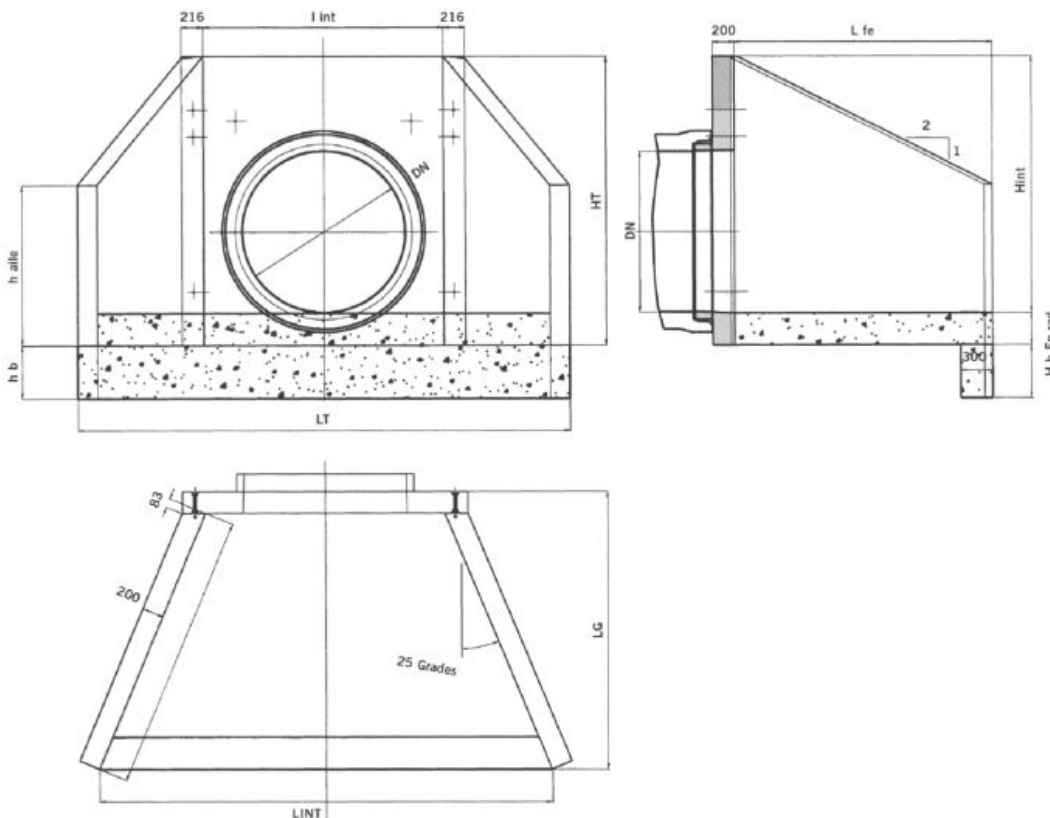
Ces ouvrages se décomposent en 4 parties :

- 1 mur de front
- 2 murs en aile
- 1 radier
- 1 bêche



Les murs en aile et le mur de front sont préfabriqués ; la bêche est coulée en place, ainsi que le radier. Les différents éléments devront être assemblés sur chantier par boulonnage dans les angles ainsi que le coulage du radier et de la bêche. L'étanchéité de la tête de buse par rapport au tuyau est assuré à l'amont comme à l'aval par un joint caoutchouc collé en usine spécifique à chaque diamètre.

AMONT



- Manutention par ancrs de levage*
- Douilles d'étalement
- Fixation mécanique par boulonnage

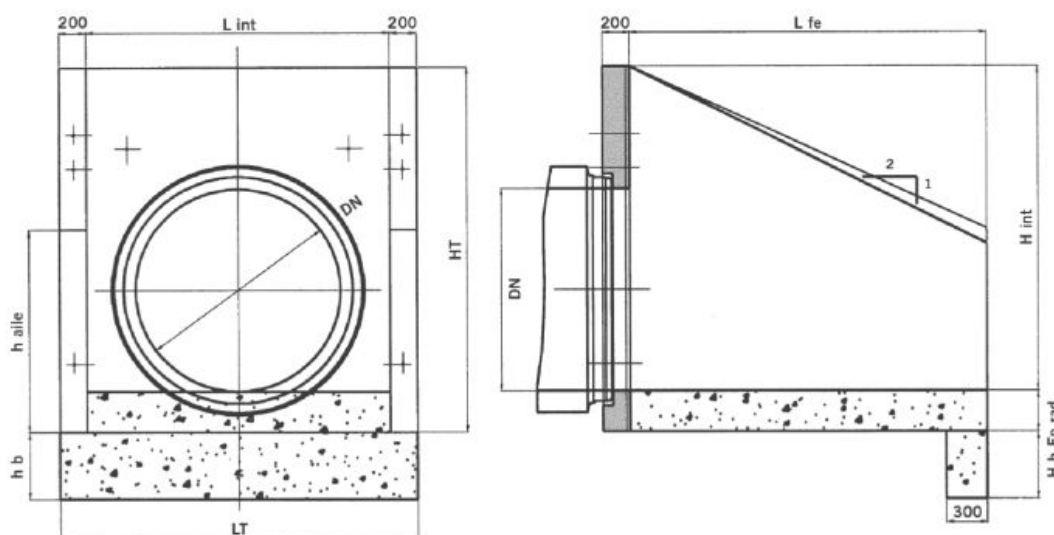
RÉFÉRENCES

SNCF - TGV Méditerranée - LGV EST - LGV Perpignan / Figueras

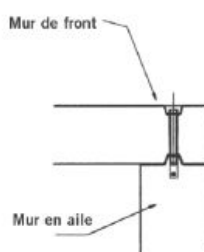
* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

→ TGV

TB2P - SOUS PLATE-FORME TGV AVAL Ø 800 À Ø 1400



- Fixation mécanique
- Boulonnage à travers le mur de front



- Douilles en attentes dans les murs en aile

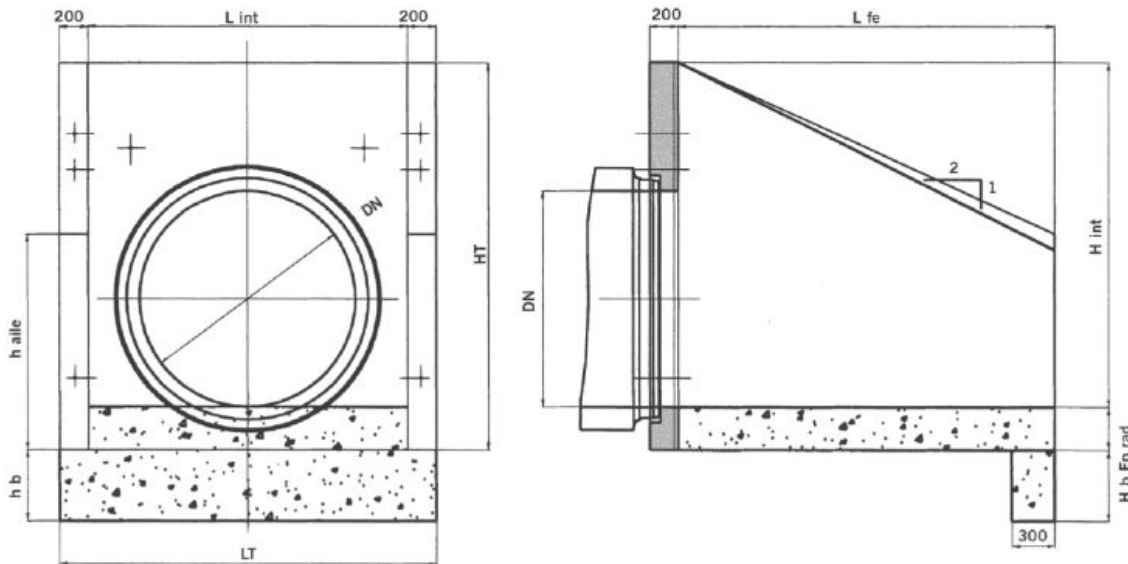
DN	AVAL										POIDS		
	LT	l int	HT	HT int	H b	EP rad	LG	L aile	h aile	L fe	Ailes	Fond	Total
800	1700	1300	1600	1400	600	200	1505	1300	950	1300	1660 kg	1100 kg	2770 kg
1000	1900	1500	1800	1570	570	230	1829	1624	988	1624	2260 kg	1320 kg	3580 kg
1200	2000	1600	2130	1870	540	260	2153	1948	1156	1948	3200 kg	1565 kg	4765 kg
1400	2100	1700	2430	2170	540	260	2478	2273	1294	2273	4230 kg	1780 kg	6010 kg

RÉFÉRENCES

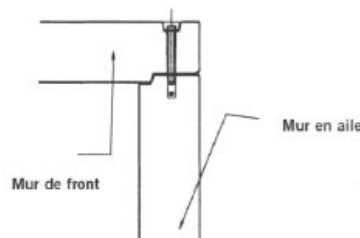
SNCF - TGV Méditerranée - LGV EST - LGV Perpignan / Figueras

TÊTES DE BUSES

TB2P - SOUS PLATE-FORME TGV AVAL Ø 1500 À Ø 2500



- Fixation mécanique
- Boulonnage à travers le mur de front



- Douilles en attentes dans les murs en aile

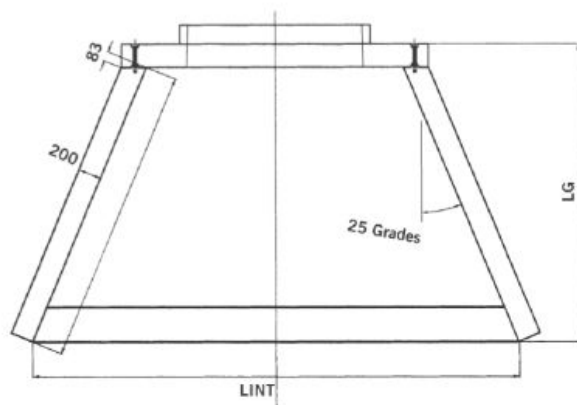
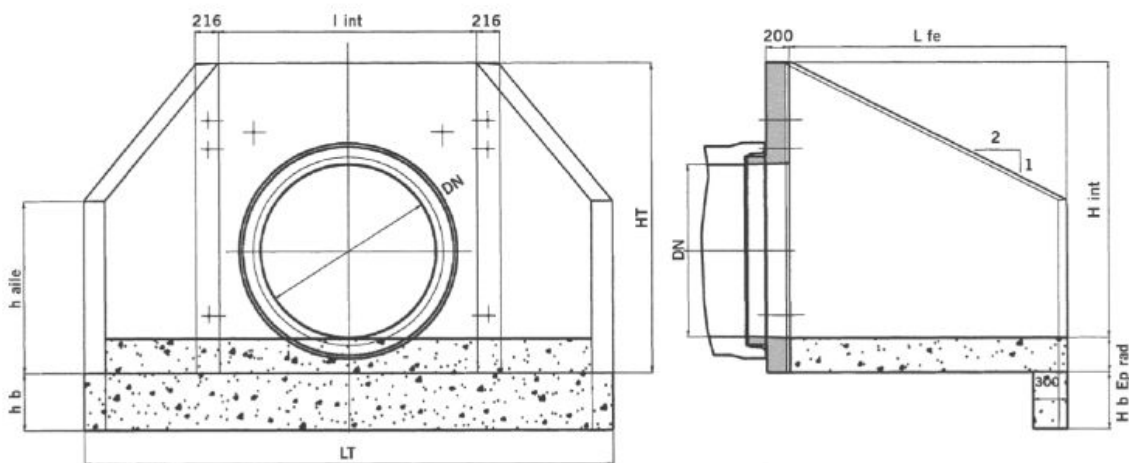
DN	AVAL										POIDS		
	LT	l int	HT	HT int	H b	EP rad	LG	L aile	h aile	L fe	Ailes	Fond	Total
1500	2300	1900	2700	2440	540	260	2803	2598	1400	2598	5330 kg	2220 kg	7550 kg
1600	2300	1900	2700	2440	540	260	2803	2598	1400	2598	5330 kg	2100 kg	7430 kg
1800	2800	2400	3240	2930	490	310	3205	3000	1740	3000	7470 kg	3265 kg	10735 kg
2000	2800	2400	3240	2930	490	310	3205	3000	1740	3000	7470 kg	2965 kg	10435 kg
2200	2900	2500	3520	3220	500	300	3777	3572	1734	3572	9390 kg	3210 kg	12600 kg
2500	3200	2800	3700	3400	500	300	4205	4000	1700	400	14265 kg	3465 kg	17730 kg

RÉFÉRENCES

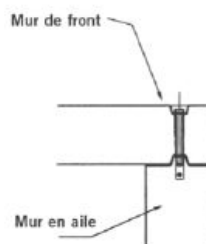
SNCF - TGV Méditerranée - LGV EST - LGV Perpignan / Figueras

→ TGV

TB2P - SOUS PLATE-FORME TGV AMONT Ø 800 À Ø 1400



- Fixation mécanique
- Boulonnage à travers le mur de front



- Douilles en attentes dans les murs en aile

DN	AMONT											POIDS		
	LT	L INT	l int	HT	HT int	H b	EP rad	LG	L aile	h aile	L fe	Ailes	Fond	Total
800	2630	2263	1268	1600	1400	600	200	1406	1300	950	1201	1600 kg	1100 kg	2710 kg
1000	3080	2711	1468	1800	1570	570	230	1705	1624	988	1500	2115 kg	1320 kg	3435 kg
1200	3430	3059	1568	2130	1870	540	260	2005	1948	1156	1800	3130 kg	1565 kg	4695 kg
1400	3780	3408	1668	2430	2170	540	260	2305	2273	1294	2100	4145 kg	1780 kg	5925 kg

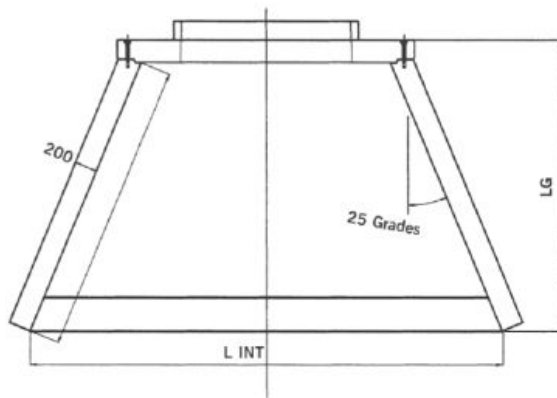
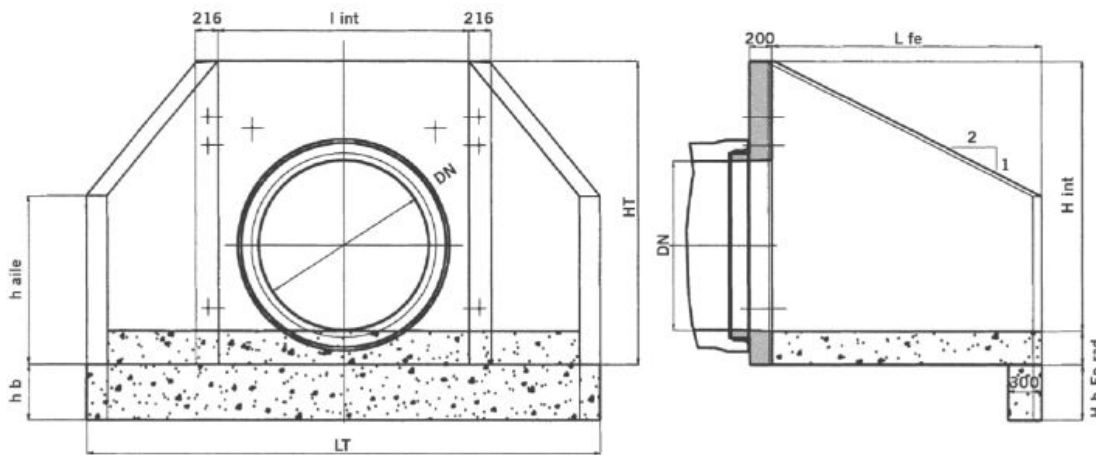
RÉFÉRENCES

SNCF - TGV Méditerranée - LGV EST - LGV Perpignan / Figueras

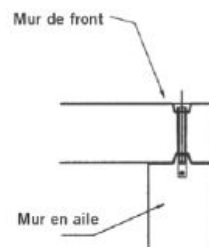
TÊTES DE BUSES

TGV

TB2P - SOUS PLATE-FORME TGV AMONT Ø 1500 À Ø 2500



- Fixation mécanique
- Boulonnage à travers le mur de front



- Douilles en attentes dans les murs en aile

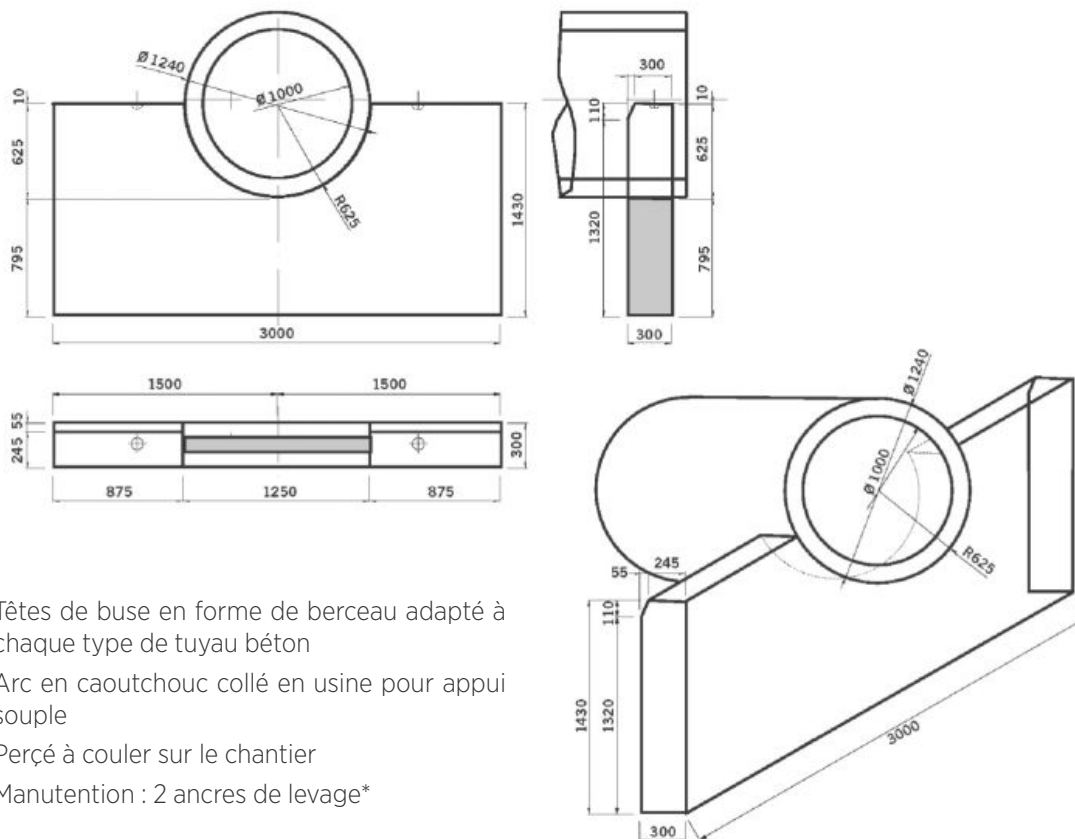
DN	AMONT											POIDS		
	LT	L INT	l int	HT	HT int	H b	EP rad	LG	L aile	h aile	L fe	Ailes	Fond	Total
1500	4230	3856	1868	2700	2440	540	260	2605	2598	1400	2400	5230 kg	2220 kg	7450 kg
1600	4230	3856	1868	2700	2440	540	260	2605	2598	1400	2400	5230 kg	2100 kg	7330 kg
1800	5030	4664	2368	3240	2930	490	310	2977	3000	1740	2772	7370 kg	3265 kg	10635 kg
2000	5030	4664	2368	3240	2930	490	310	2977	3000	1740	2772	7370 kg	2965 kg	10335 kg
2200	5570	5202	2468	3520	3220	500	300	3505	3572	1734	3300	9285 kg	3210 kg	12495 kg
2500	6200	5830	2768	3700	3400	500	300	3900	4000	1700	3695	10690 kg	3465 kg	14155 kg

RÉFÉRENCES

SNCF - TGV Méditerranée - LGV EST - LGV Perpignan / Figueras

→ TB1i

TÊTES DE BUSES TYPES TB1i



- Têtes de buse en forme de berceau adapté à chaque type de tuyau béton
- Arc en caoutchouc collé en usine pour appui souple
- Percé à couler sur le chantier
- Manutention : 2 ancrs de levage*

Ø	Dimensions	Poids unitaire	Manutention*
600	1800 x 1190 x 300 mm	1421 kg	2 ancrs 2.5 T
800	2400 x 1305 x 300 mm	2040 kg	2 ancrs 2.5 T
1000	3000 x 1430 x 300 mm	2739 kg	2 ancrs 5 T
1200	3750 x 1545 x 300 mm	3676 kg	2 ancrs 5 T
1250	3750 x 1630 x 300 mm	3760 kg	2 ancrs 5 T
1400	4200 x 1650 x 300 mm	4320 kg	2 ancrs 5 T
1500	4500 x 1710 x 300 mm	4767 kg	2 ancrs 5 T

RÉFÉRENCES

SNCF - LGV EST (Lots 32-33-34)

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.



GAMME

SOUTÈNEMENTS

- Prescription de pose p.108
- Petits soutènements p.109
- Gamme optimur p.110 à 111
- Murs de soutènement H80-150 p.112
- Murs de soutènement H 120-240 p.113
- Murs de soutènement H200 p.114
- Murs de soutènement H250 p.115
- Murs de soutènement H240-360 p.116
- Murs de soutènement H360-480 p.117
- Murs de soutènement H480-600 p.118
- Domaine d'utilisation p.119
- Couvertine p.120
- Mur de canal p.121
- Soutènement poids p.122 à 124
- Exemples de calepinage p.125

→ PRESCRIPTION DE POSE

FONDATION

Les murs doivent être posés sur un béton de propreté, d'épaisseur variable suivant la portance du sol (à déterminer). Dans le cas d'un terrain de caractéristiques médiocres, le sol sous la semelle de fondation doit être soigneusement compacté - nivelé.

LIVRAISON

Les murs sont livrés debout ou couchés suivant les hauteurs.
La manutention s'effectue avec 2 ou 3 mains de levage par élément.

POSE

Un lit de sable ou de sable-ciment permettra le bon réglage du mur. Tous nos murs disposent d'emboîtements pour se prémunir d'un éventuel risque de pianotage. Un joint de pose de 5 à 10 mm est à prévoir entre chaque mur. Ils doivent être posés à la cote hors gel variable selon les régions.

DRAINAGE

Il faut évacuer les eaux de pluie et souterraines qui s'infiltrent dans le remblai. Les mesures de drainage ont pour but d'empêcher l'accumulation d'eau derrière le mur de soutènement (pression hydrostatique). La conduite de drainage doit être posée en pied de mur. Mettre en œuvre une couche drainante de 20 à 30 cm sur la conduite.

REMBLAIEMENT

Le remblaiement s'effectue avec un matériau versé en vrac, par couche.

HYPOTHÈSES DE CALCUL

• SOL DE FONDATION

- Angle de frottement interne du terrain (φ) = 30° ou 35°
- Contrainte du sol $\sigma = 1.5$ bar
- Zone non sismique (possibilité, sur demande)
- Drain en pied de mur
- Pas de poussée hydrostatique

• REMBLAI

Masse volumique $\psi = 2$ T/m³

• SURCHARGE

Surcharge d'exploitation jusqu'à 2 T/m²

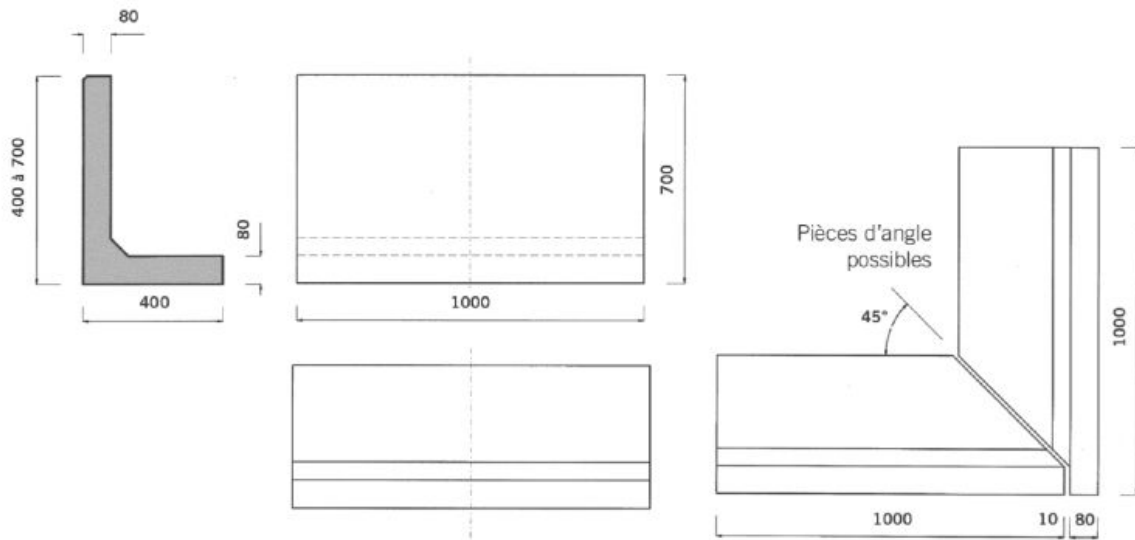
CLASSE D'EXPOSITION : (STANDARD)

- XF1 : mur extérieur sans sel de déverglaçage ou salage peu fréquent
- XF4 : mur le long de voiries exposées aux projections de chlorure avec salage fréquent

SOUTÈNEMENTS

PETITS SOUTÈNEMENTS

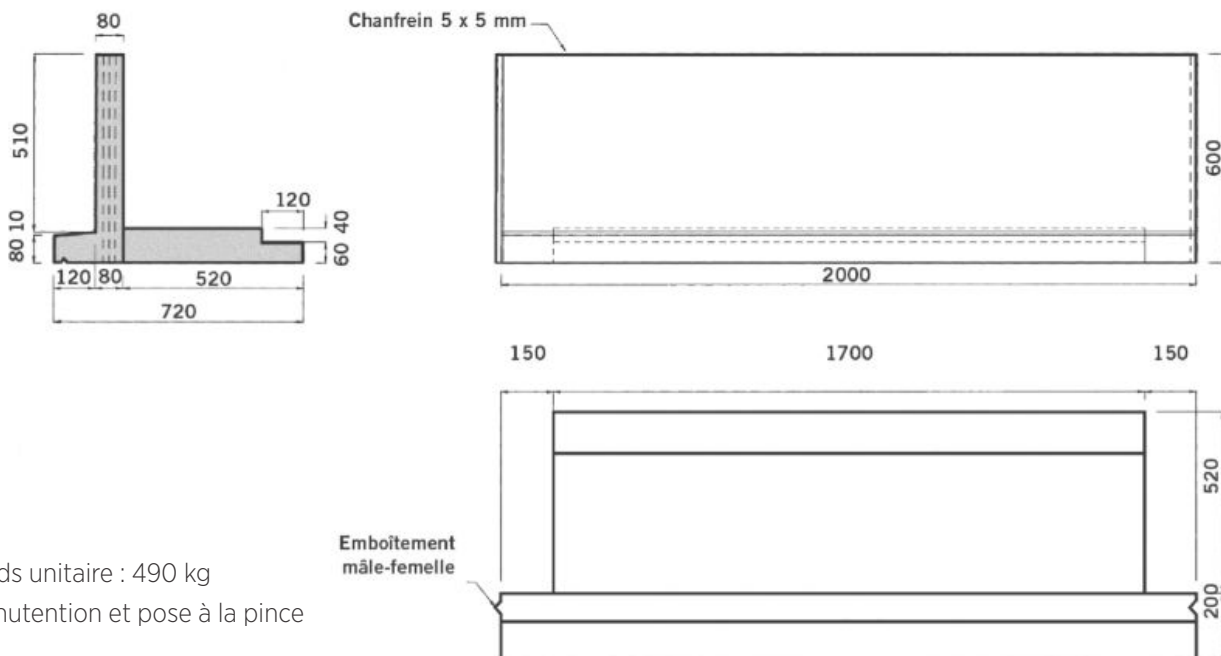
EQUERRES HT 400 - 500 - 600 - 700



- Démoulage différé
- 2 faces coffrées lisses
- Manutention par pince de levage

Hauteur	Poids unitaire
400	145 kg
500	165 kg
600	185 kg
700	205 kg

MURETS DE RIVES

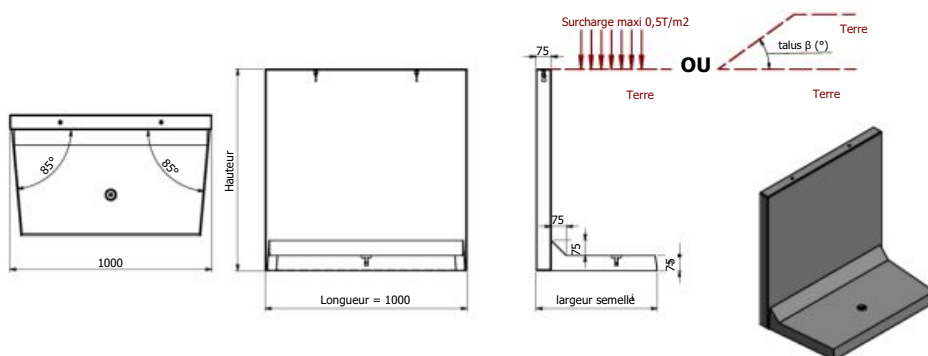
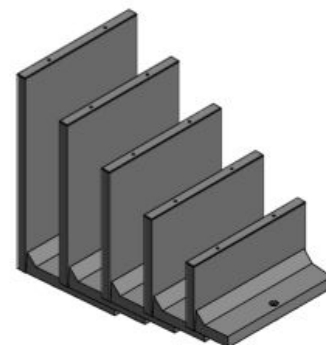


- Poids unitaire : 490 kg
- Manutention et pose à la pince

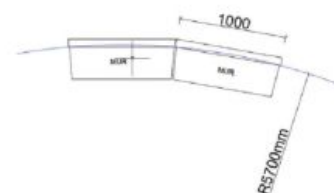
GAMME "OPTIMUR CLASSIQUE"

OPTIMUR CLASSIQUE - CAS DE CHARGE MAXI 0,5 T/M²

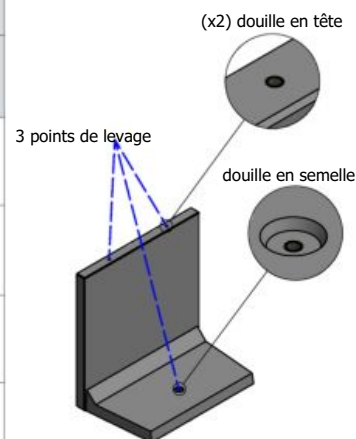
- Esthétique par sa **double face coffrée** (idéal pour clôture)
- Transport et manutention simplifiée de par sa **légèreté** et sa longueur
- Levage en sécurité et équilibré en 3 points à l'aide de douilles
- **Béton haute performance** 60 MPa et acier B500B conforme aux normes sismiques
- Classe d'exposition XF4 adaptée à **toute zone géographique**
- Dimensionnement selon les normes Eurocodes en vigueur
- Savoir-faire et fabrication



• Rayon de pose en courbe minimum



Dimensions et cas de charge - Cas de surcharge inférieur à 0,5 T/m ²					
Hauteur	Largeur semelle	Surcharge maxi (T/m ²)	Talus β (°) maxi	Poids	cdt/palette
50 cm	35 cm	0.5	0	142 kg/ml	6
		0	32		
75 cm	50 cm	0.5	0	212 kg/ml	5
		0	30		
100 cm	60 cm	0.5	0	273 kg/ml	4
		0	28		
125 cm	70 cm	0.5	0	334 kg/ml	3
		0	26.6		
150 cm	80 cm	0.5	0	394 kg/ml	3
		0	25		



Caractéristiques

- Béton : BPS C60/75 XF4 en base ciment gris
- Acier : FeE500 nuance B500B
- Manutention : Levage en 3 points avec 3 douilles Rd12
- Sol de 1 bar à l'ELS
- Angle de frottement interne remblais de 35°

- Finition (fabrication en démoulage différé) :
 - Toutes faces vues : lisses brutes de démoulage
 - Face de dessous : brute (dessus de moule)
 - Arêtes du voile : chanfreinées 5x5 mm

Sur demande

- Élément de longueur 2.05 m
- Elingue ou anneau de levage



NB : Les éléments de levage incorporés au produit sont uniquement destinés à la manutention, en aucun cas au transport du produit. La sécurité au levage ne peut être garantie si les accessoires de levage ne sont pas appairés au dispositif de levage du fournisseur ADC.

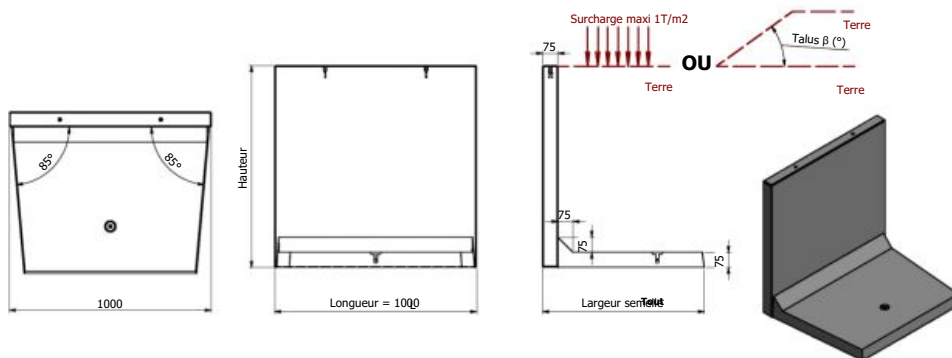
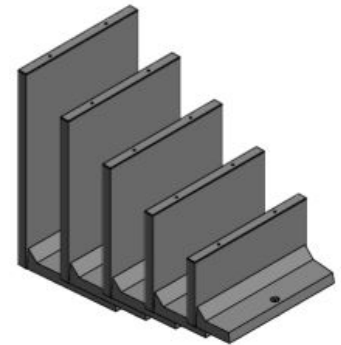
Conditionnement sur palettes et chevrons bois consignés.

SOUTÈNEMENTS

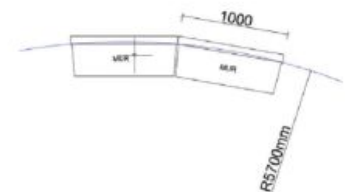
GAMME "OPTIMUR RENFORCÉ"

OPTIMUR RENFORCÉ - CAS DE CHARGE MAXI 1 T/M²

- Esthétique par sa **double face coffrée** (idéal pour clôture)
- Transport et manutention simplifiés de par sa **légèreté** et sa longueur
- Levage en sécurité et équilibré en 3 points à l'aide de douilles
- **Béton haute performance** 60 MPa et acier B500B conforme aux normes sismiques
- Classe d'exposition XF4 adaptée à **toute zone géographique**
- Dimensionnement selon les normes Eurocodes en vigueur
- Savoir-faire et fabrication

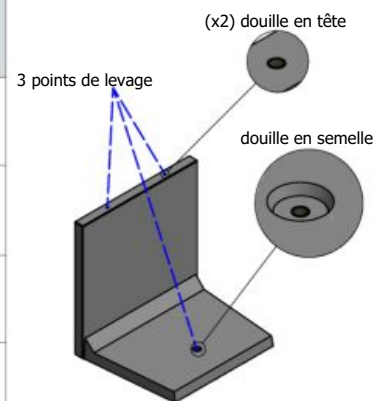


- Rayon de pose en courbe minimum



Dimensions en cas de charge - Cas de surcharge inférieur à 1 T/m²

Hauteur	Largeur semelle	Surcharge maxi (T/m ²)	Talus β (°) maxi	Poids	cdt/palette
50 cm	55 cm	1	0	175 kg/ml	4
		0	34		
75 cm	70 cm	1	0	244 kg/ml	3
		0	34		
100 cm	80 cm	1	0	304 kg/ml	3
		0	32		
125 cm	90 cm	1	0	364 kg/ml	2
		0	30		
150 cm	105 cm	1	0	431 kg/ml	2
		0	30		



Caractéristiques

- Béton : BPS C60/75 XF4 en base ciment gris
- Acier : FeE500 nuance B500B
- Manutention : Levage en 3 points avec 3 douilles Rd12
- Sol de 1 bar à l'ELS
- Angle de frottement interne remblais de 35°

- Finition (fabrication en démoulage différé) :
 - Toutes faces vues : lisses brutes de démoulage
 - Face de dessous : brute (dessus de moule)
 - Arêtes du voile : chanfreinées 5x5 mm

Sur demande

- Élément de longueur 2.05 m
- Elingue ou anneau de levage



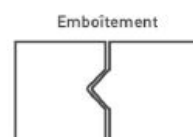
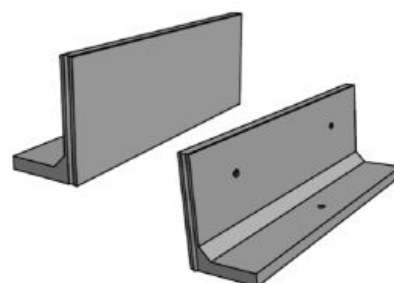
NB : Les éléments de levage incorporés au produit sont uniquement destinés à la manutention, en aucun cas au transport du produit. La sécurité au levage ne peut être garantie si les accessoires de levage ne sont pas appairés au dispositif de levage du fournisseur ADC.

— MUR DE SOUTÈNEMENT H80 - 150

MUR EN L : H80 - H150

Caractéristiques techniques

- Charges : 500 kg/m² (par défaut) jusqu'à 2000 kg/m² (nous consulter)
- Hauteur de 0.80 m à 1.50 m
- Longueur standard = 1.15 ml et 2.50 ml
- Longueurs spéciales (sur mesure) : **i Nous consulter**
- Emboîtement entre murs
- Arêtes chanfreinées 10 x 10 mm
- Manutention par ancrs de levage 1.3T

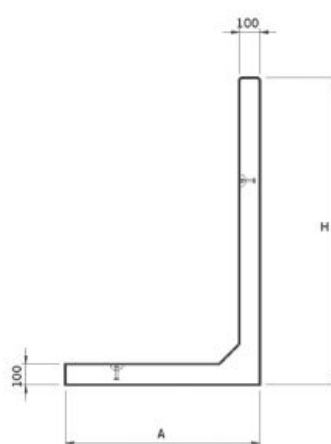
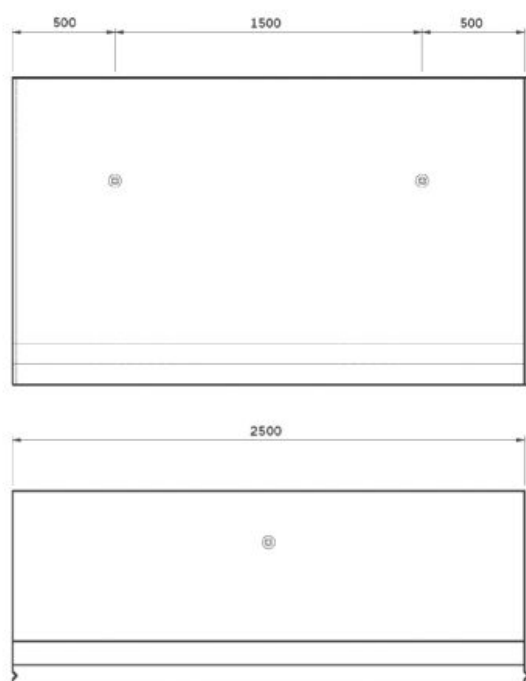


Hauteur	Semelle	Poids 2.50 ml
0.80 m	0.60 m	810 Kg
1.20 m	0.80 m	1225 Kg
1.50 m	0.95 m	1500 Kg

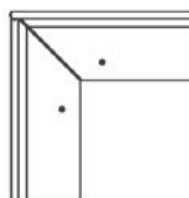
* cote de semelle variable suivant la surcharge d'exploitation

Utilisation

- Muret de soutènement
- Possibilité de parements et béton spéciaux (sablage, désactivé, etc.)
- Retour d'angle à 90°



- Retour d'angle



NB : Le maître d'oeuvre ou l'entreprise devra s'assurer que les conditions de mise en oeuvre correspondent aux valeurs fournies dans notre documentation.

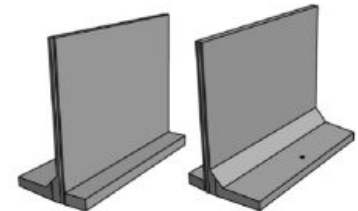
SOUTÈNEMENTS

MUR DE SOUTÈNEMENT H 120 - 240

MUR EN LT : H120 - H240

Caractéristiques techniques

- Charges : 500 kg/m² (par défaut) jusqu'à 2000 kg/m² (nous consulter)
- Hauteur de 1.20 m à 2.40 m (voir + suivant charge d'exploitation)
- Longueur standard = 1.20 ml et 2.50 ml
- Longueurs spéciales (sur mesure) : **i Nous consulter**
- Emboîtement entre murs
- Arêtes chanfreinées 10 x 10 mm
- Manutention par ancrs de levage 2.5T



Emboîtement

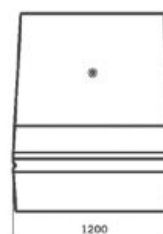
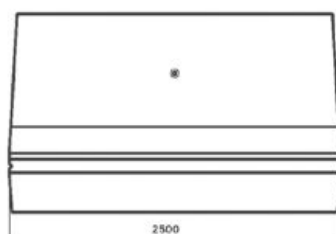
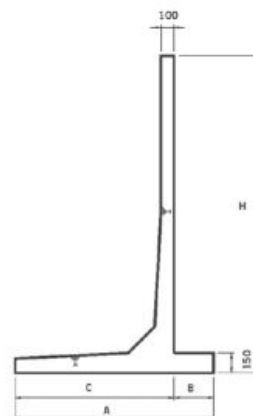
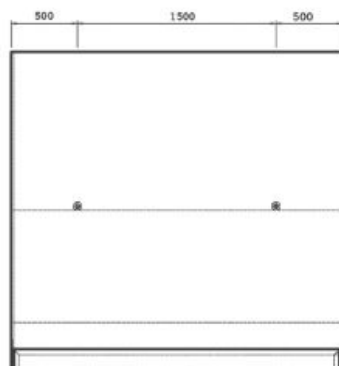


H	A	B	C	Poids 1.20 ml	Poids 2.50 ml
1.20 m	1.05	0.30	0.75	960 kg	2000 kg
1.50 m	1.20	0.30	0.90	1050 kg	2190 kg
2.00 m	1.50	0.30	1.20	1325 kg	2760 kg
2.40 m	1.50	0.30	1.20	1440 kg	3000 kg

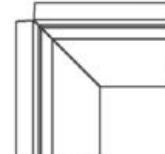
* cote de semelle variable suivant la surcharge d'exploitation

Utilisation

- Murs de soutènement routier et autoroutier
- Pose des murs en angle Rmin= 20.00 m
- Possibilité de parements et bétons spéciaux (sablage, désactivé, etc.)
- Retour d'angle à 90°



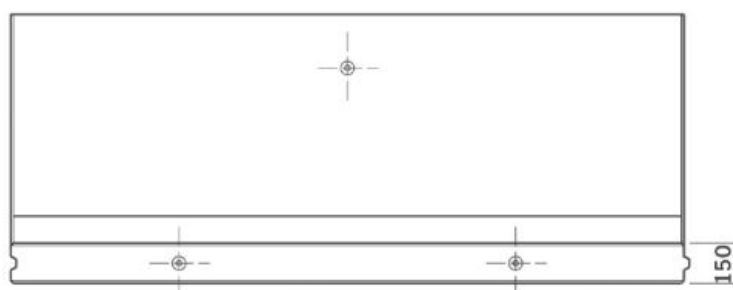
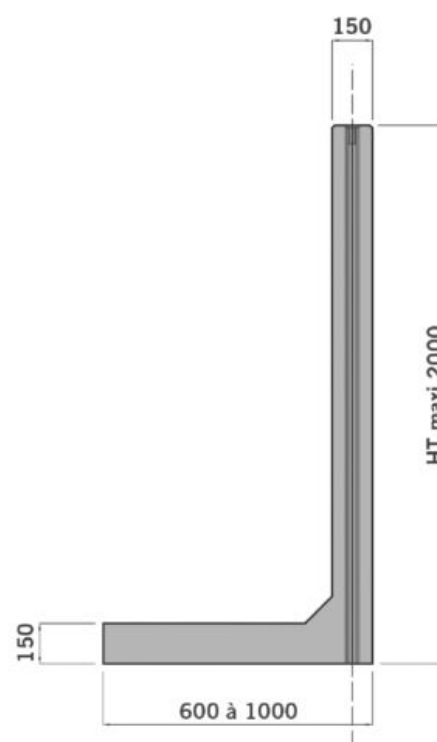
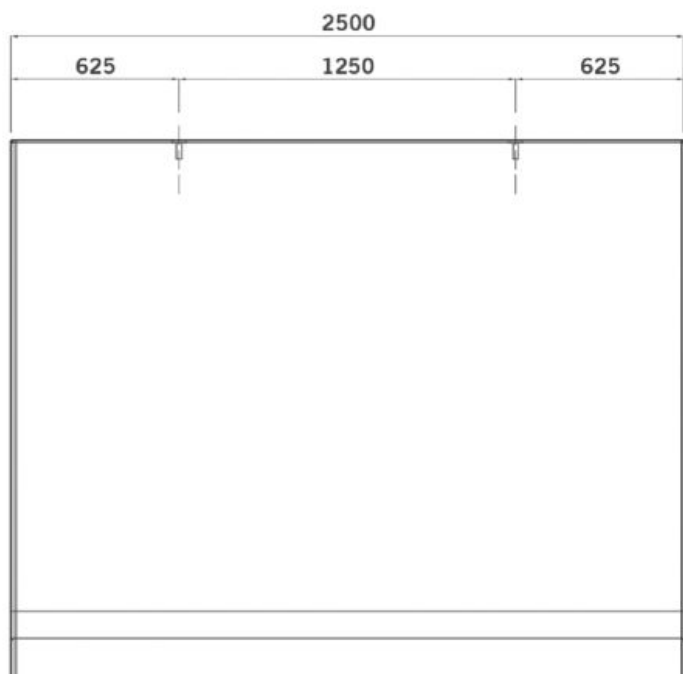
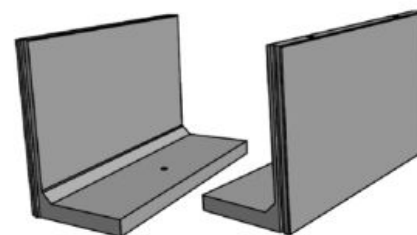
- Retour d'angle



NB : Le maître d'oeuvre ou l'entreprise devra s'assurer que les conditions de mise en oeuvre correspondent aux valeurs fournies dans notre documentation.

→ MUR DE SOUTÈNEMENT H 200

MUR HT 2,000 M MAXI - COFFRÉ 2 FACES "L"



Hauteur	Semelle	Poids 2.50 ml
1.00 m	0.60 m	1370 Kg
1.50 m	0.80 m	2000 Kg
2.00 m	1.00 m	2600 Kg

Utilisation

- En murs de soutènement (remblayés sur toute la hauteur)
- En murs de clôture ou écran (vus sur les deux faces)

Adaptation possible

- Longueur spéciale
- Hauteur variable (arase rampante selon profil en long)
- Incorporation de réservation pour scellement sur face supérieure
- Incorporation de barbacanes éventuelles

Caractéristiques techniques

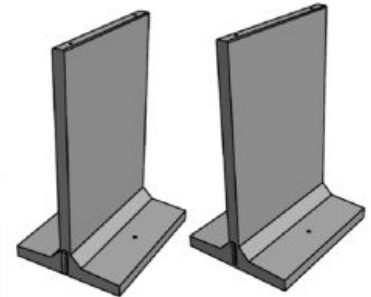
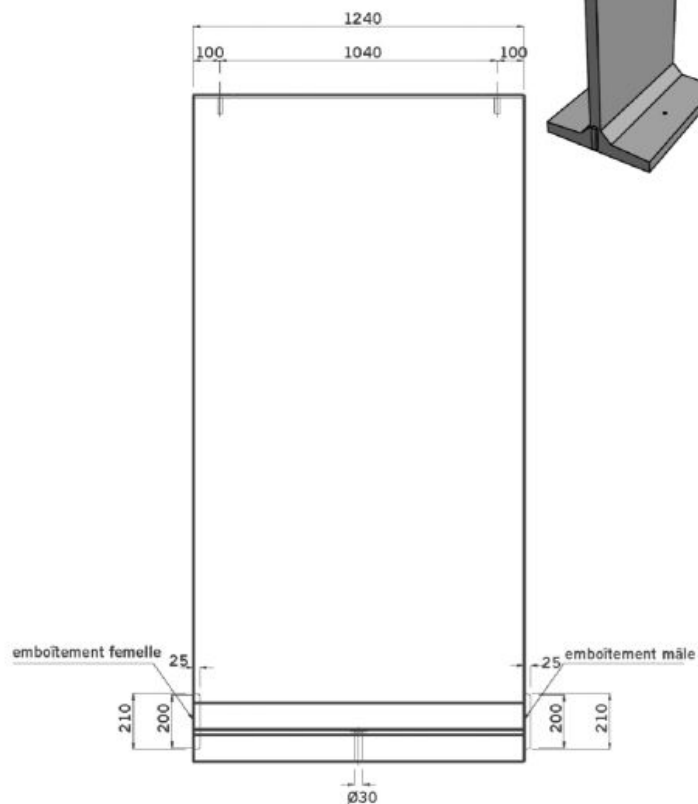
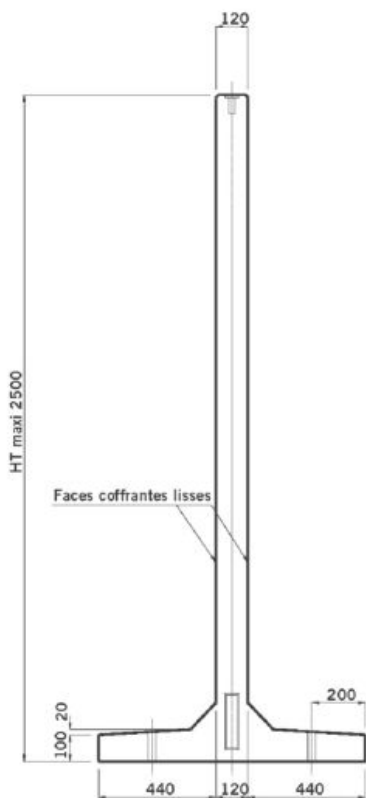
- Manutention : 3 ancres de levage 2,5 T*

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

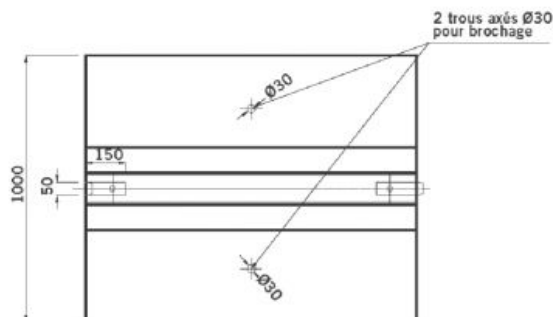
SOUTÈNEMENTS

MUR DE SOUTÈNEMENT H 250

MUR HT 2,500 M MAXI "T" - COFFRÉ 2 FACES



Hauteur	Semelle	Poids 1.24 ml
1.50 m	1.00 m	860 Kg
2.00 m	1.00 m	1040 Kg
2.50 m	1.00 m	1220 Kg



Utilisation

- Mur de cases de stockage d'agrégat ou de céréales & mur de clôture (vu sur les 2 faces)

Caractéristiques techniques

- Possibilité d'assemblage mécanique en tête des murs
- Manutention : 2 douilles FR16*

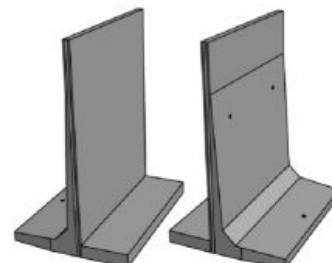
* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

— MUR DE SOUTÈNEMENT H240 - 360

MUR EN LT : H240 - H360

Caractéristiques techniques

- Charges : 500 kg/m² (par défaut) jusqu'à 2000 kg/m² (nous consulter)
- Hauteur de 2.40 m à 3.60 m (voir + suivant charge d'exploitation)
- Longueur standard = 1.20 ml et 2.50 ml
- Longueurs spéciales (sur mesure) : **i Nous consulter**
- Emboîtement entre murs
- Arêtes chanfreinées 10 x 10 mm
- Manutention par ancrs de levage 5T



Emboîtement

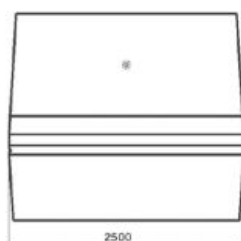
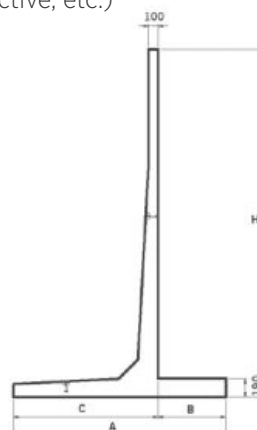


H	A	B	C	Poids 1.20 ml	Poids 2.50 ml
2.40 m	1.55	0.50	1.05	2020 kg	4200 kg
3.00 m	1.85	0.70	1.15	2350 kg	4850 kg
3.60 m	2.20	0.70	1.50	2640 kg	5500 kg

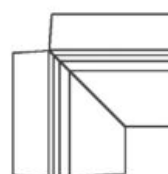
* cote de semelle variable suivant la surcharge d'exploitation

Utilisation

- Murs de soutènement routier et autoroutier
- Pose des murs en angle Rmin= 20.00 m
- Possibilité de parements et bétons spéciaux (sablage, désactivé, etc.)
- Retour d'angle à 90°



- Retour d'angle



NB : Le maître d'oeuvre ou l'entreprise devra s'assurer que les conditions de mise en oeuvre correspondent aux valeurs fournies dans notre documentation.

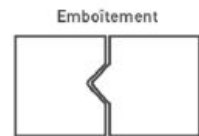
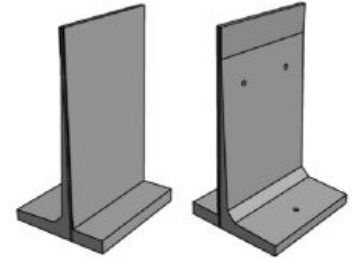
SOUTÈNEMENTS

MUR DE SOUTÈNEMENT H360 - 480

MUR EN LT : H360 - H480

Caractéristiques techniques

- Charges : 500 kg/m² (par défaut) jusqu'à 2000 kg/m² (nous consulter)
- Hauteur de 3.60 m à 4.80 m
- Longueur standard = 1.20 ml et 2.50 ml
- Longueurs spéciales (sur mesure) : **i Nous consulter**
- Emboîtement entre murs
- Arêtes chanfreinées 10 x 10 mm
- Manutention par ancrs de levage 10T

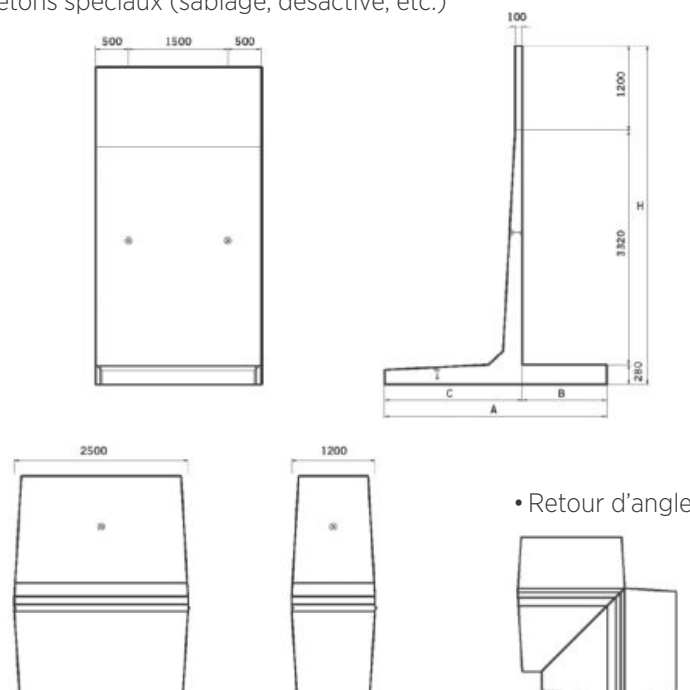


H	A	B	C	Poids 1.20 ml	Poids 2.50 ml
3.60 m	2.20	0.70	1.50	3715 kg	7740 kg
4.00 m	2.50	1.00	1.50	4090 kg	8520 kg
4.50 m	3.15	1.20	1.95	4700 kg	9800 kg
4.80 m	3.15	1.20	1.95	4790 kg	9975 kg

* cote de semelle variable suivant le surchage d'exploitation

Utilisation

- Murs de soutènement routier et autoroutier
- Pose des murs en angle Rmin= 20.00 m
- Possibilité de parements et bétons spéciaux (sablage, désactivé, etc.)
- Retour d'angle à 90°



- Retour d'angle

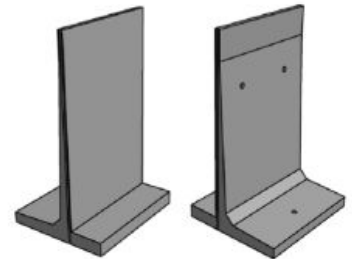
NB : Le maître d'oeuvre ou l'entreprise devra s'assurer que les conditions de mise en oeuvre correspondent aux valeurs fournies dans notre documentation.

→ MUR DE SOUTÈNEMENT H480 - H600

MUR EN LT : H480 - H600

Caractéristiques techniques

- Charges : 500 kg/m² (par défaut) jusqu'à 2000 kg/m² (nous consulter)
- Hauteur de 4.80 m à 6.00 m
- Longueur standard = 1.20 ml et 2.50 ml
- Longueurs spéciales (sur mesure) : **i Nous consulter**
- Emboîtement entre murs
- Arêtes chanfreinées 10 x 10 mm
- Manutention par ancrs de levage 10T



Emboîtement

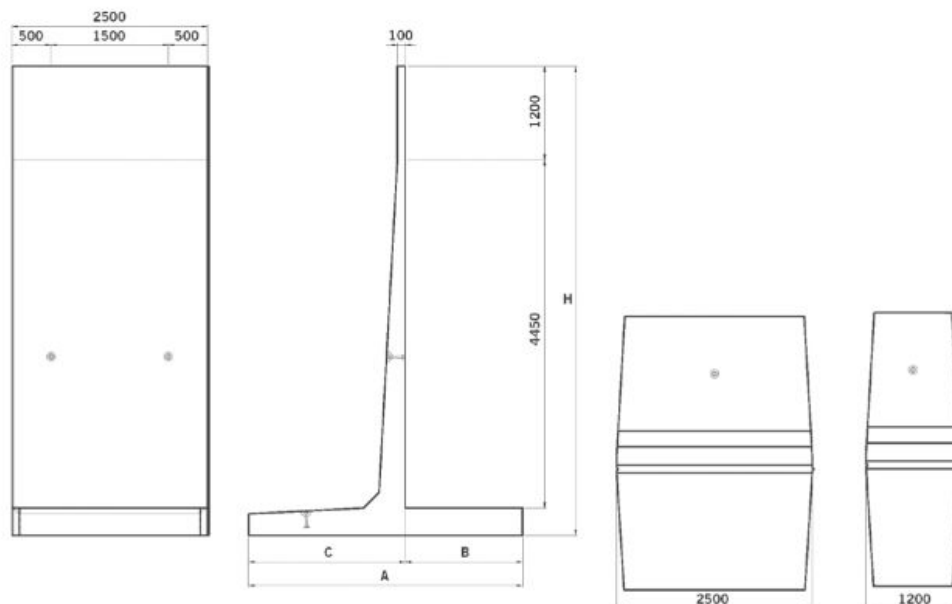


H	A	B	C	Poids 1.20 ml	Poids 2.50 ml
4.80 m	2.90	1.20	1.70	5940 kg	12375 kg
5.20 m	3.20	1.20	2.00	6340 kg	13200 kg
5.50 m	3.50	1.50	2.00	6740 kg	14050 kg
6.00 m	3.50	1.50	2.00	6900 kg	14390 kg

* cote de semelle variable suivant la surcharge d'exploitation

Utilisation

- Murs de soutènement routier et autoroutier
- Pose des murs en angle Rmin= 20.00 m
- Possibilité de parements et bétons spéciaux (sablage, désactivé, etc.)



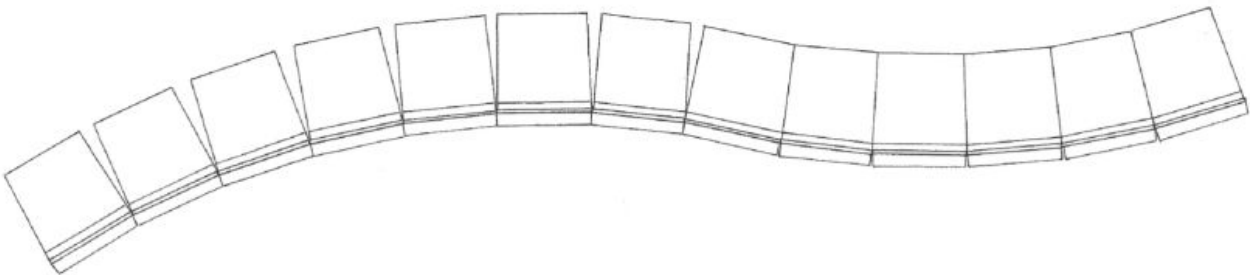
NB : Le maître d'oeuvre ou l'entreprise devra s'assurer que les conditions de mise en oeuvre correspondent aux valeurs fournies dans notre documentation.

DOMAINE D'UTILISATION

COURBES

Profils courbes

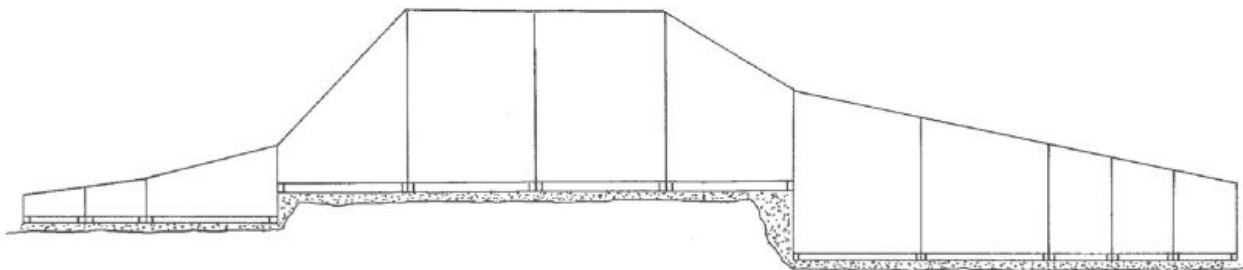
- Formes concaves et convexes
- Rayon intérieur = 10 minimum (murs en 1,20 m)
20 minimum (murs en 2,50 m)



COUPE ET ARASE BIAISÉES

Coupes biaisées

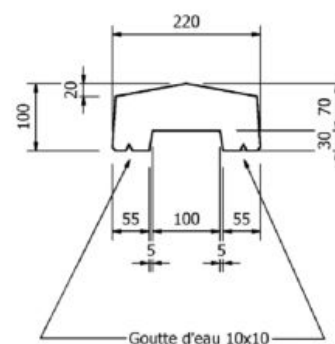
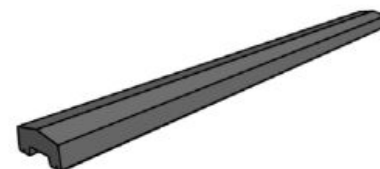
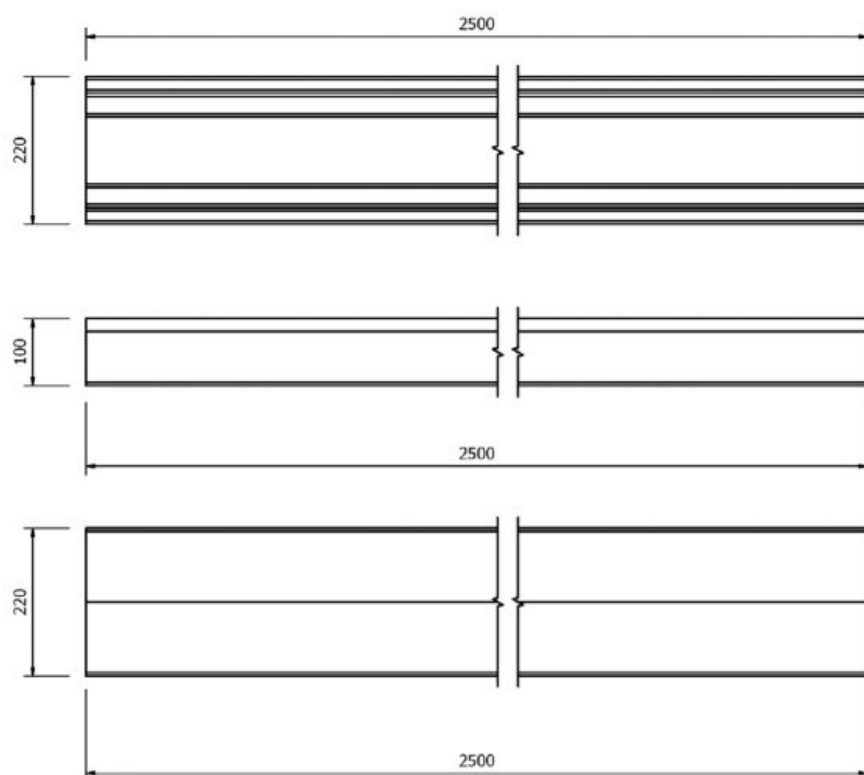
Découpe permettant de suivre les pentes de talus ainsi que les redans du sol de fondation.



DIVERS

i Autre pièce spéciale : nous consulter.

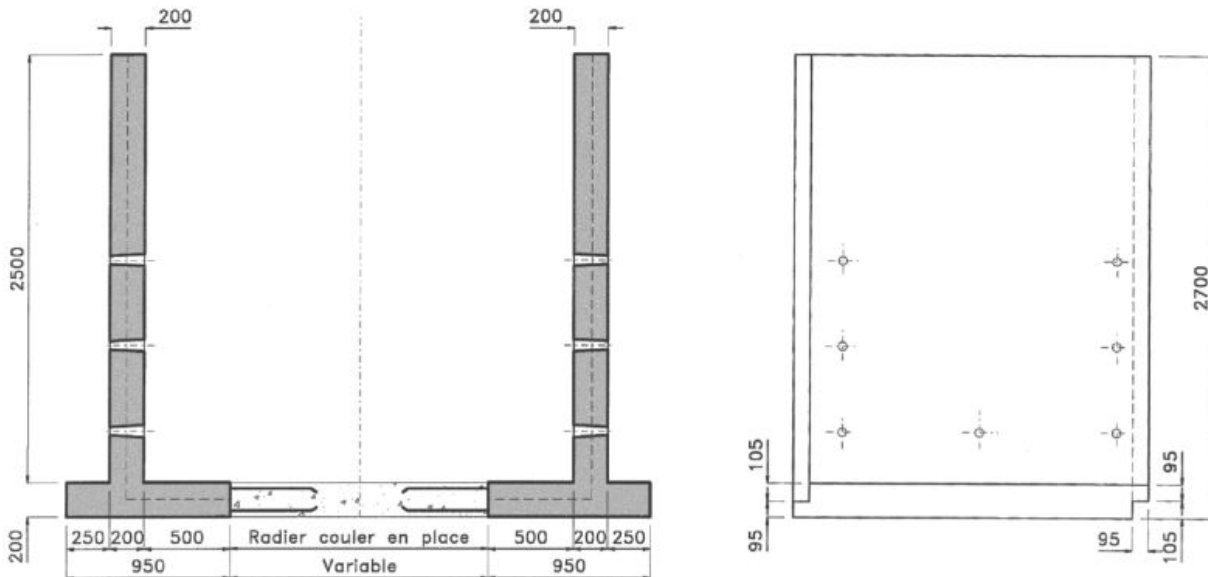
→ COUVERTINE POUR MUR DE SOUTÈNEMENT



- Poids pièce 2,50 ml : 125 kg

MUR DE CANAL

MURS "DE04" POUR CANAL À RECONSTITUER HAUTEUR MAXI 2,700 M

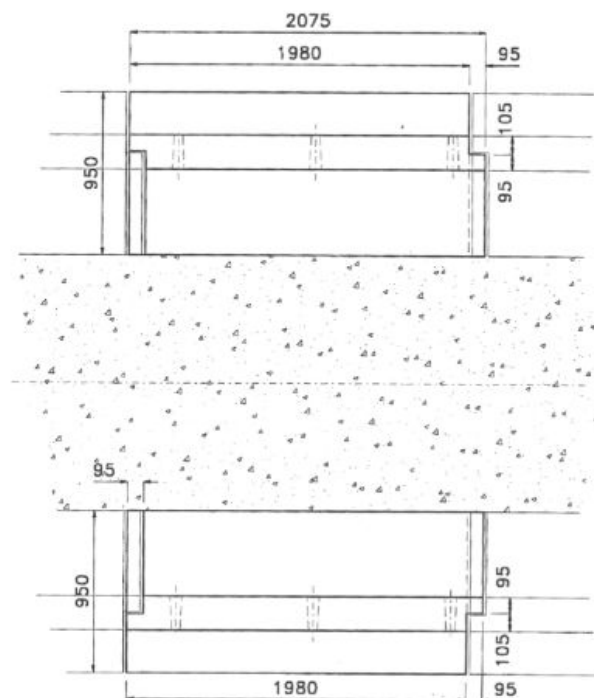


Caractéristiques techniques

- Hauteur maxi : 2,700 m
- Longueur maxi des éléments : 2,000 m
- Barbacanes x 50 mm
- Manutention : 2 ancrs de levage 2,5 T*
- Aciers en attente pour liaison avec radier
- Pose sur béton de propreté
- Poids à titre indicatif pour pièce longueur 2,000 m utile
- Hauteur 2,700 m = 4310 kg

Utilisation

- Murs préfabriqués pour canal à reconstituer - rendu monobloc grâce au radier coulé en place



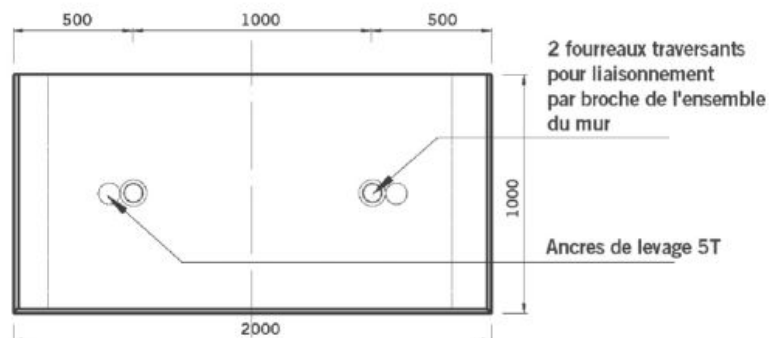
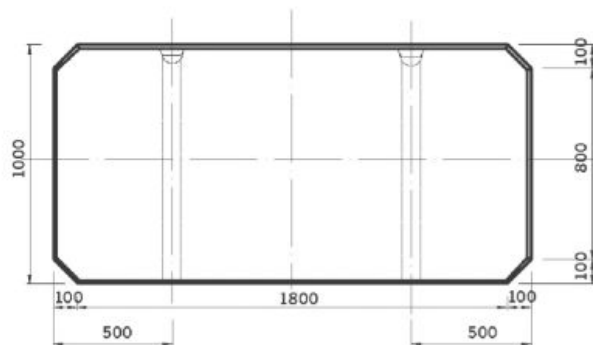
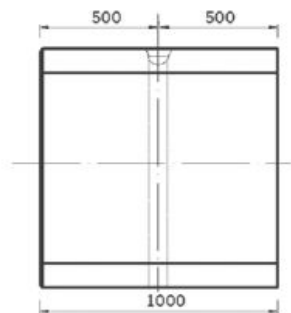
RÉFÉRENCES

SNCF - TGV

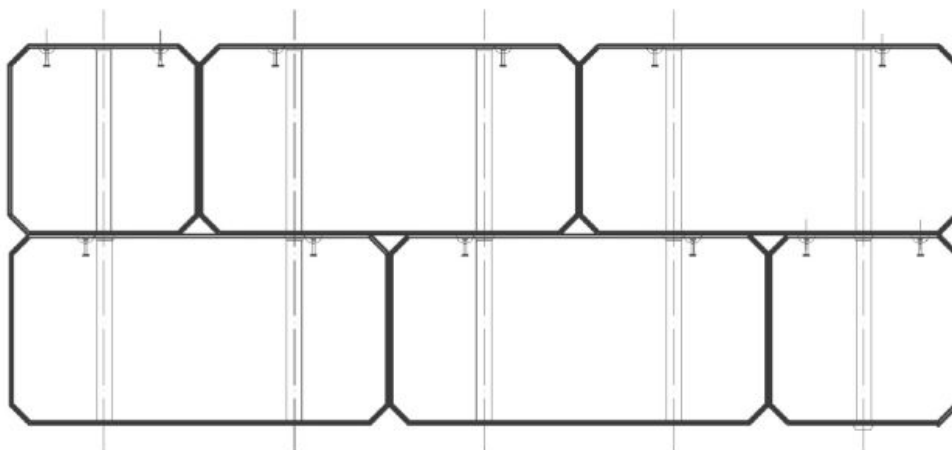
* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

— SOUTÈNEMENT POIDS

GABIONS 2,000 X 1,000 X 1,000 M



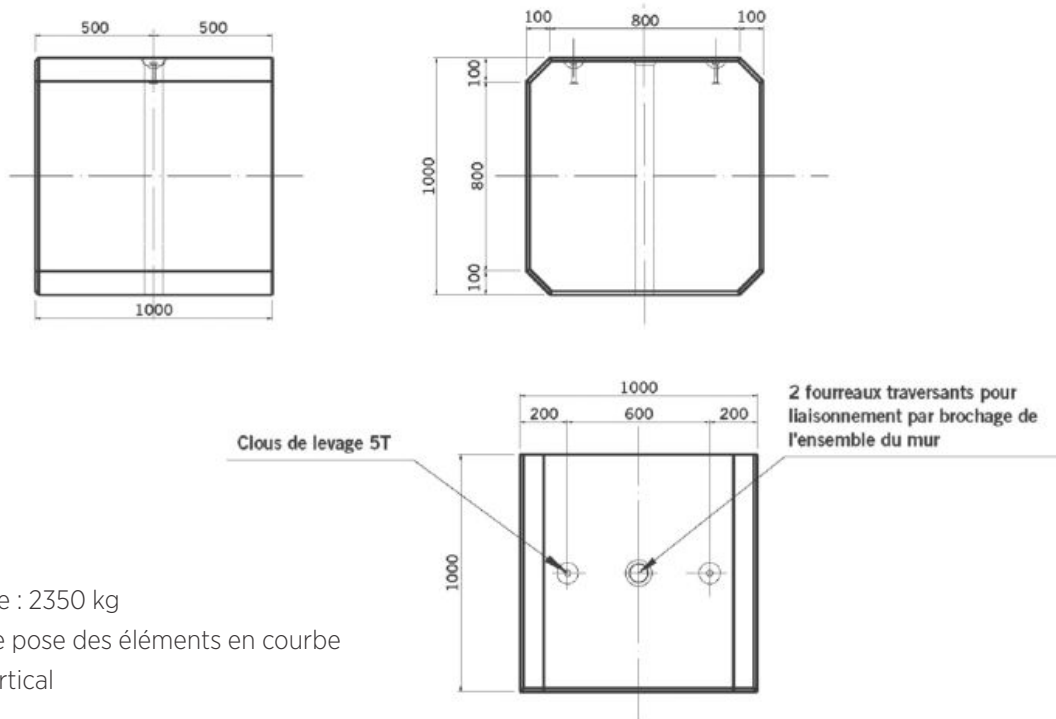
- Poids unitaire : 4700 kg
- Possibilité de pose des éléments en courbe
- Brochage vertical



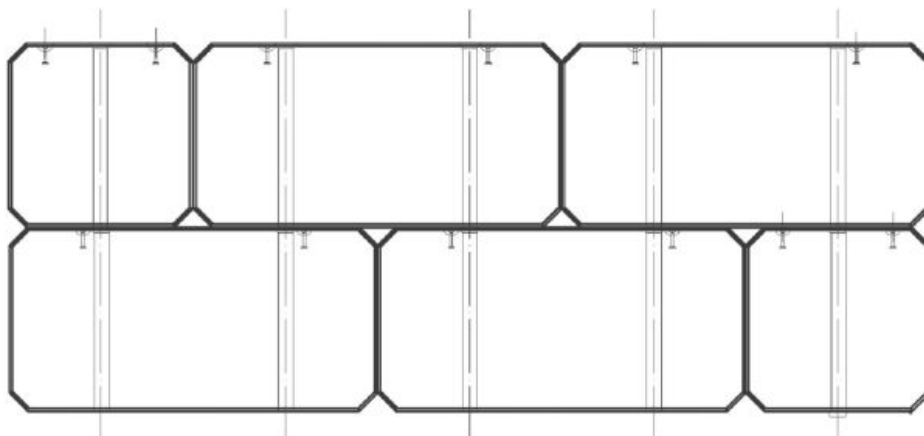
SOUTÈNEMENTS

SOUTÈNEMENT POIDS

GABIONS 1,000 X 1,000 X 1,000 M

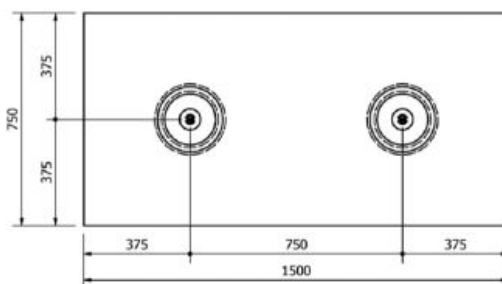
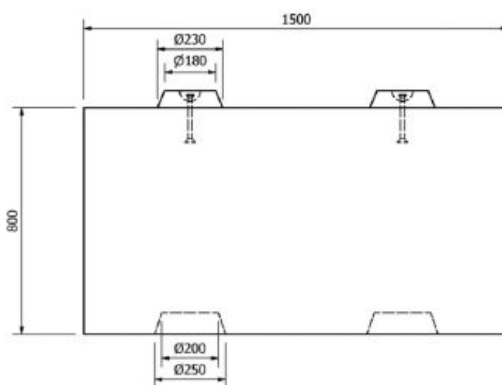
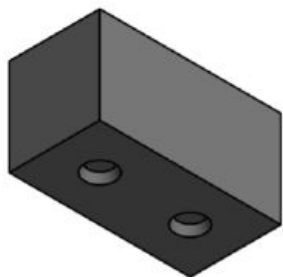
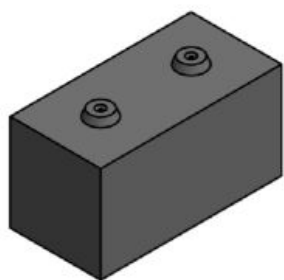


- Poids unitaire : 2350 kg
- Possibilité de pose des éléments en courbe
- Brochage vertical



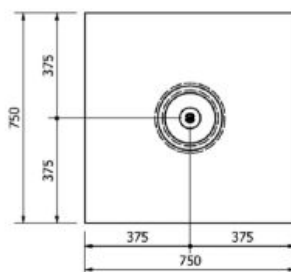
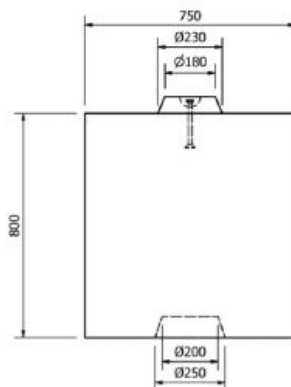
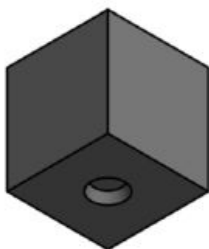
— SOUTÈNEMENT POIDS

GABION TYPE SOMA 1500 X 1750 X 800



- Poids : 2160 kg
- Manutention : 2 ancrs de levage 2.5T de chez ADC
- Démoulage immédiat (risque de variation dimensionnelle après séchage)

DEMI GABION TYPE SOMA 750 X 750 X 800

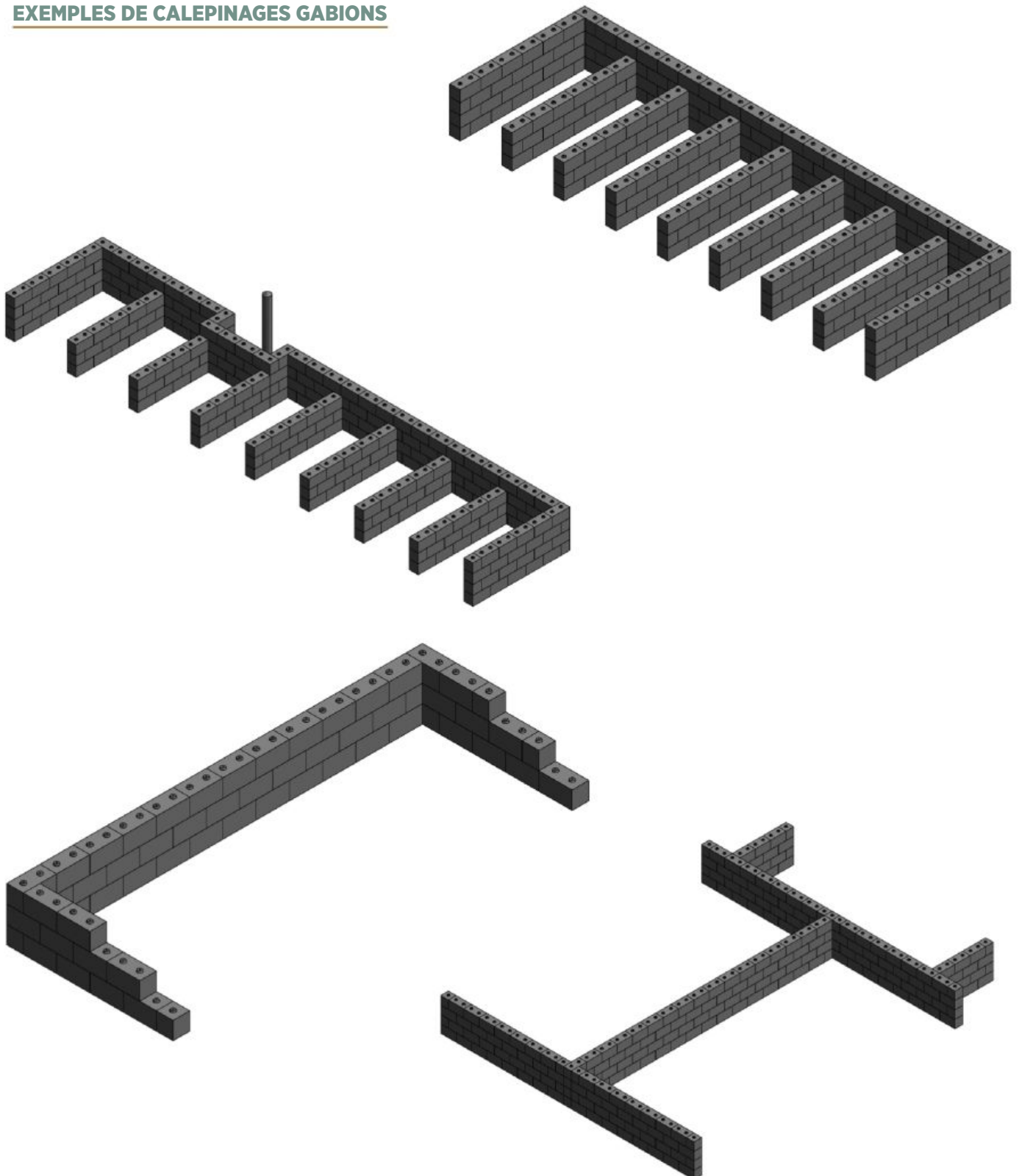


- Poids : 1080 kg
- Manutention : 1 ancre de levage 2.5T de chez ADC
- Démoulage immédiat (risque de variation dimensionnelle après séchage)

SOUTÈNEMENTS

EXEMPLES DE CALEPINAGE

EXEMPLES DE CALEPINAGES GABIONS





GAMME

PRÉFA- BRICATION

- Préfabrication Travaux publics p.128
- Préfabrication Bâtiment p.129
- Escaliers p.130
- Lestage p.131
- Plot support poteau/lestage p.132 à 133
- Dalle de protection p.134
- Poutreko® p.135
- Corniches p.136 à 139
- Berlinoises p.140 à 141
- Souches de ventilation p.142 à 143

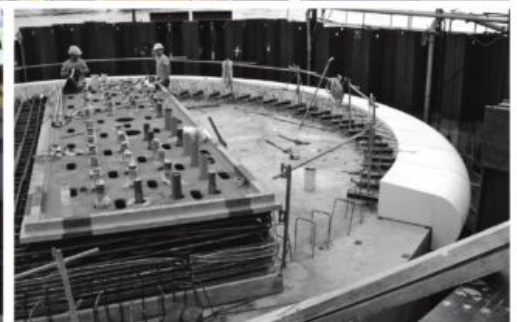
— LA PRÉFABRICATION AU SERVICE DES TRAVAUX PUBLICS

La gestion de la qualité à tous les stades de la commande nous permet d'obtenir la confiance de grands prescripteurs tels que la SNCF, les sociétés d'autoroute, les agglomérations et les collectivités locales.

- RAPIDITÉ DE MISE EN OEUVRE
- ADAPTABILITÉ À TOUTES VOS CONTRAINTES DE CHANTIERS
- UTILISATION IMMÉDIATE



- Murs de soutènement LT
- Ouvrages hydrauliques
- Dalles de protection
- Escaliers pour talus
- Têtes de buse
- Éléments de pont
- Descentes d'eau
- Barrières de sécurité
- Gabions
- Jardinières
- Equerres
- Blocs
- Gradins
- Banquettes...



PRÉFABRICATION

LA PRÉFABRICATION AU SERVICE DU BÂTIMENT

Nous apportons notre savoir-faire à vos demandes spécifiques afin d'optimiser vos temps de pose. Nos pièces préfa sont conçues et fabriquées à la demande.

Pièces uniques ou en grande série, éléments simples ou complexes et possibilité de mixer les matériaux.

- ADAPTABILITÉ
- POSE SIMPLE
- TEMPS DE PRÉPARATION RÉDUIT

- Poteaux
- Bandeaux
- Panneaux de façade
- Berlinoises
- Corniches
- Balcons
- Balcons précoffrés
- Travaux spéciaux
- Gradins

- Voiles
- Garde-corps
- Murs
- Murs de quai
- Souches de ventilation
- Couvertines
- Voûtes de cave
- Longrines
- Poutres

- Poutres précoffrés poutreko®
- Longrines isolation intégrale
- Panneaux façades bureaux
- Bordures de bas de bardage
- Produits spécifiques.

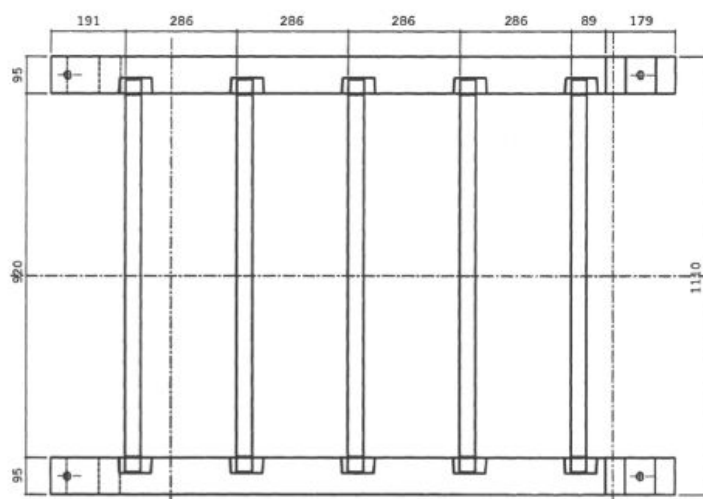
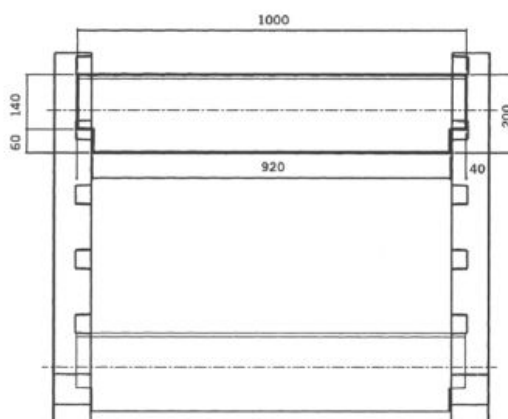
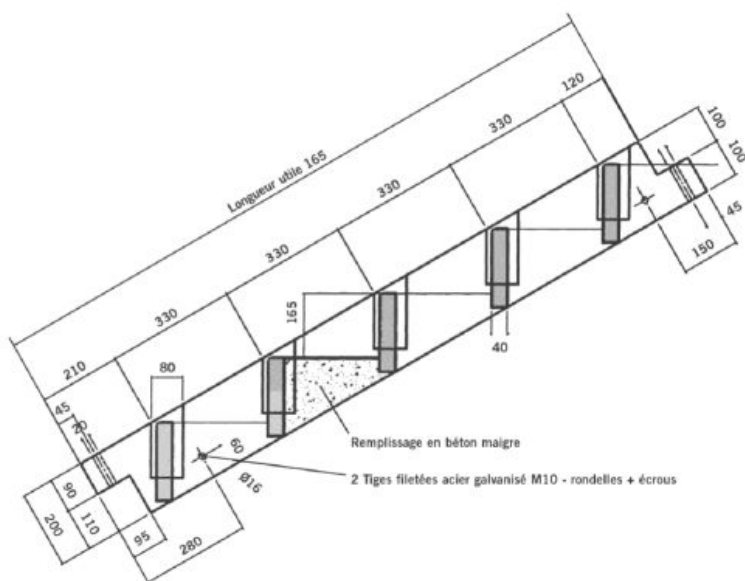
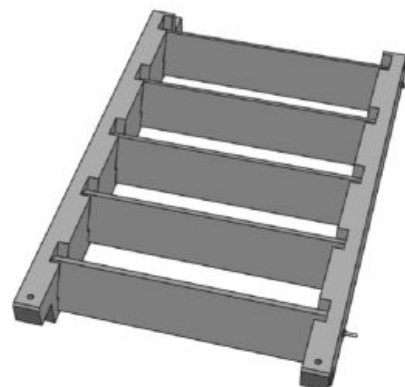


→ ESCALIERS

ESCALIER MODULABLE

- Les escaliers modulables sont constitués de :
 - 2 limons de 1,65 m de long
 - 5 contre-marches par limon
 - 2 tiges filetées pour assemblage

L'ensemble est rendu «monobloc» par le coulage sur chantier des marches en béton maigre.

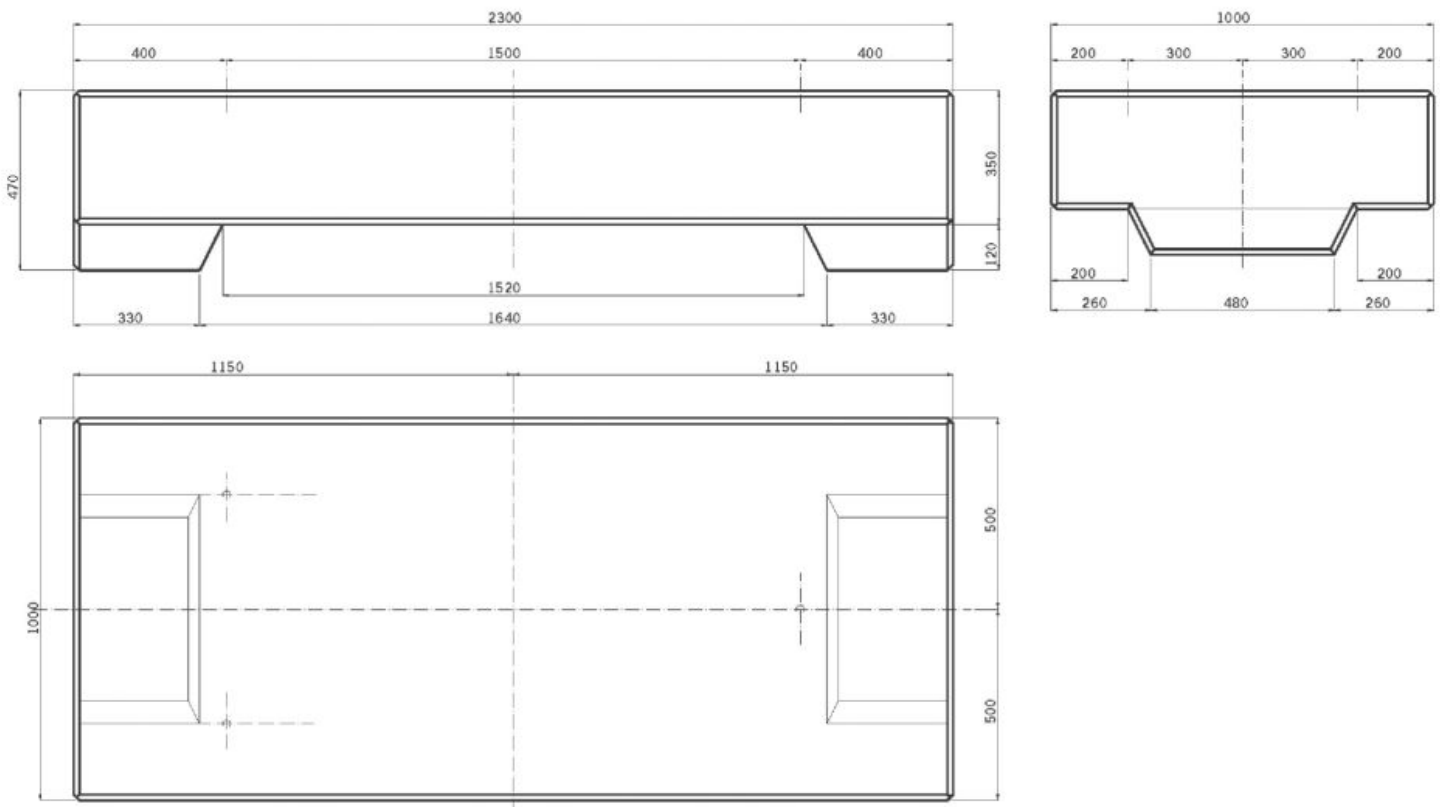


- Poids :
 - Contre-marche : 22 kg
 - Limon : 65 kg
 - Poids de l'ensemble : 240 kg

- Adaptables sur des pentes de 2/1 ou 3/2
- Possibilité d'adapter un garde-corps en acier galvanisé sur les volées d'escalier à la demande

LESTAGE

GUEUSES



- Poids : 2010 kg
- Manutention : ancrs 2.5 T*

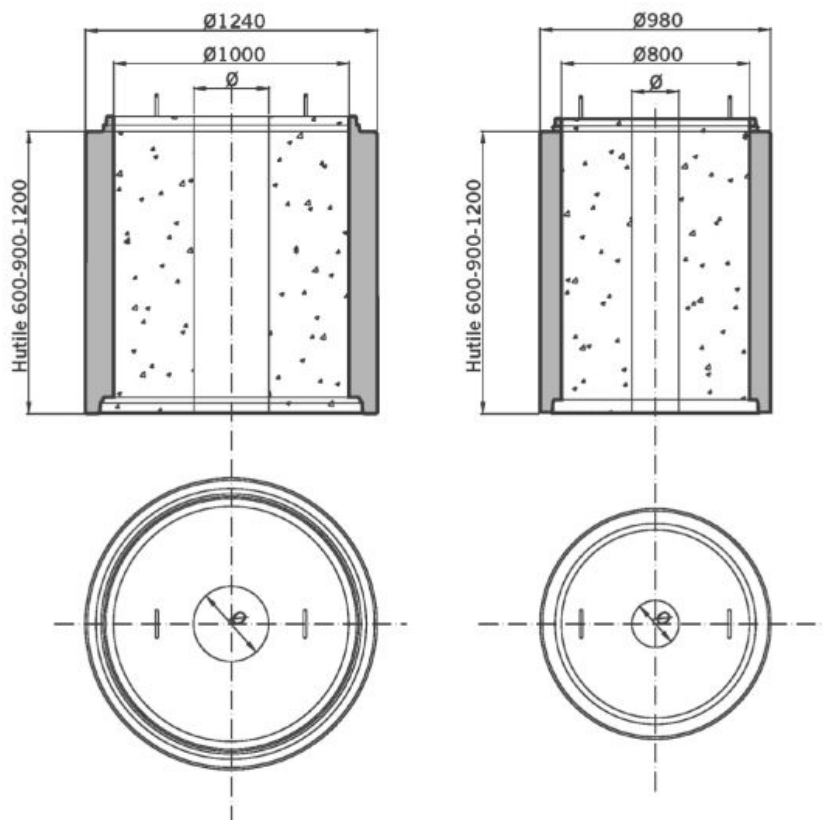
Gueuses pour lestage poids lourds

Chargeables au chariot élévateur dans les deux sens.
Possibilité de réaliser des éléments de poids à la demande.

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

→ PLOT SUPPORT POTEAU/LESTAGE

PLOT Ø 800 - 1000



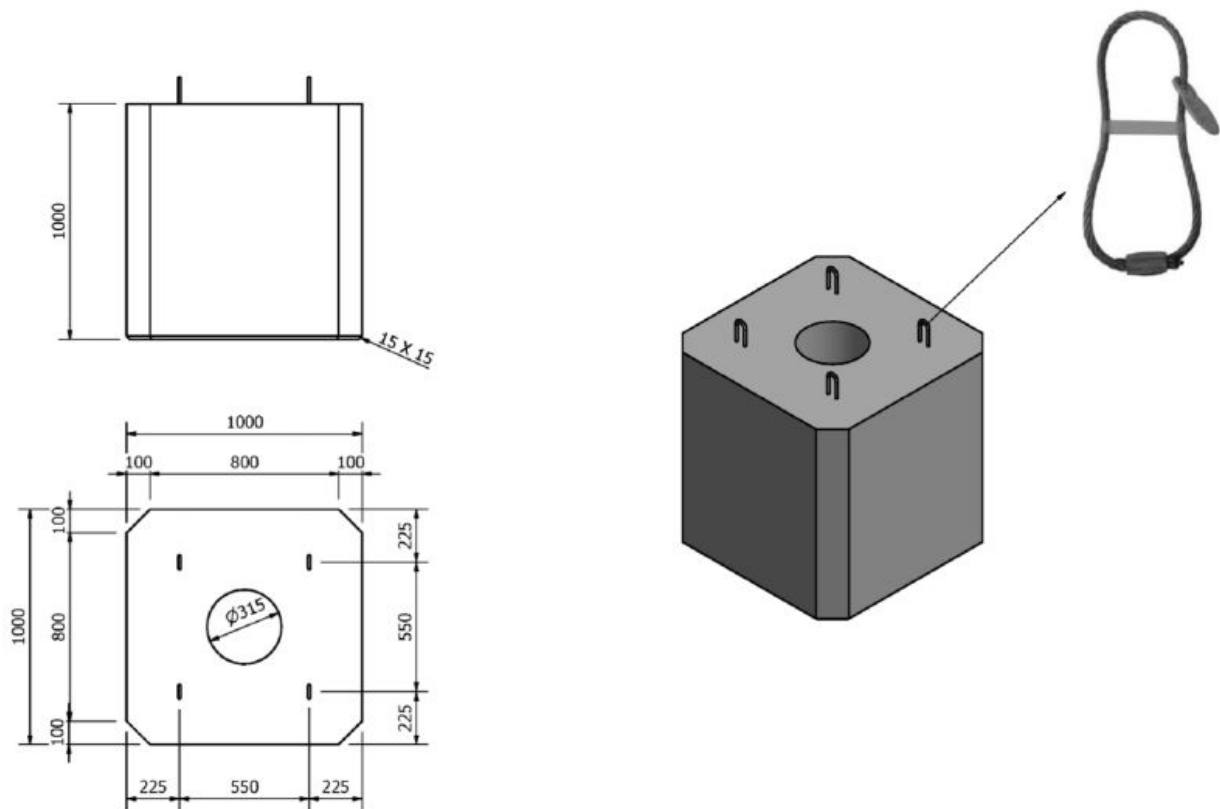
Plot Ø800 / 1000 rempli de béton - support poteau

Diamètre	Hauteur	Poids
Ø 800	300 mm	535 kg
Ø 800	600 mm	1070 kg
Ø 800	900 mm	1605 kg
Ø 800	1200 mm	2140 kg
Ø 1000	300 mm	860 kg
Ø 1000	600 mm	1710 kg
Ø 1000	900 mm	2565 kg
Ø 1000	1200 mm	3465 kg

- Diamètre du PVC à la demande
- Manutention par 2 crochets de levage

PLOT SUPPORT POTEAU/LESTAGE

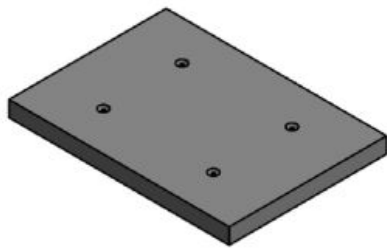
PLOT Ø 1000 X 1000 X 1000



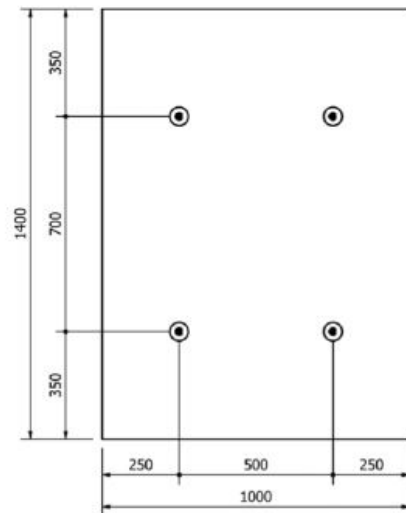
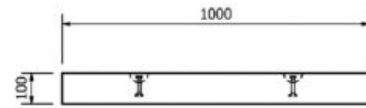
- Poids : 2050 kg
- Finition : lisse brute de démoulage
- Manutention : 4 boucles de levage type BL25 de chez ADC

→ DALLE DE PROTECTION

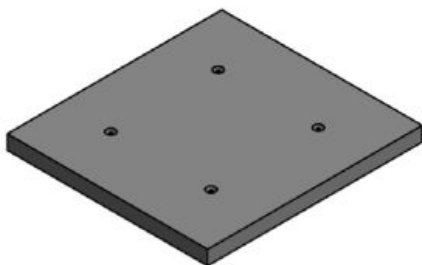
DALLES CANAGAZ 1000 X 1400 X 100



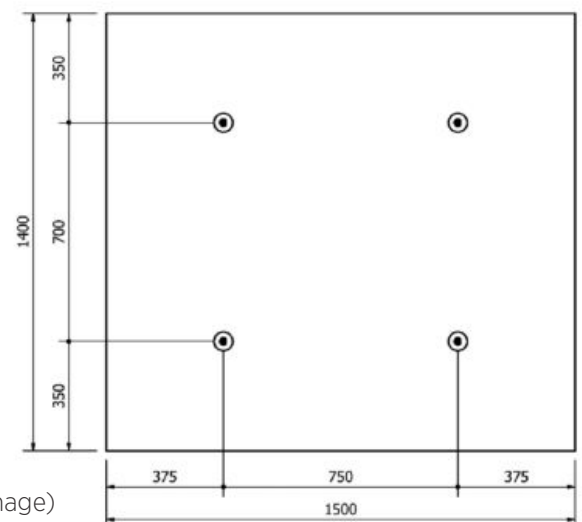
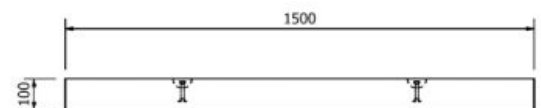
- Poids : 336 kg
- Manutention : 4 ancrs de levage 1T3 Réf. AP013065
- Béton : B.P.S C35/45 XF1
- Armature : 1 nappe de treillis soudé ST40C
- Finition :
 - Face de dessus et faces latérales : brutes de décoffrage
 - Face du dessous : talochée
- Démoulage immédiat (risque de variation dimensionnelle après séchage)



DALLES CANAGAZ 1500 X 1400 X 100



- Poids : 504 kg
- Manutention : 4 ancrs de levage 1T3 Réf. AP013065
- Béton : B.P.S C35/45 XF1
- Armature : 1 nappe de treillis soudé ST65C
- Finition :
 - Face de dessus et faces latérales : brutes de décoffrage
 - Face du dessous : talochée
- Démoulage immédiat (risque de variation dimensionnelle après séchage)



PRÉFABRICATION

POUTRÉKO® —

RAPIDITÉ, SÉCURITÉ ET ESTHÉTIQUE RÉUNIES

- Qualité industrielle des produits préfabriqués en France
- Produit sur-mesure
- Norme CE
- Esthétique de l'ouvrage

DONNEZ L'AVANTAGE À VOS CHANTIERS

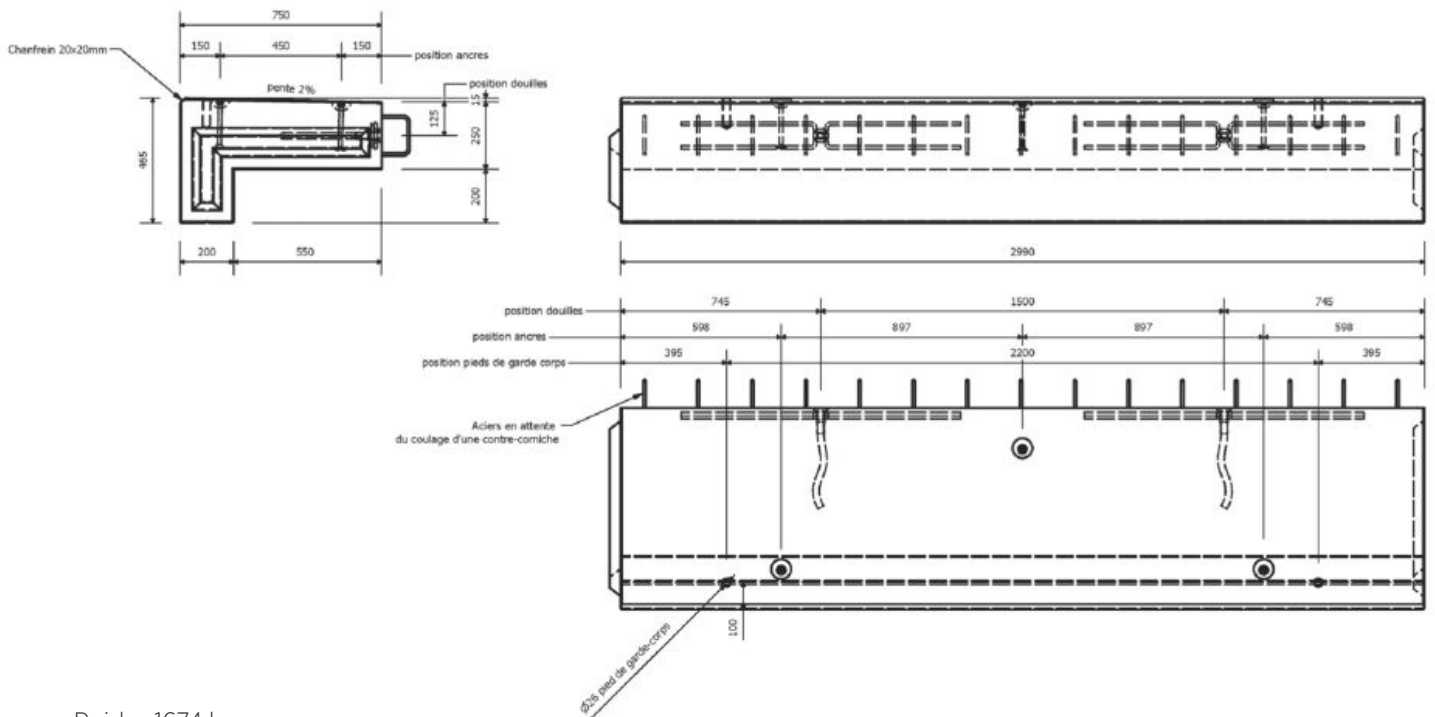
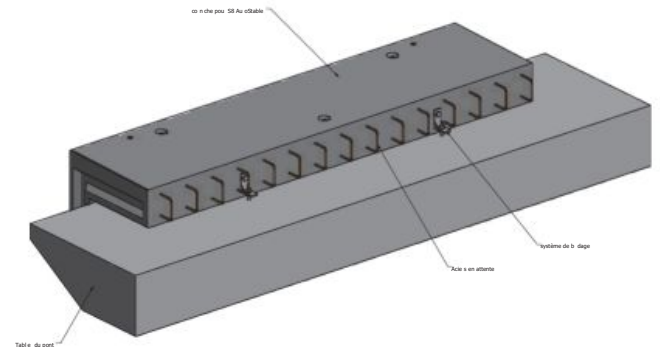
- Adaptée aux spécificités et contraintes de chantier
 - Facilité de mise en oeuvre, optimisation des temps de pose
 - Organisation et coordination du chantier facilitées
 - Réduction des délais
 - Utilisation de la grue minimisée pour un meilleur rendement
 - Amélioration de la sécurité sur chantier
 - Faible impact environnemental (propreté et réduction des nuisances sur chantier et des gênes aux riverains)
-
- DÉMARRAGE CHANTIER RAPIDE
 - MISE EN PLACE DES ACIERS BAS DE CONTINUITÉ SIMPLIFIÉE
 - CLAVETAGE ENTRE LES POUTRES FACILITÉ
 - PLUS DE COFFRAGE DES TÊTES DE POTEAUX - CHANTIER OPTIMISÉ



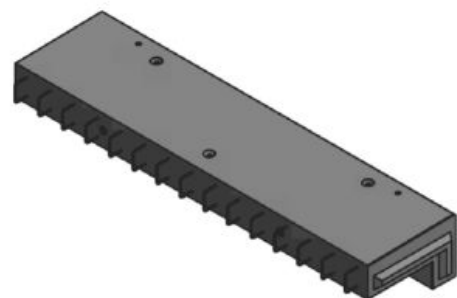
— CORNICHES

CORNICHE TYPE S8 AS

Corniche auto-stable de longueur 3 m pour garde-corps S8 à entraxe de poteau 1 m 50



- Poids : 1674 kg
- Manutention :
 - décoffrage avec 2 douilles sinus Rd24 de chez ADC
 - levage avec 3 ancrs 2.5 T de chez ADC
- Béton : type BPS C60/75 X XF4 G+S 0/20 CEM I PM ES
- Finition :
 - lisse brute de démoulage sauf en dessus de moule
 - arêtes chanfreinées 5x5 mm sauf en dessus moule
 - arêtes chanfreinées 20x20 mm
- Tolérance dimensionnelle : ± 10 mm



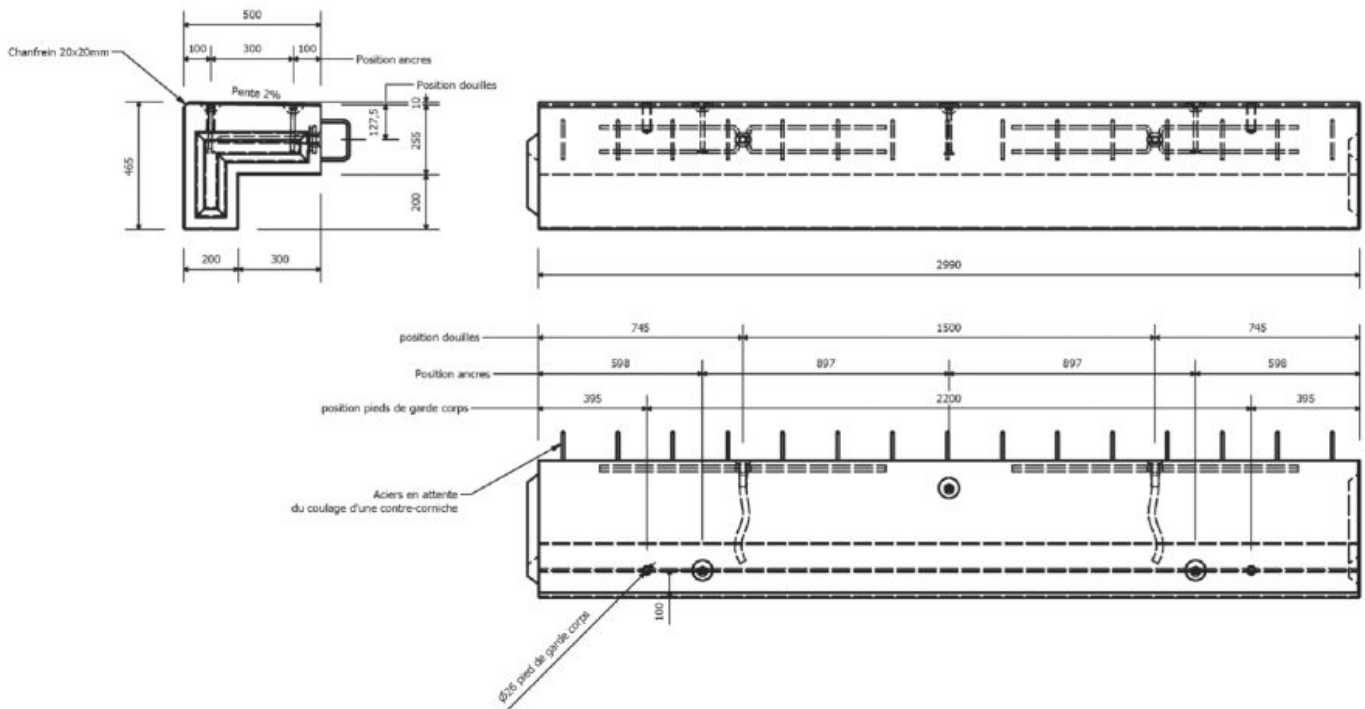
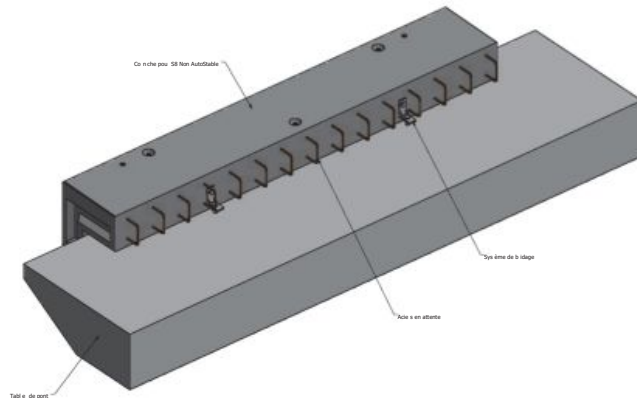
RÉFÉRENCES

Chantier APRR

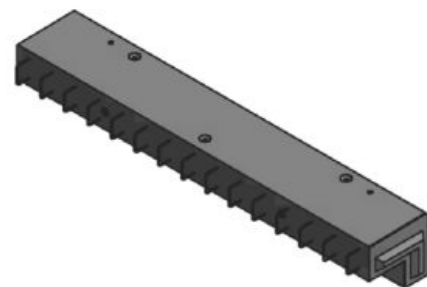
CORNICHES

CORNICHE TYPE S8 NAS

Corniche non auto-stable de longueur 3 m pour garde-corps S8 à entraxe de poteau 1 m 50



- Poids : 1220 kg
- Manutention :
 - décoffrage avec 2 douilles sinus Rd24 de chez ADC
 - levage avec 3 ancrs 2.5 T de chez ADC
- Béton : type BPS C60/75 X XF4 G+S 0/20 CEM I PM ES
- Finition :
 - lisse brute de démoulage sauf en dessus de moule
 - arêtes chanfreinées 5x5 mm sauf en dessus moule
 - arêtes chanfreinées 20x20 mm
- Tolérance dimensionnelle : ± 10 mm



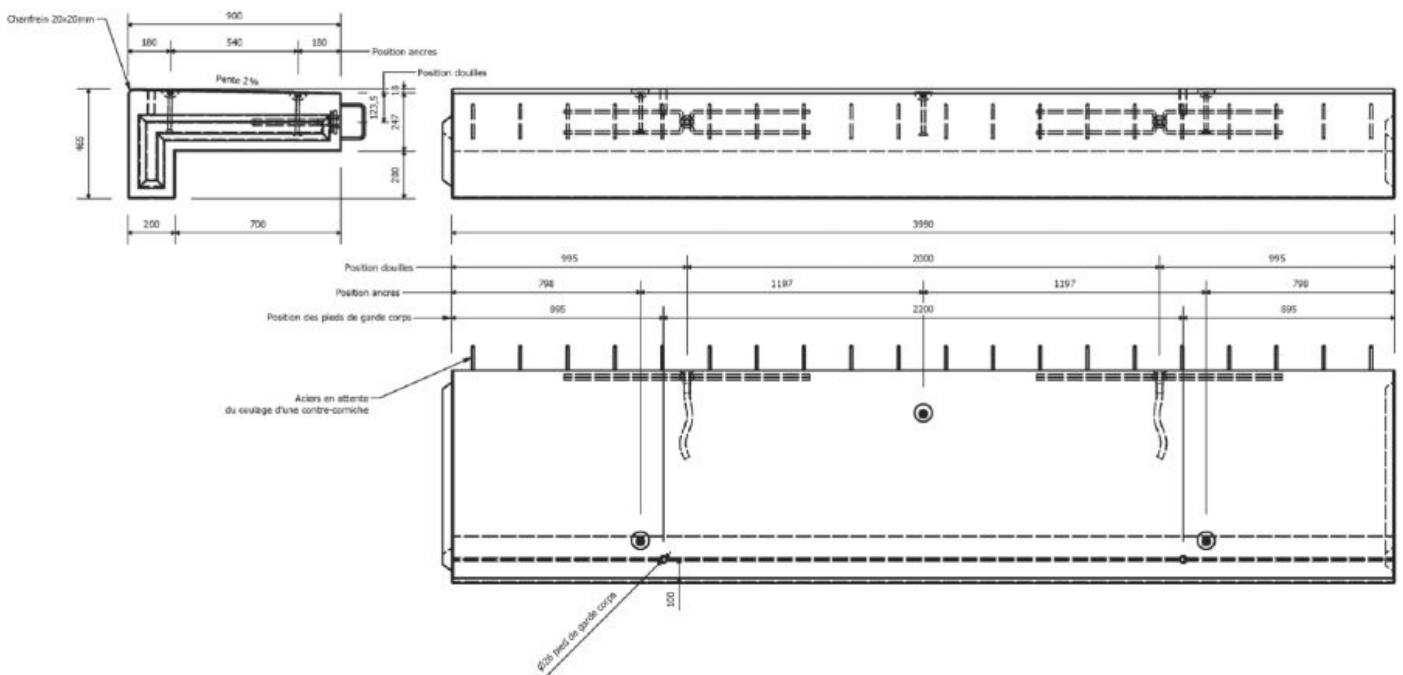
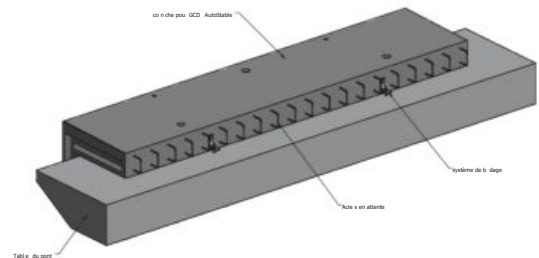
RÉFÉRENCES

Chantier APRR

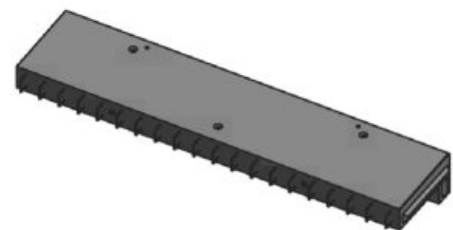
— CORNICHES

CORNICHE TYPE GCDF AS

Corniche auto-stable de longueur 4 m pour garde-corps double fonction à entraxe de poteau 2 m



- Poids : 2593 kg
- Manutention :
 - décoffrage avec 2 douilles sinus Rd24 de chez ADC
 - levage avec 3 ancrés 2.5 T de chez ADC
- Béton : type BPS C60/75 X XF4 G+S 0/20 CEM I PM ES
- Finition :
 - lisse brute de démoulage sauf en dessus de moule
 - arêtes chanfreinées 5x5 mm sauf en dessus moule
 - arêtes chanfreinées 20x20 mm
- Tolérance dimensionnelle : ± 10 mm



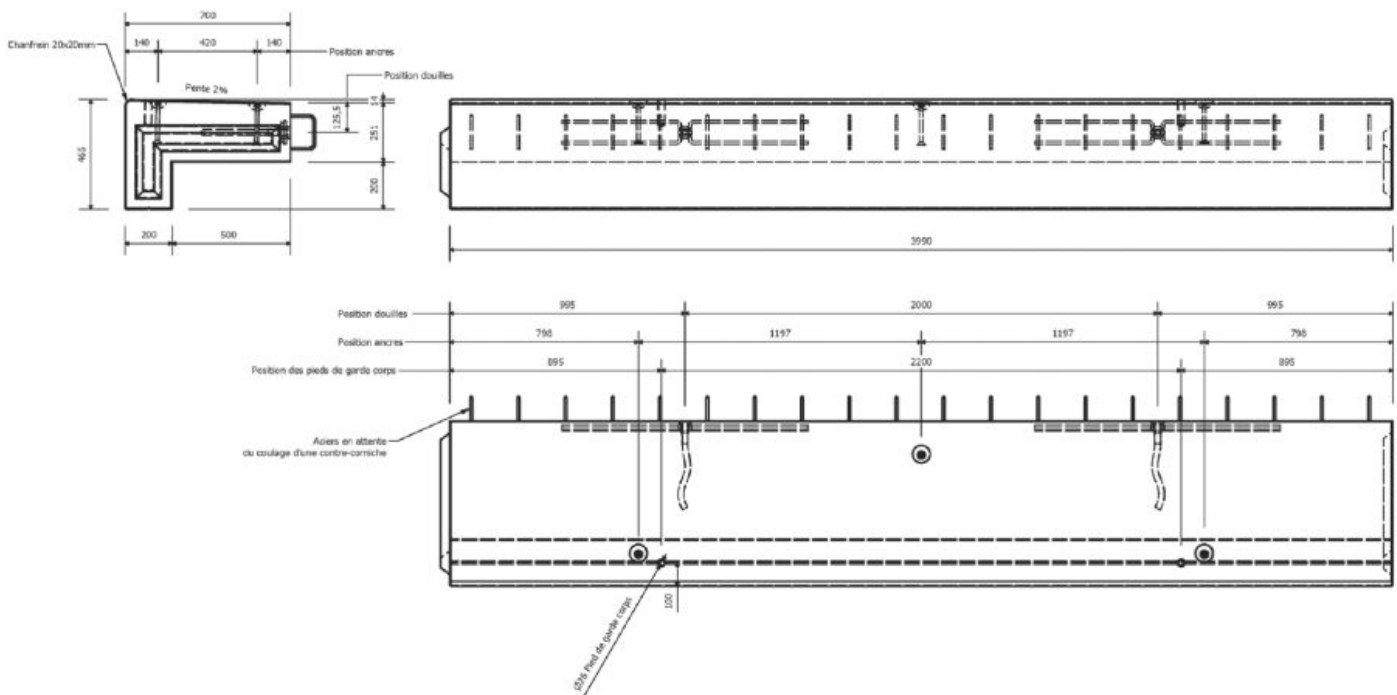
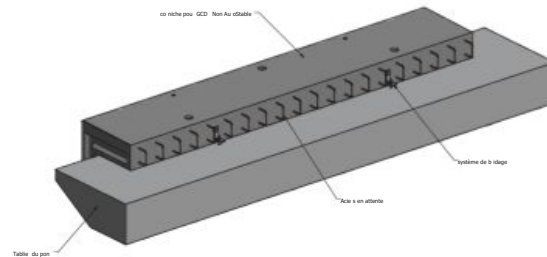
RÉFÉRENCES

Chantier APRR

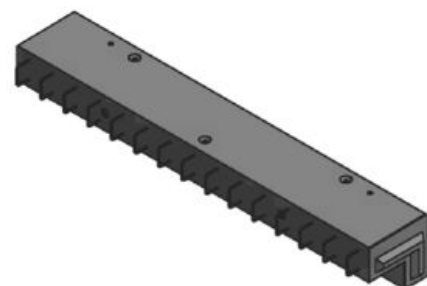
CORNICHES

CORNICHE TYPE GCDF NAS

Corniche non auto-stable de longueur 4 m pour garde-corps double fonction à entraxe de poteau 2 m



- Poids : 2114 kg
- Manutention :
 - décoffrage avec 2 douilles sinus Rd24 de chez ADC
 - levage avec 3 ancrs 2.5 T de chez ADC
- Béton : type BPS C60/75 X XF4 G+S 0/20 CEM I PM ES
- Finition :
 - lisse brute de démoulage sauf en dessus de moule
 - arêtes chanfreinées 5x5 mm sauf en dessus moule
 - arêtes chanfreinées 20x20 mm
- Tolérance dimensionnelle : ± 10 mm



RÉFÉRENCES

Chantier APRR

→ BERLINOISES

LA BERLINOISE STANDARD

Système de base pour un usage provisoir et régulier.

Treillis ST 40 C
En stock important

LA BERLINOISE RENFORCÉE

Système de base pour paroi provisoire renforcée.

Treillis ST 65 C
En stock limité

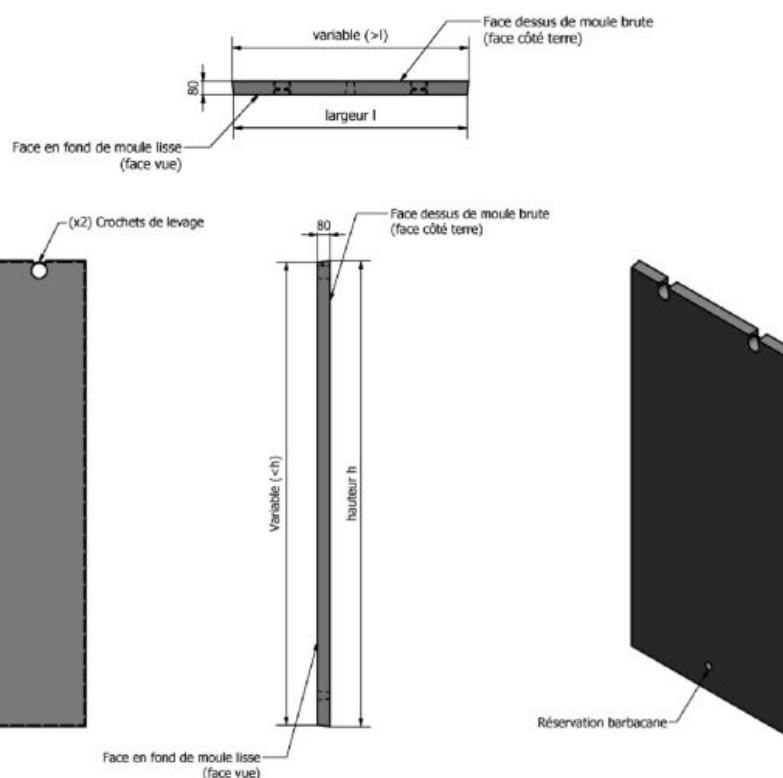
LA BERLINOISE DÉFINITIVE

Sur commande, nous fabriquons des dalles pour paroi définitive **sur-mesure** pour le soutènement de terrain. Elles se mettent en place comme les dalles berlinoises provisoires, implantées entre des profilés. Le ferrailage et l'épaisseur de la prédalle sont adaptés aux contraintes de l'ouvrage.

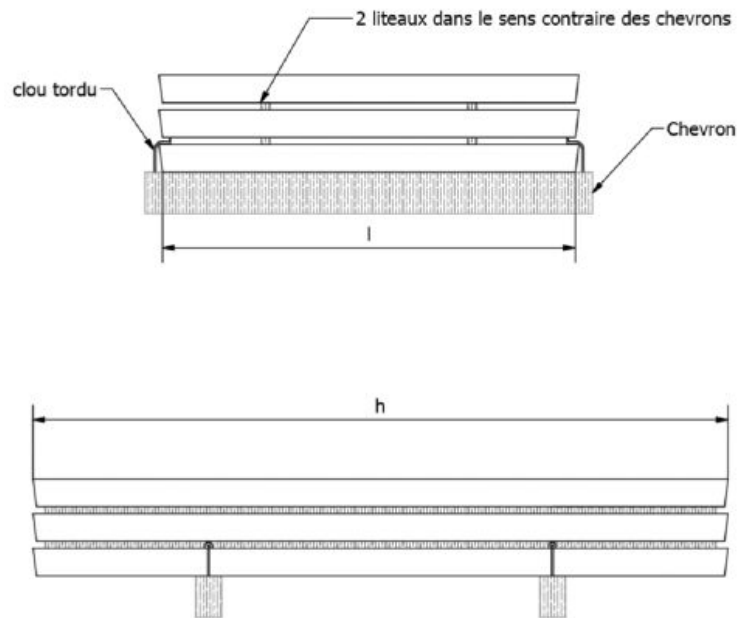
Dimensions par défaut ou spéciales sur demande.

Épaisseur importante pour un usage définitif.

Esthétique ! Intégration de systèmes de levage invisibles.



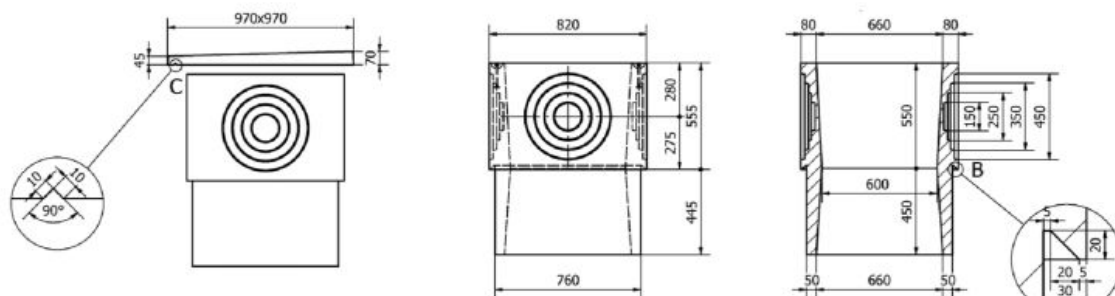
LA BERLINOISE



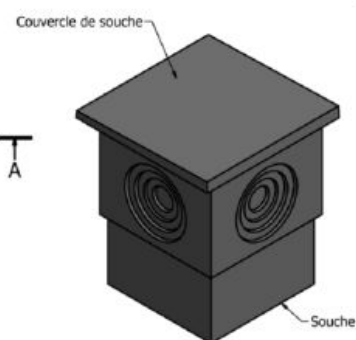
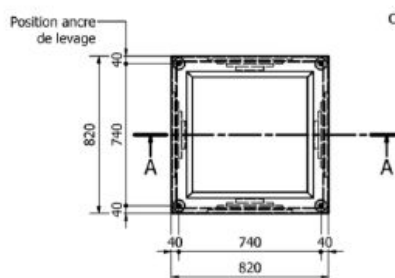
Type	Épaisseur	Largeur	Hauteur	T.S. (mm)	Masse par paquet	Paquet (Pc)	Masse par paquet
K	0,08 m	1,20 m	2,00 m	I.1160xHt.1950 ST40C	462 kg	6	2772 kg
J			2,50 m	I.1160xHt.2450 ST40C	578 kg	5	2890 kg
I			3,00 m	I.1160xHt.2950 ST40C	695 kg	4	2780 kg
G9	0,08 m	1,40 m	2,00 m	I.1360xHt.1950 ST40C	539 kg	5	2695 kg
G8			2,50 m	I.1360xHt.2450 ST40C	674 kg	4	2696 kg
G7			3,00 m	I.1360xHt.2950 ST40C	809 kg	3	2427 kg
C	0,08 m	1,95 m	2,00 m	I.1910xHt.1950 ST40C	749 kg	4	2996 kg
B			2,50 m	I.1910xHt.2450 ST40C	937 kg	3	2811 kg
A			3,00 m	I.1910xHt.2950 ST40C	1125 kg	2	2250 kg
H			3,50 m	I.1910xHt.3450 ST40C	1313 kg	2	2626 kg
C65	0,08 m	1,95 m	2,00 m	I.1910xHt.1950 ST65C	749 kg	4	2996 kg
B65			2,50 m	I.1910xHt.2450 ST65C	937 kg	3	2811 kg
A65			3,00 m	I.1910xHt.2950 ST65C	1125 kg	2	2250 kg
F	0,08 m	2,40 m	2,00 m	I.2360xHt.1950 ST40C	921 kg	3	2763 kg
E			2,50 m	I.2360xHt.2450 ST40C	1152 kg	2	2304 kg
D			3,00 m	I.2360xHt.2950 ST40C	1384 kg	2	2768 kg
L			3,50 m	I.2360xHt.3450 ST40C	1615 kg	1	1615 kg

— SOUCHES DE VENTILATION

SOUCHE CARRÉE 60 X 60

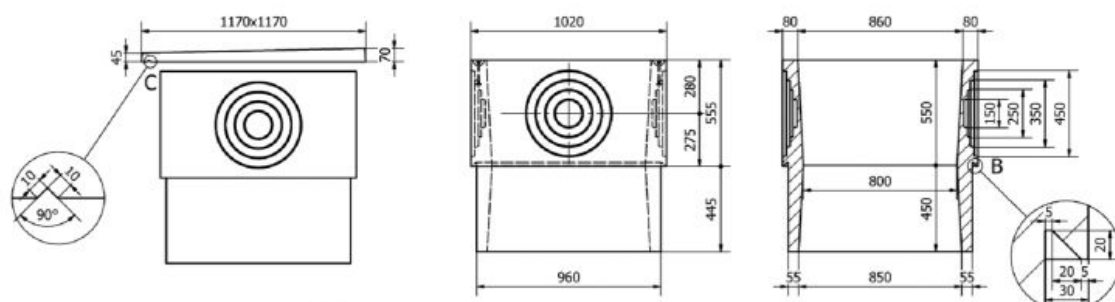


- Poids : 628 kg ; Volume : 0,262 m³
- Manutention : levage avec 4 ancrs de levage 1.3 T de chez ADC
- Béton : B.P.S C35/45 XF1
- Finition :
 - Face extérieure et face intérieure : lisses brutes de démoulage
- Tolérance dimensionnelle : ± 10 mm

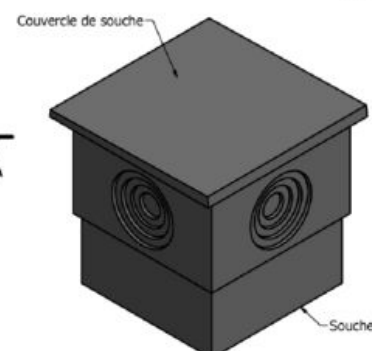
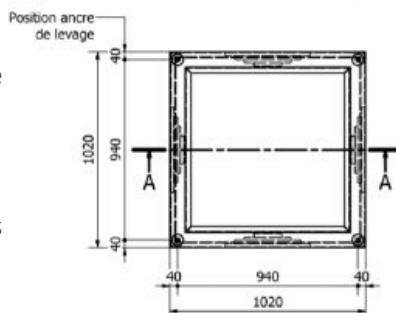


i Réserve sur mesure possible sur chapeau

SOUCHE CARRÉE 80 X 80



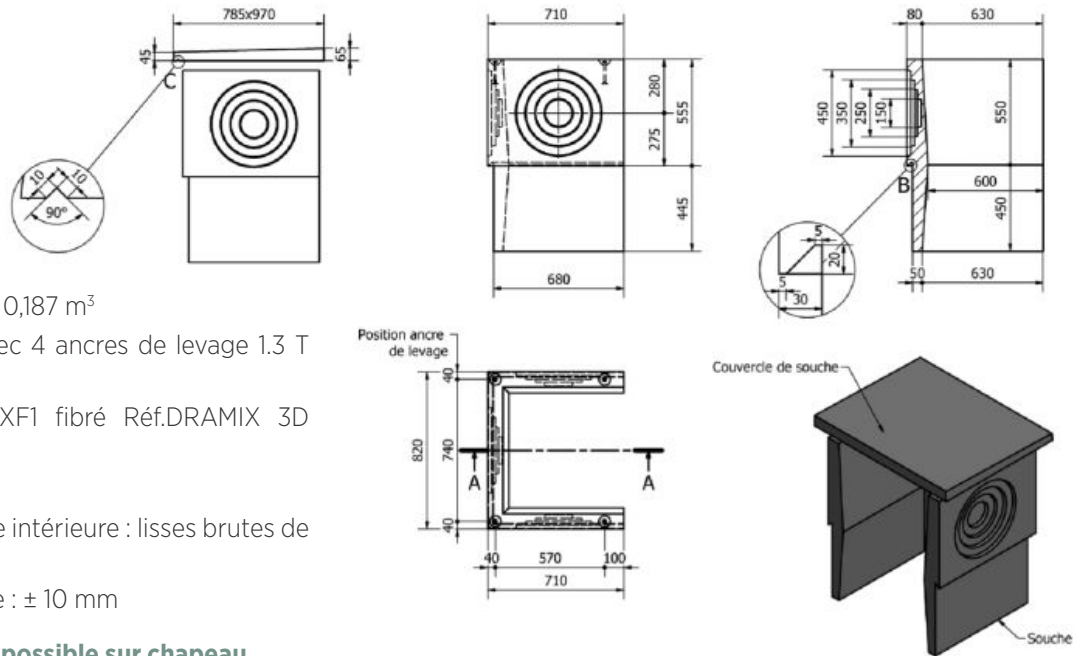
- Poids : 664 kg ; Volume : 0,355 m³
- Manutention : levage avec 4 ancrs de levage 1.3 T de chez ADC
- Béton : B.P.S C35/45 XF1
- Finition :
 - Face extérieure et face intérieure : lisses brutes de démoulage
- Tolérance dimensionnelle : ± 10 mm



i Réserve sur mesure possible sur chapeau

SOUCHES DE VENTILATION

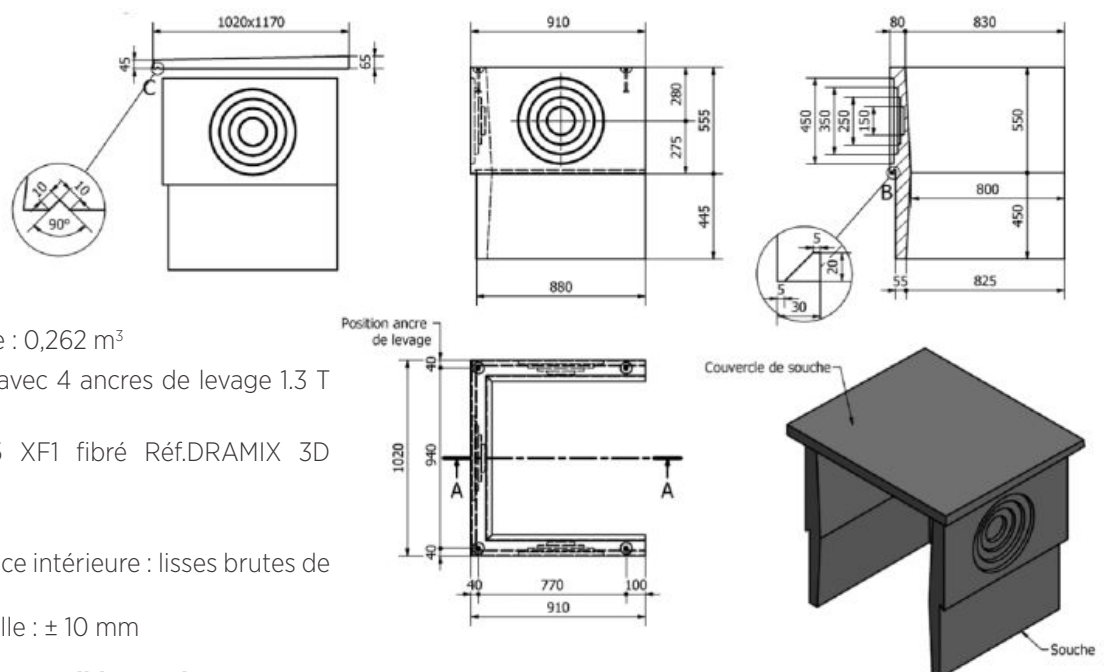
SOUCHE U 60 X 60



- Poids : 449 kg ; Volume : 0,187 m³
- Manutention : levage avec 4 ancrs de levage 1.3 T de chez ADC
- Béton : B.P.S C35/45 XF1 fibré Réf.DRAMIX 3D 65/35BG
- Finition :
 - Face extérieure et face intérieure : lisses brutes de démoulage
- Tolérance dimensionnelle : ± 10 mm

i Réserve sur mesure possible sur chapeau

SOUCHE U 80 X 80



- Poids : 630 kg ; Volume : 0,262 m³
- Manutention : levage avec 4 ancrs de levage 1.3 T de chez ADC
- Béton : B.P.S C35/45 XF1 fibré Réf.DRAMIX 3D 65/35BG
- Finition :
 - Face extérieure et face intérieure : lisses brutes de démoulage
- Tolérance dimensionnelle : ± 10 mm

i Réserve sur mesure possible sur chapeau

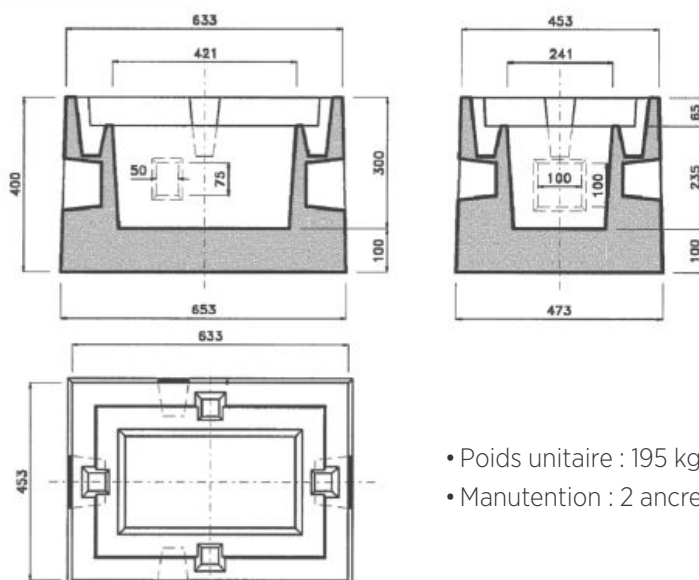


GAMME RÉSEAUX SECS

- Chambres de télécommunications p.146 à 171
- Réseaux de télécommunications p.172 à 173
- Fibre optique p.174
- Chambre de tirage - Gamme Suisse p.175
- Chambre de télécommunications p.176
- Caniveaux techniques p.177 à 178

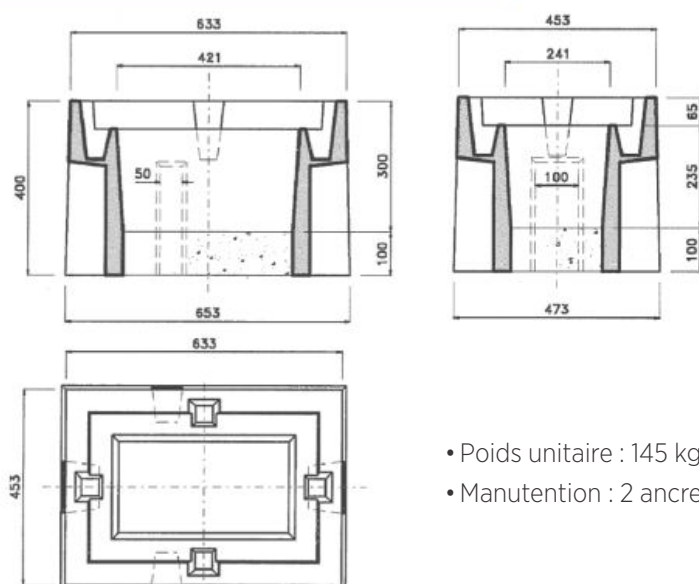
— CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS SOUS TROTTOIR

LOT NF P 98-050-1



- Poids unitaire : 195 kg
- Manutention : 2 ancrs 1.3 T*

LOT RADIER À RECONSTITUER NF P 98-051



- Poids unitaire : 145 kg
- Manutention : 2 ancrs 1.3 T*

COUVERTURES

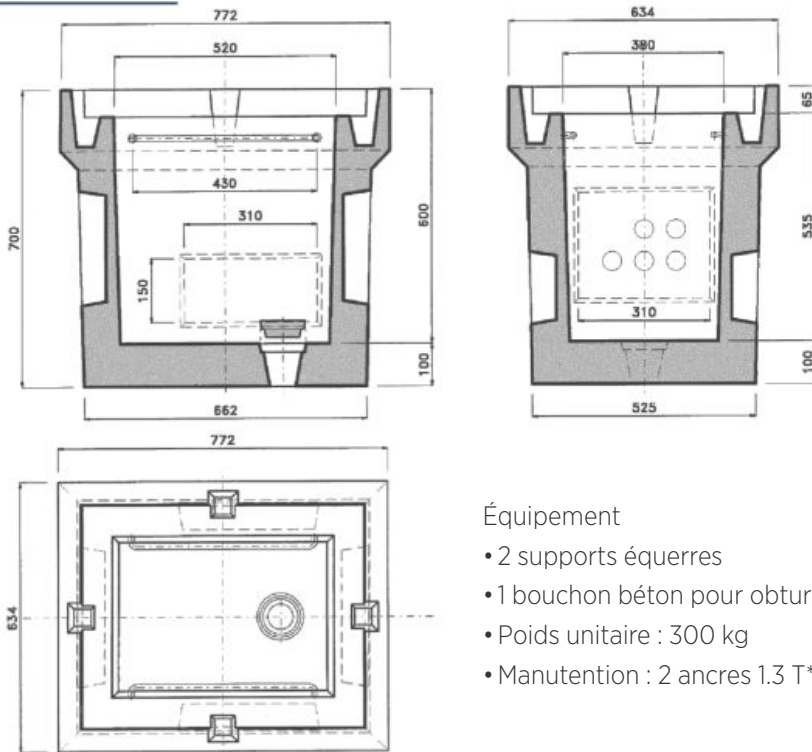
- 1 cadre acier galvanisé
- 1 trappe avec tampon rectangulaire :
 - fonte ou acier galvanisé
 - 125 KN

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS

SOUS TROTTOIR

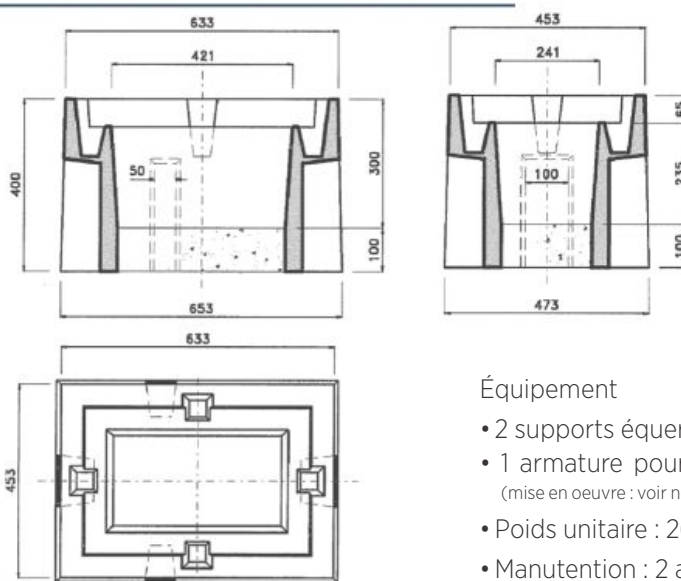
L1T NF P 98-050



Équipement

- 2 supports équerres
- 1 bouchon béton pour obturation, évacuation d'eau
- Poids unitaire : 300 kg
- Manutention : 2 ancrs 1.3 T*

L1T RADIER À RECONSTITUER NF P 98-051



Équipement

- 2 supports équerres
- 1 armature pour radier à reconstituer
(mise en oeuvre : voir notice à l'intérieur de la chambre)
- Poids unitaire : 260 kg
- Manutention : 2 ancrs 1.3 T*

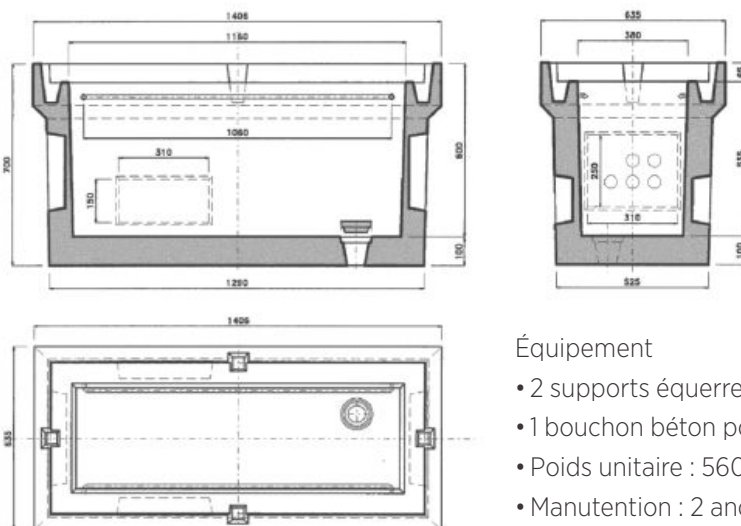
COUVERTURES

- 1 cadre acier galvanisé
- 1 trappe avec tampon rectangulaire :
 - fonte ou acier galvanisé
 - 125 ou 250 KN

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

— CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS SOUS TROTTOIR

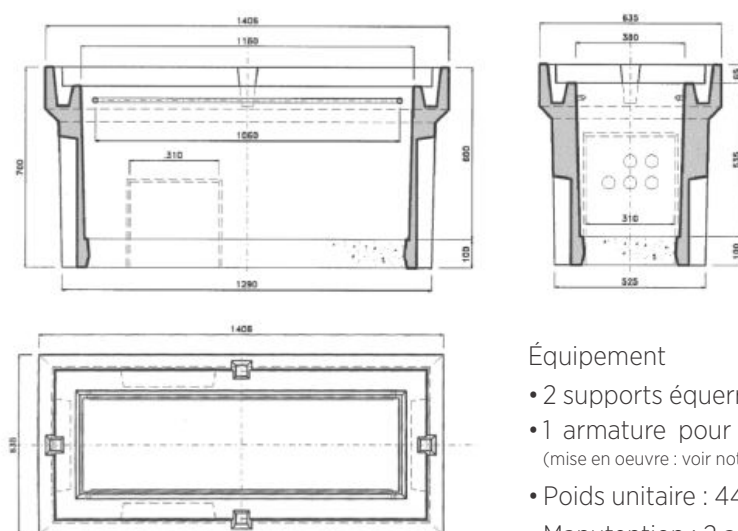
L2T NF P 98-050



Équipement

- 2 supports équerres
- 1 bouchon béton pour obturation, évacuation d'eau
- Poids unitaire : 560 kg
- Manutention : 2 ancrs 1.3 T*

L2T RADIER À RECONSTITUER NF P 98-051



Équipement

- 2 supports équerres
- 1 armature pour radier à reconstituer
(mise en oeuvre : voir notice à l'intérieur de la chambre)
- Poids unitaire : 440 kg
- Manutention : 2 ancrs 1.3 T*

COUVERTURES

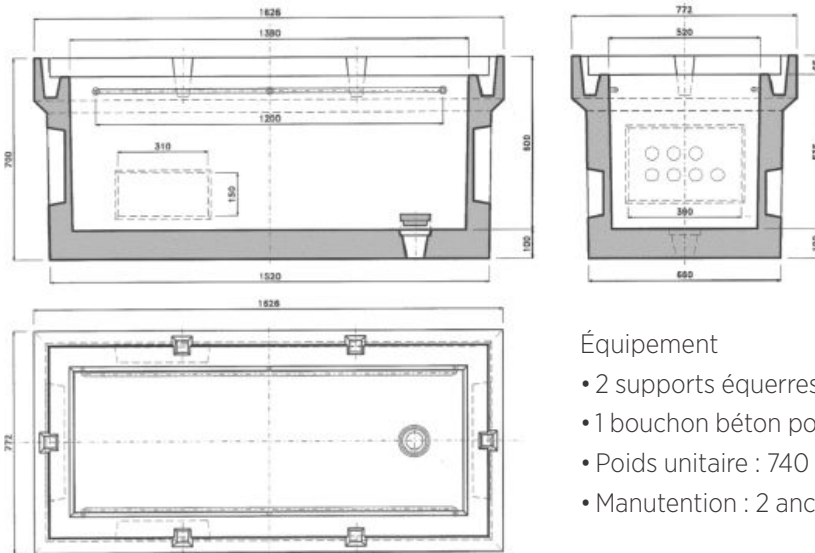
- 1 cadre acier galvanisé
- 1 trappe avec tampons rectangulaires :
 - fonte ou acier galvanisé
 - 125 ou 250 KN

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.



CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS — SOUS TROTTOIR

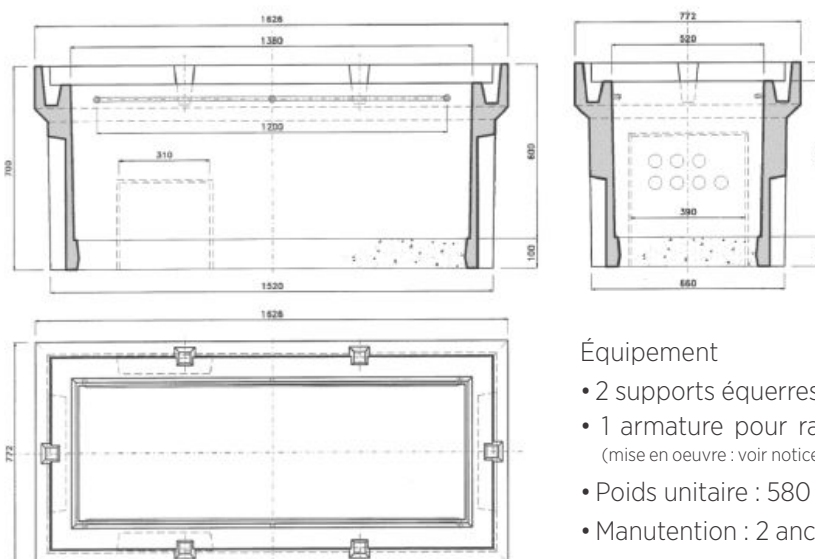
L3T NF P 98-050



Équipement

- 2 supports équerres
- 1 bouchon béton pour obturation, évacuation d'eau
- Poids unitaire : 740 kg
- Manutention : 2 ancrs 1.3 T*

L3T RADIER À RECONSTITUER NF P 98-051



Équipement

- 2 supports équerres
- 1 armature pour radier à reconstituer
(mise en oeuvre : voir notice à l'intérieur de la chambre)
- Poids unitaire : 580 kg
- Manutention : 2 ancrs 1.3 T*

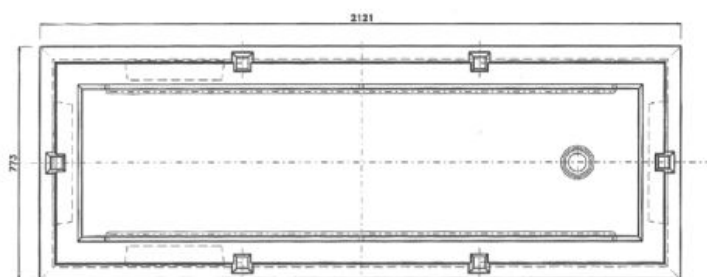
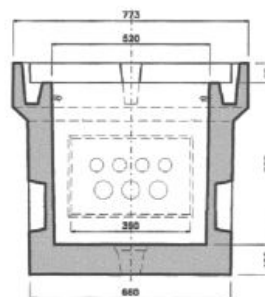
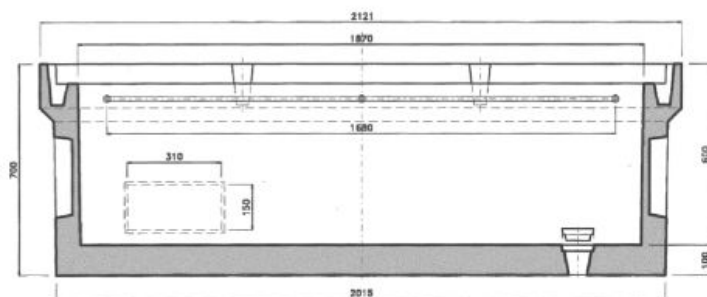
COUVERTURES

- 1 cadre acier galvanisé
- 1 trappe avec tampons rectangulaires :
 - fonte ou acier galvanisé
 - 125 ou 250 KN

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

— CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS SOUS TROTTOIR

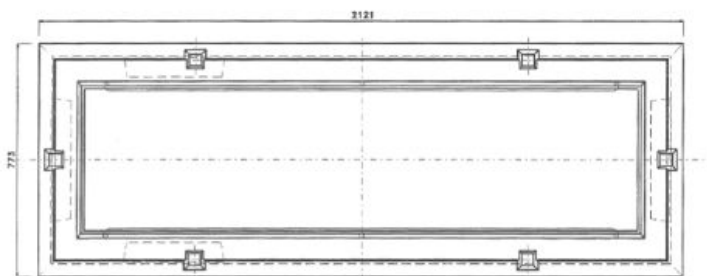
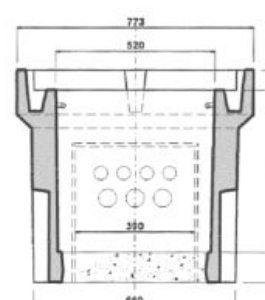
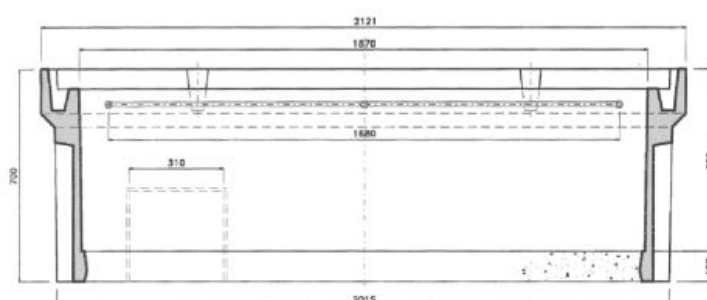
L4T NF P 98-050



Équipement

- 2 supports équerres
- 1 bouchon béton pour obturation, évacuation d'eau
- Poids unitaire : 940 kg
- Manutention : 2 ancrs 1.3 T*

L4T RADIER À RECONSTITUER NF P 98-051



Équipement

- 2 supports équerres
- 1 armature pour radier à reconstituer (mise en oeuvre : voir notice à l'intérieur de la chambre)
- Poids unitaire : 720 kg
- Manutention : 2 ancrs 1.3 T*

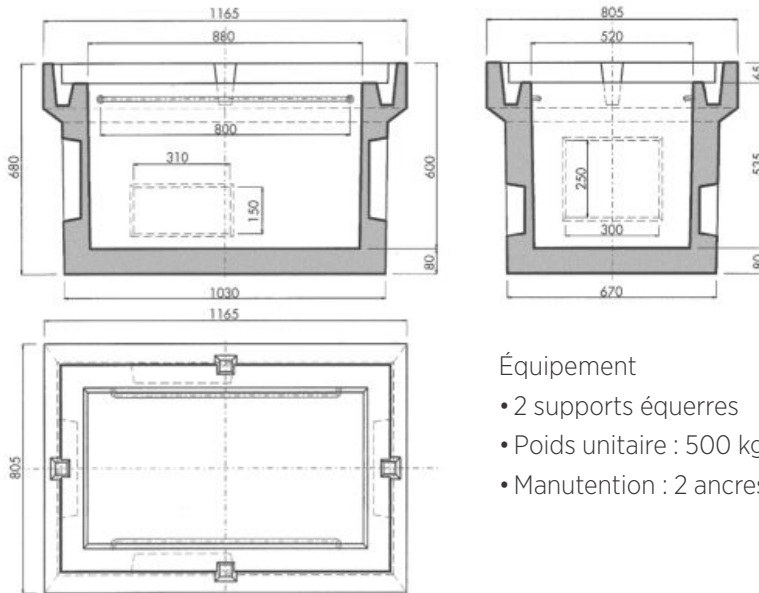
COUVERTURES

- 1 cadre acier galvanisé
- 1 trappe avec tampons rectangulaires :
 - fonte ou acier galvanisé
 - 125 ou 250 KN

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS — SOUS TROTTOIR

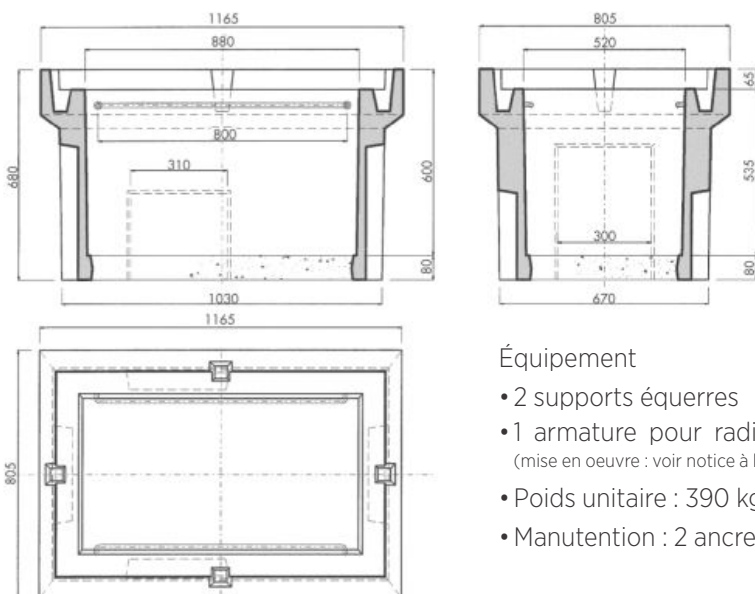
1/2 L4T



Équipement

- 2 supports équerres
- Poids unitaire : 500 kg
- Manutention : 2 ancrs 1.3 T*

1/2 L4T RADIER À RECONSTITUER



Équipement

- 2 supports équerres
- 1 armature pour radier à reconstituer
(mise en oeuvre : voir notice à l'intérieur de la chambre)
- Poids unitaire : 390 kg
- Manutention : 2 ancrs 1.3 T*

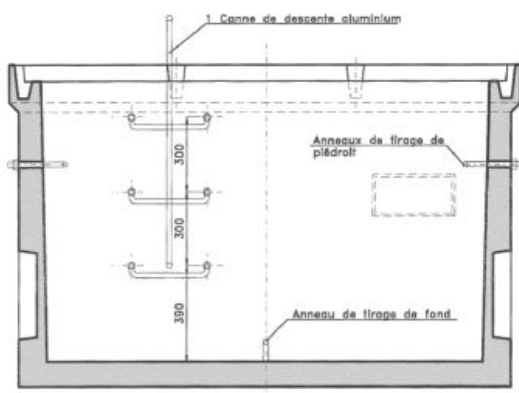
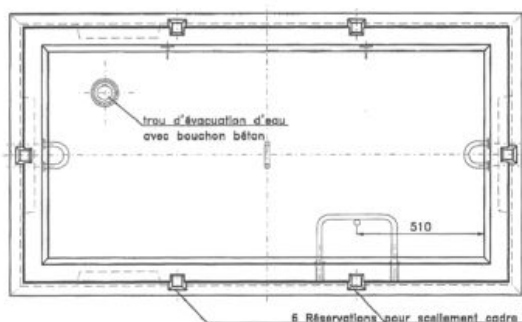
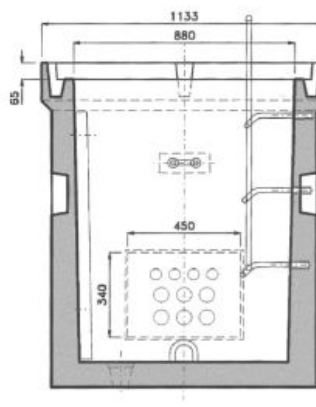
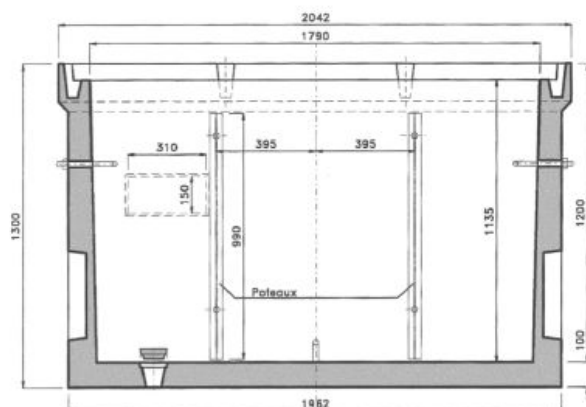
COUVERTURES

- 1 cadre acier galvanisé
- 1 trappe avec tampons rectangulaires :
 - fonte ou acier galvanisé
 - 125 ou 250 KN

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

— CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS SOUS TROTTOIR

L5T NF P 98-050



Équipement

- 1 anneau de tirage de fond
- 2 anneaux de tirage de piedroit
- 2 poteaux Ht 990 mm
- 3 échelons aluminium
- 1 canne de descente aluminium
- 1 bouchon béton pour évacuation d'eau
- Poids unitaire : 2200 kg
- Manutention : 4 ancrs 2.5 T*

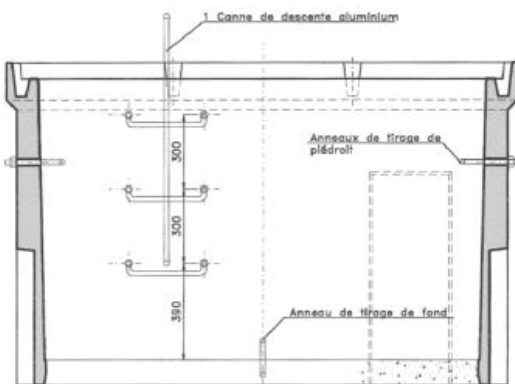
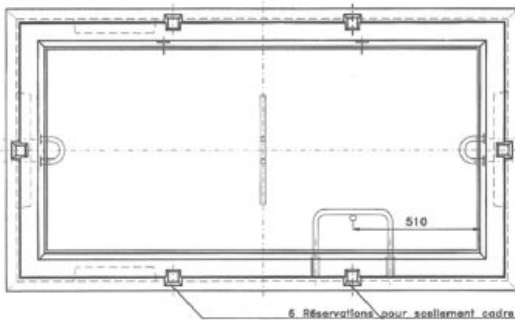
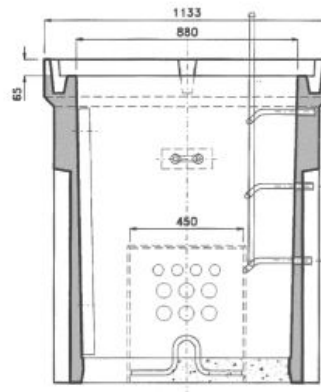
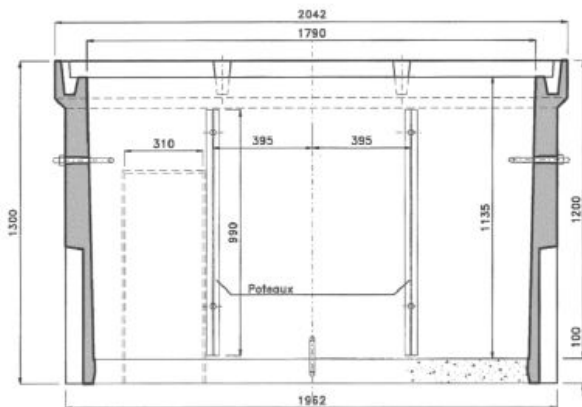
COUVERTURES

- 1 cadre acier galvanisé
- 1 trappe avec tampons rectangulaires :
 - fonte ou acier galvanisé
 - 125 ou 250 KN

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS — SOUS TROTTOIR

L5T RADIER À RECONSTITUER NF P 98-051



Équipement

- 1 anneau de tirage de fond
- 2 anneaux de tirage de piedroit
- 2 poteaux Ht 990 mm
- 3 échelons aluminium
- 1 canne de descente aluminium
- 1 armature pour radier à reconstituer
(mise en oeuvre : voir notice à l'intérieur de la chambre)
- Poids unitaire : 1850 kg
- Manutention : 4 ancres 2.5 T*

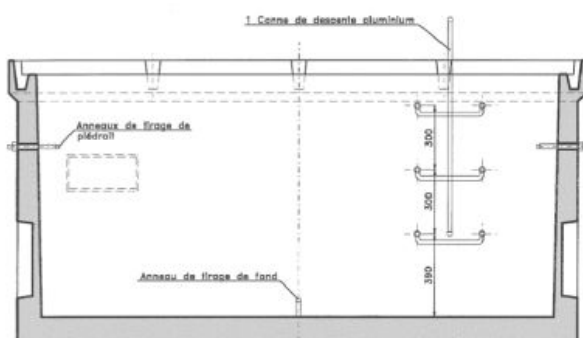
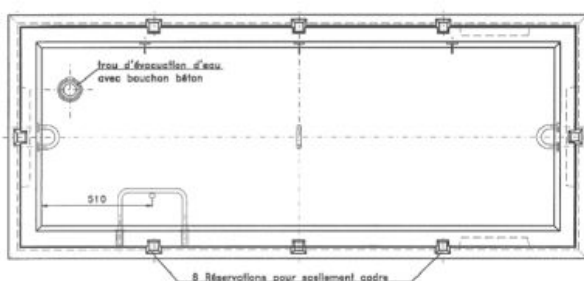
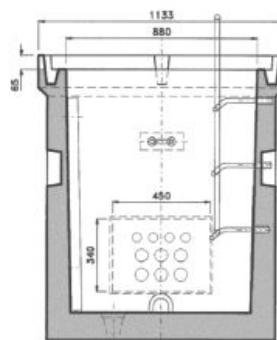
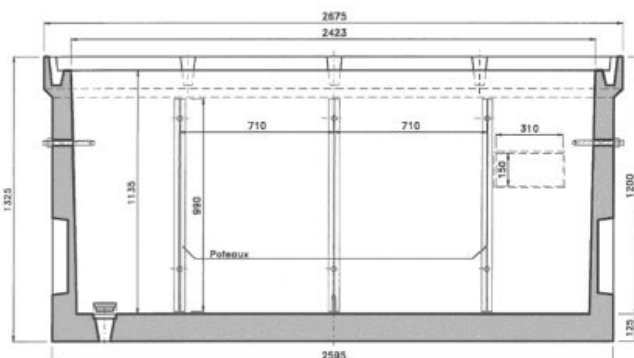
COUVERTURES

- 1 cadre acier galvanisé
- 1 trappe avec tampons rectangulaires :
 - fonte ou acier galvanisé
 - 125 ou 250 KN

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

— CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS SOUS TROTTOIR

L6T



Équipement

- 1 anneau de tirage de fond
- 2 anneaux de tirage de piedroit
- 2 poteaux Ht 990 mm
- 3 échelons aluminium
- 1 canne de descente aluminium
- 1 bouchon béton pour évacuation d'eau
- Poids unitaire : 2800 kg
- Manutention : 4 ancrs 2.5 T*

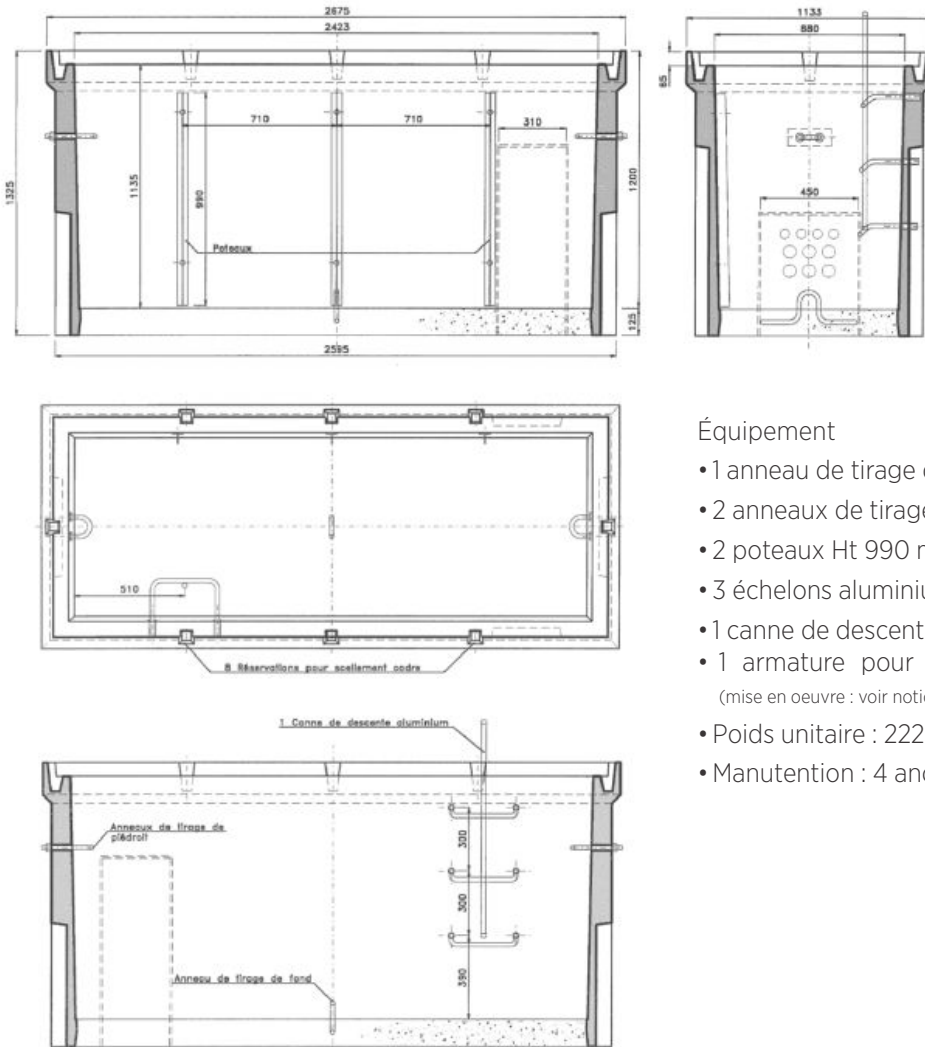
COUVERTURES

- 1 cadre acier galvanisé
- 1 trappe avec tampons rectangulaires :
 - fonte ou acier galvanisé
 - 125 ou 250 KN

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS — SOUS TROTTOIR

L6T RADIER À RECONSTITUER



Équipement

- 1 anneau de tirage de fond
- 2 anneaux de tirage de piedroit
- 2 poteaux Ht 990 mm
- 3 échelons aluminium
- 1 canne de descente aluminium
- 1 armature pour radier à reconstituer
(mise en oeuvre : voir notice à l'intérieur de la chambre)
- Poids unitaire : 2220 kg
- Manutention : 4 ancres 2.5 T*

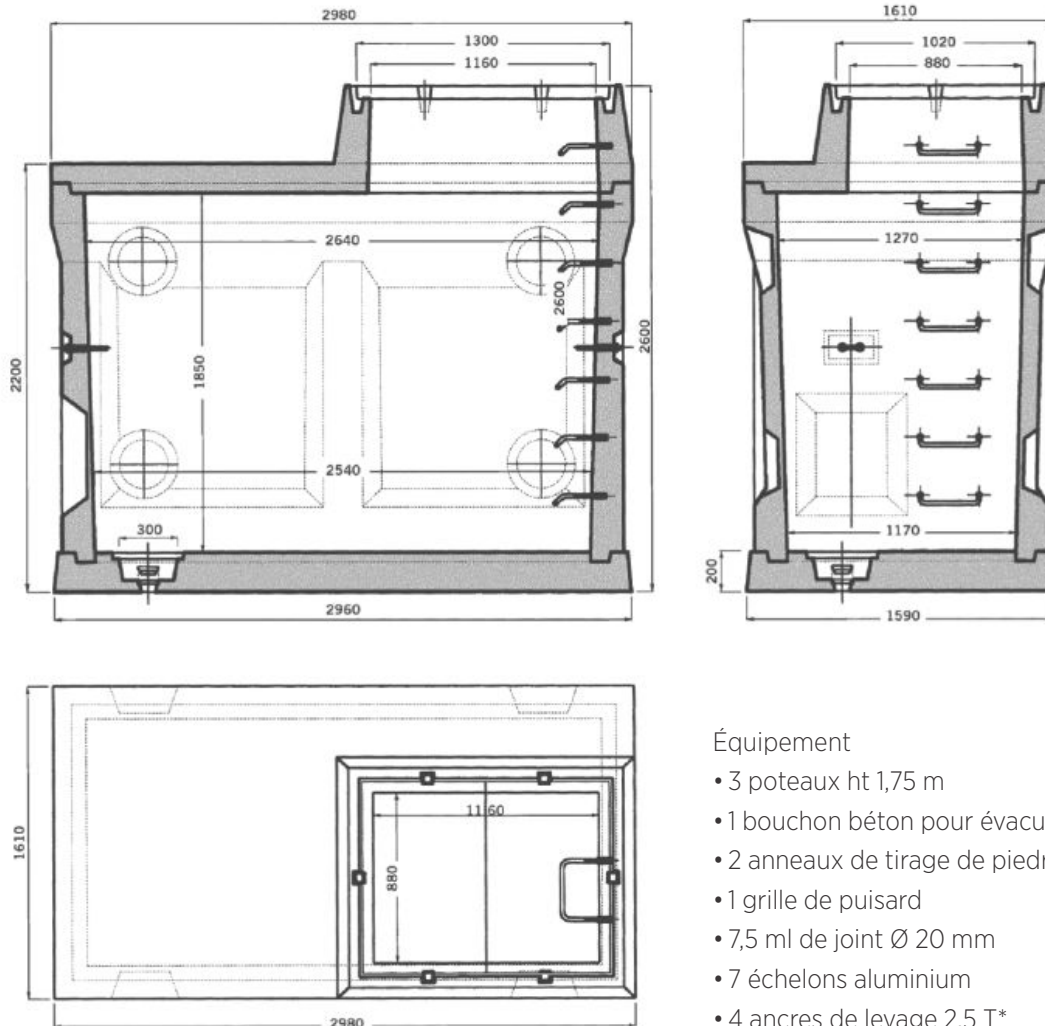
COUVERTURES

- 1 cadre acier galvanisé
- 1 trappe avec tampons rectangulaires :
 - fonte ou acier galvanisé
 - 125 ou 250 KN

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

— CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS SOUS TROTTOIR

PIT



Équipement

- 3 poteaux ht 1,75 m
- 1 bouchon béton pour évacuation d'eau
- 2 anneaux de tirage de piedroit
- 1 grille de puisard
- 7,5 ml de joint Ø 20 mm
- 7 échelons aluminium
- 4 ancrs de levage 2.5 T*

- Poids dalle de couverture : 1905 Kg
- Poids du corps : 5060 Kg
- Poids du radier : 2140 Kg
- Poids total : 9105 Kg

COUVERTURES

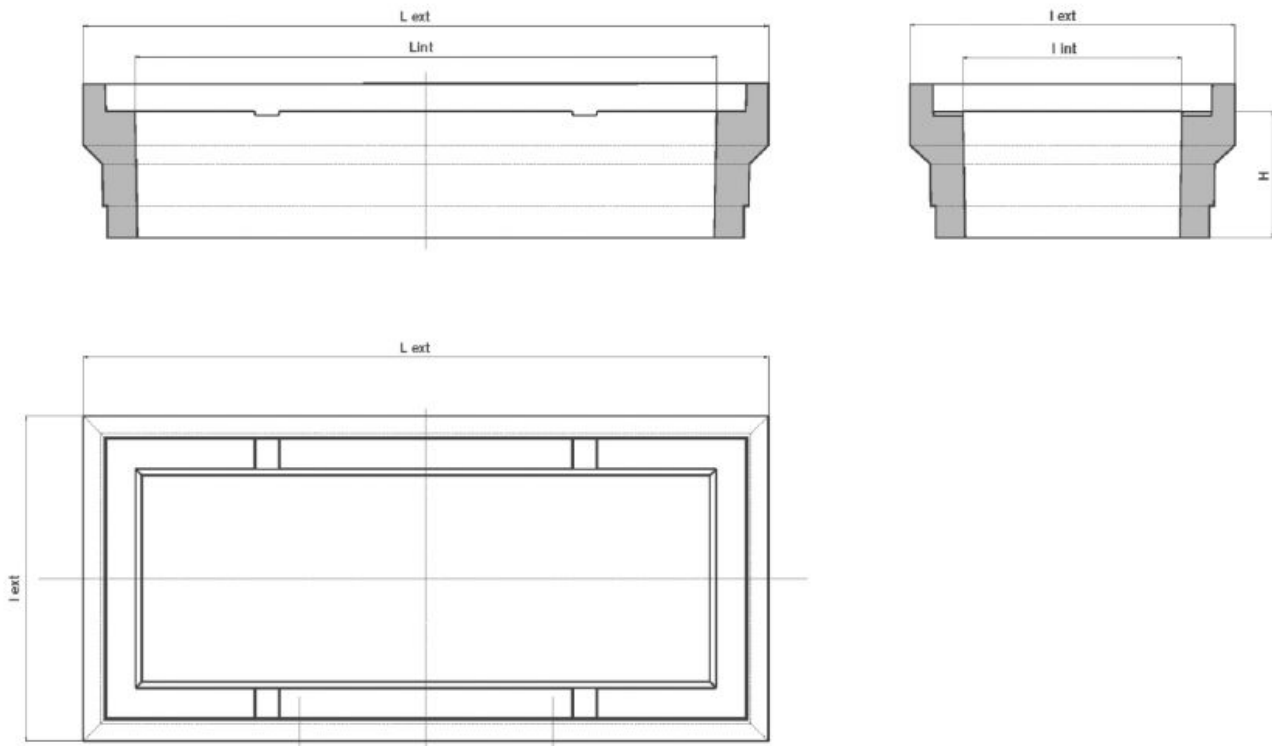
- 1 cadre acier galvanisé
- 1 trappe avec tampons rectangulaires :
 - fonte ou acier galvanisé
 - 125 ou 250 KN

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS

SOUS TROTTOIR

RÉHAUSSE DE CHAMBRE



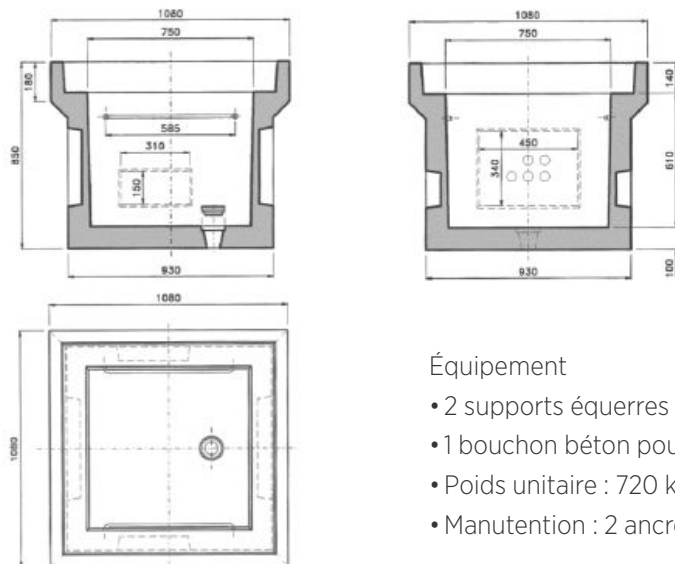
Réhausse	L int	l int	L ext	l ext	H min	H max	Poids mini	Poids max
L1T	520	380	772	634	300	535	138	255
L2T	1160	380	1406	635	300	535	227	420
L3T	1380	520	1626	772	300	535	270	500
L4T	1870	520	2121	773	300	535	335	620
L5T	1790	880	2042	1133	300	1135	467	1730

FABRICATIONS SPÉCIALES

i Nous consulter

— CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS SOUS CHAUSSÉE

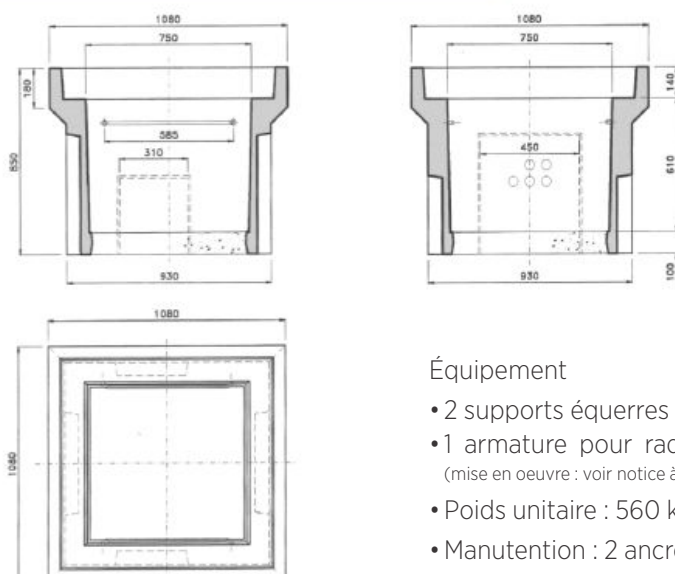
K1C NF P 98-050



Équipement

- 2 supports équerres
- 1 bouchon béton pour évacuation d'eau
- Poids unitaire : 720 kg
- Manutention : 2 ancres 2.5 T*

K1C RADIER À RECONSTITUER NF P 98-051



Équipement

- 2 supports équerres
- 1 armature pour radier à reconstituer
(mise en oeuvre : voir notice à l'intérieur de la chambre)
- Poids unitaire : 560 kg
- Manutention : 2 ancres 2.5 T*

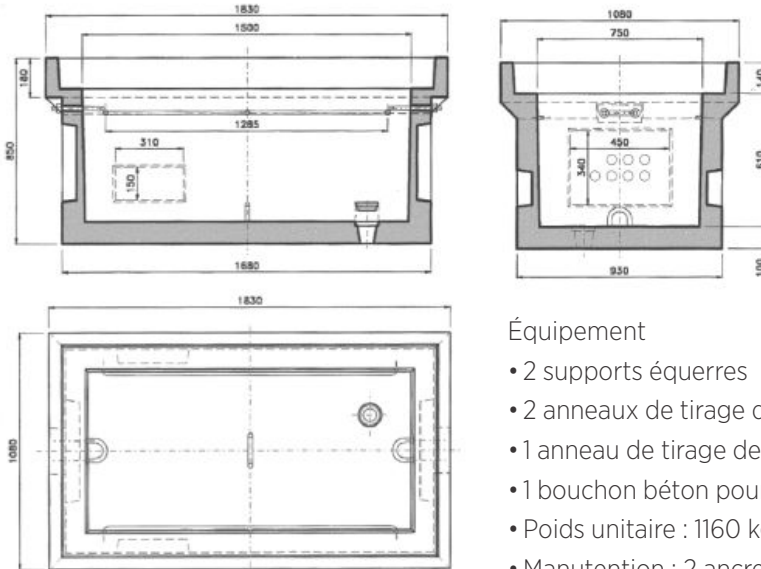
COUVERTURES

- 1 cadre acier galvanisé
- 1 trappe avec tampon triangulaire :
- 400 KN

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS — SOUS CHAUSSÉE

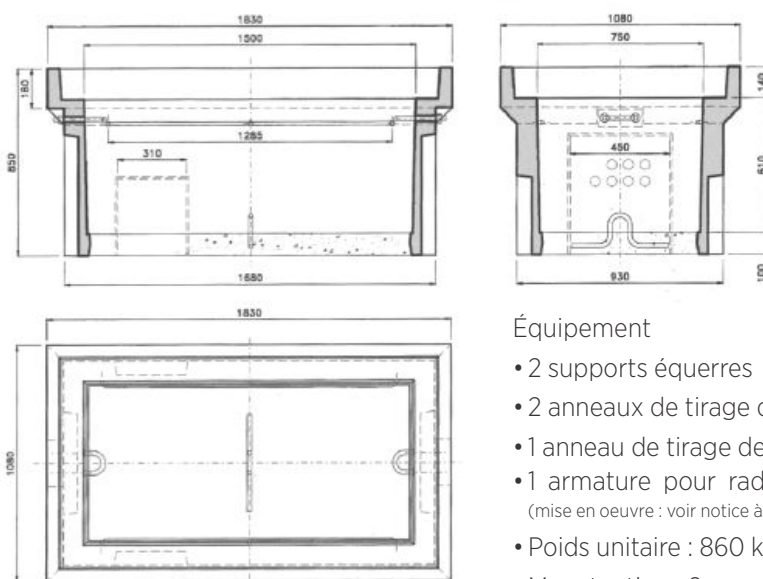
K2C NF P 98-050



Équipement

- 2 supports équerres
- 2 anneaux de tirage de piedroit
- 1 anneau de tirage de fond
- 1 bouchon béton pour obturation, évacuation d'eau
- Poids unitaire : 1160 kg
- Manutention : 2 ancrs 2.5 T*

K2C RADIER À RECONSTITUER NF P 98-051



Équipement

- 2 supports équerres
- 2 anneaux de tirage de piedroit
- 1 anneau de tirage de fond
- 1 armature pour radier à reconstituer
(mise en oeuvre : voir notice à l'intérieur de la chambre)
- Poids unitaire : 860 kg
- Manutention : 2 ancrs 2.5 T*

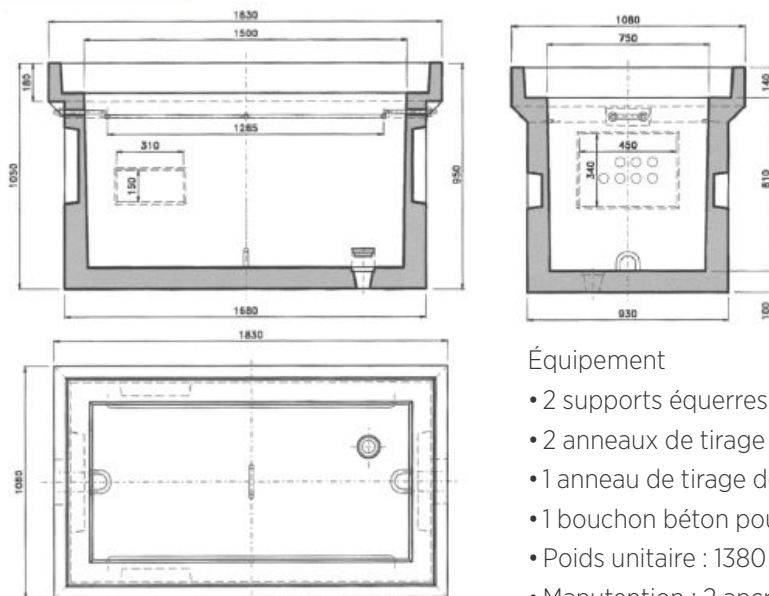
COUVERTURES

- 1 cadre acier galvanisé
- 1 trappe avec tampons triangulaires :
- 400 KN

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

— CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS SOUS CHAUSSÉE

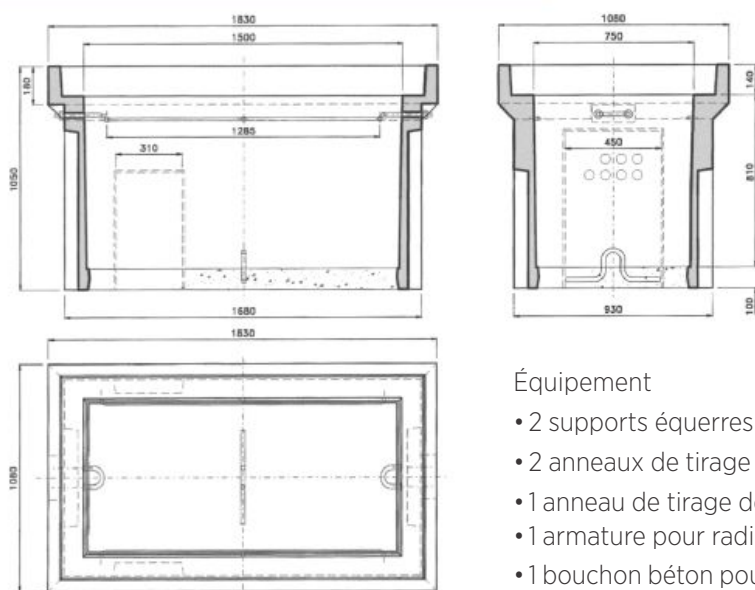
K2C HAUTEUR 800



Équipement

- 2 supports équerres
- 2 anneaux de tirage de piedroit
- 1 anneau de tirage de fond
- 1 bouchon béton pour évacuation d'eau
- Poids unitaire : 1380 kg
- Manutention : 2 ancrs 2.5 T*

K2C HAUTEUR 800 - RADIER À RECONSTITUER



Équipement

- 2 supports équerres
- 2 anneaux de tirage de piedroit
- 1 anneau de tirage de fond
- 1 armature pour radier à reconstituer
- 1 bouchon béton pour évacuation d'eau
(mise en oeuvre : voir notice à l'intérieur de la chambre)
- Poids unitaire : 1120 kg
- Manutention : 2 ancrs 2.5 T*

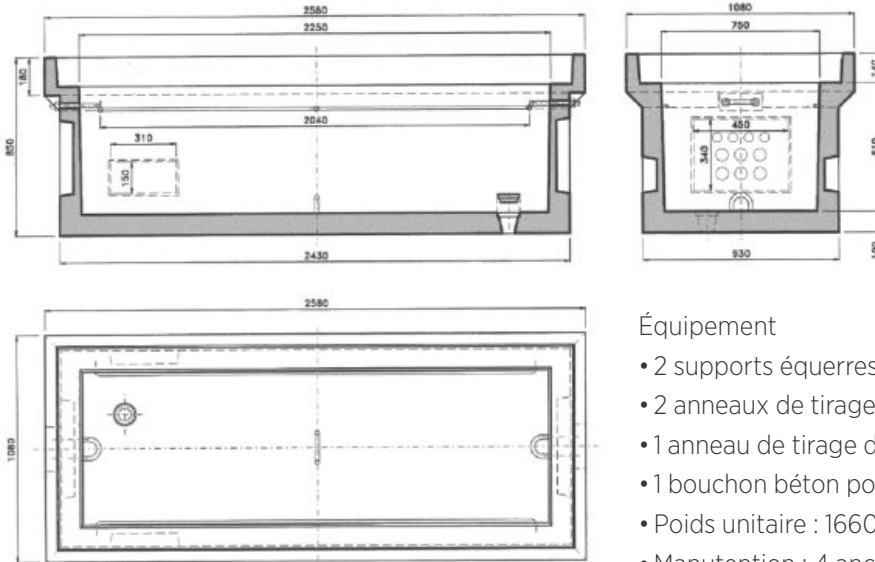
COUVERTURES

- 1 cadre acier galvanisé
- 1 trappe avec tampons triangulaires :
- 400 KN

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS — SOUS CHAUSSÉE

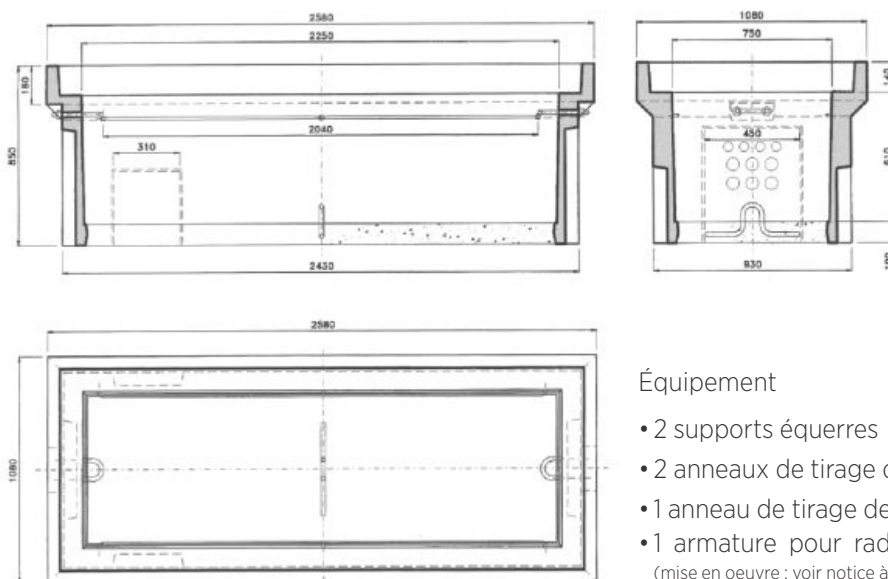
K3C NF P 98-050



Équipement

- 2 supports équerres
- 2 anneaux de tirage de piedroit
- 1 anneau de tirage de fond
- 1 bouchon béton pour obturation, évacuation d'eau
- Poids unitaire : 1660 kg
- Manutention : 4 ancrs 2.5 T*

K3C RADIER À RECONSTITUER NF P 98-051



Équipement

- 2 supports équerres
- 2 anneaux de tirage de piedroit
- 1 anneau de tirage de fond
- 1 armature pour radier à reconstituer
(mise en oeuvre : voir notice à l'intérieur de la chambre)
- Poids unitaire : 1240 kg
- Manutention : 4 ancrs 2.5 T*

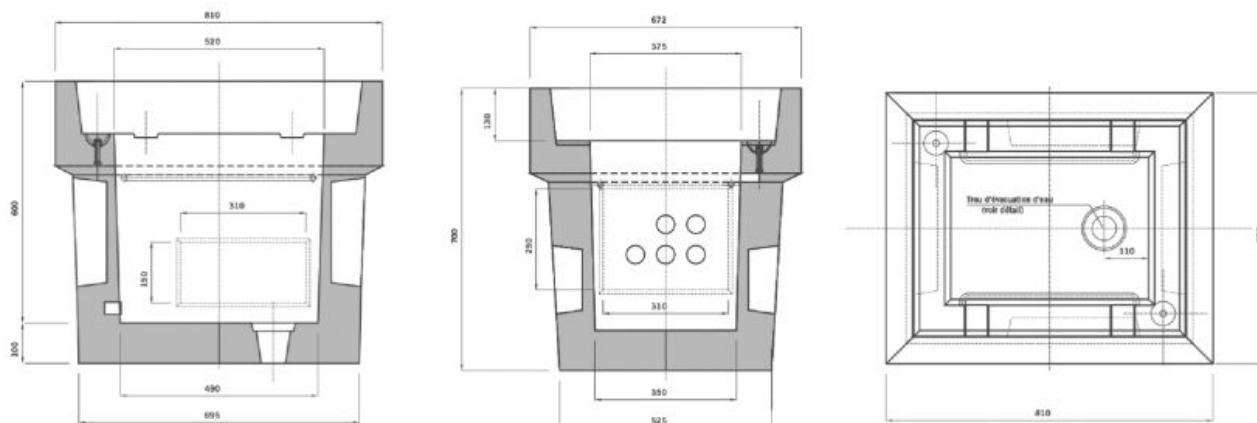
COUVERTURES

- 1 cadre acier galvanisé
- 1 trappe avec tampons triangulaires :
- 400 KN

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

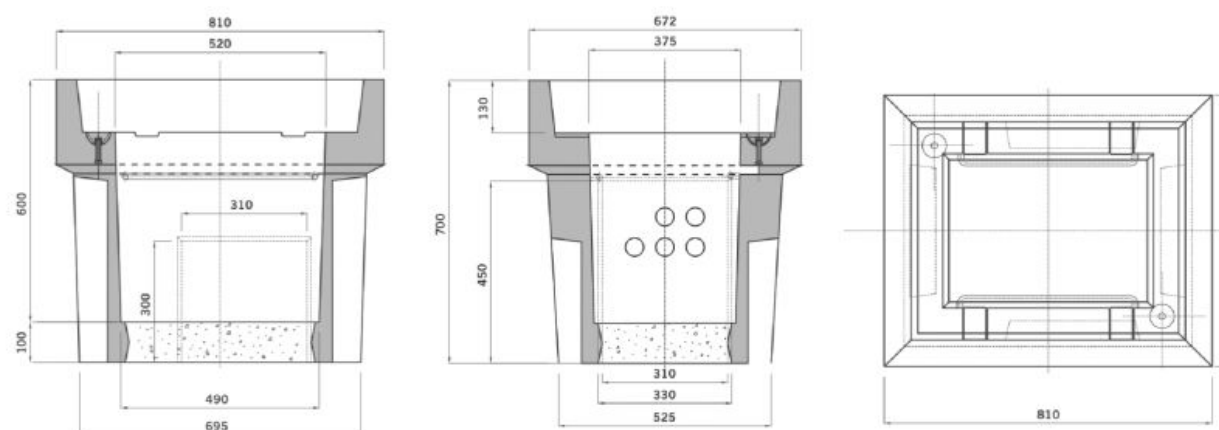
— CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS SOUS CHAUSSÉE

CHAMBRE TELECOM TYPE L1C NF P 98-050



- Poids unitaire : 315 kg
- Manutention : 2 ancrs de levage à pied 1.3 T g

CHAMBRE TELECOM TYPE L1C À RECONSTITUER NF P 98-050



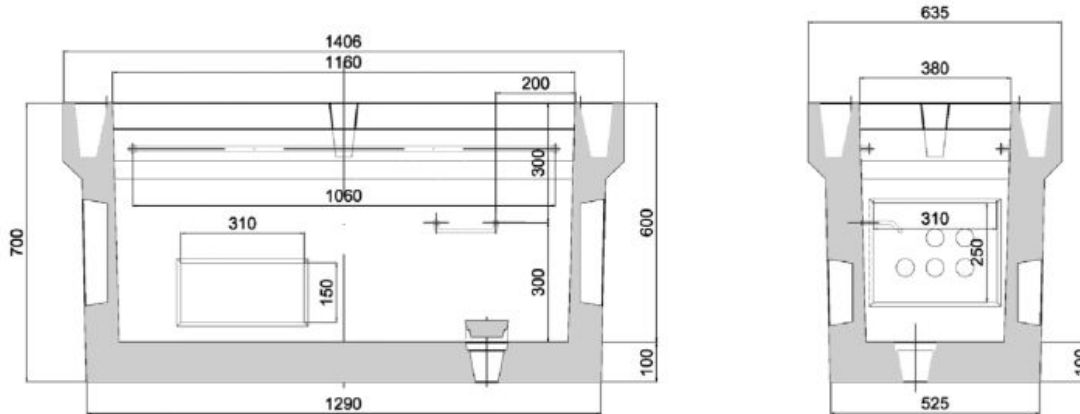
- Poids unitaire : 300 kg
- Manutention : 2 ancrs de levage à pied 1.3 T

COUVERTURES

- 1 cadre acier galvanisé
- 1 trappe avec tampons triangulaires :
- 400 KN

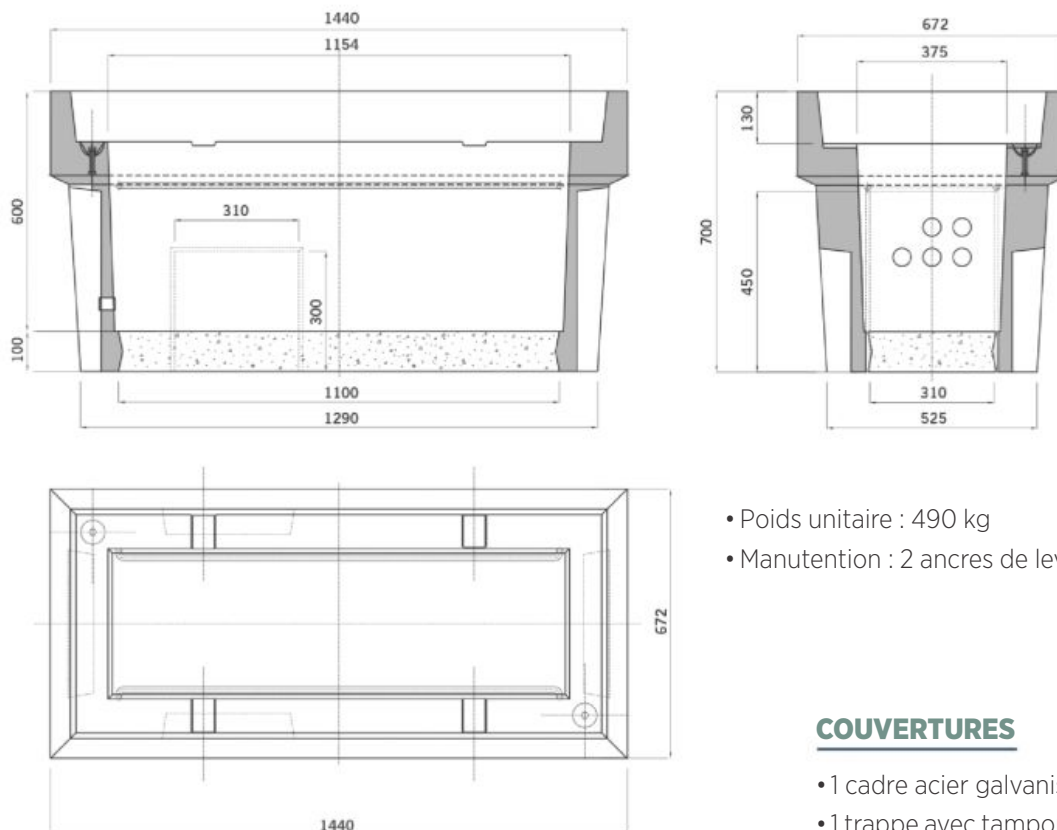
CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS — SOUS CHAUSSÉE

CHAMBRE TELECOM TYPE L2C NF P 98-050



- Poids unitaire : 600 kg
- Manutention : 2 ancrs de levage à pied 1.3 T

CHAMBRE TELECOM TYPE L2C À RECONSTITUER NF P 98-050



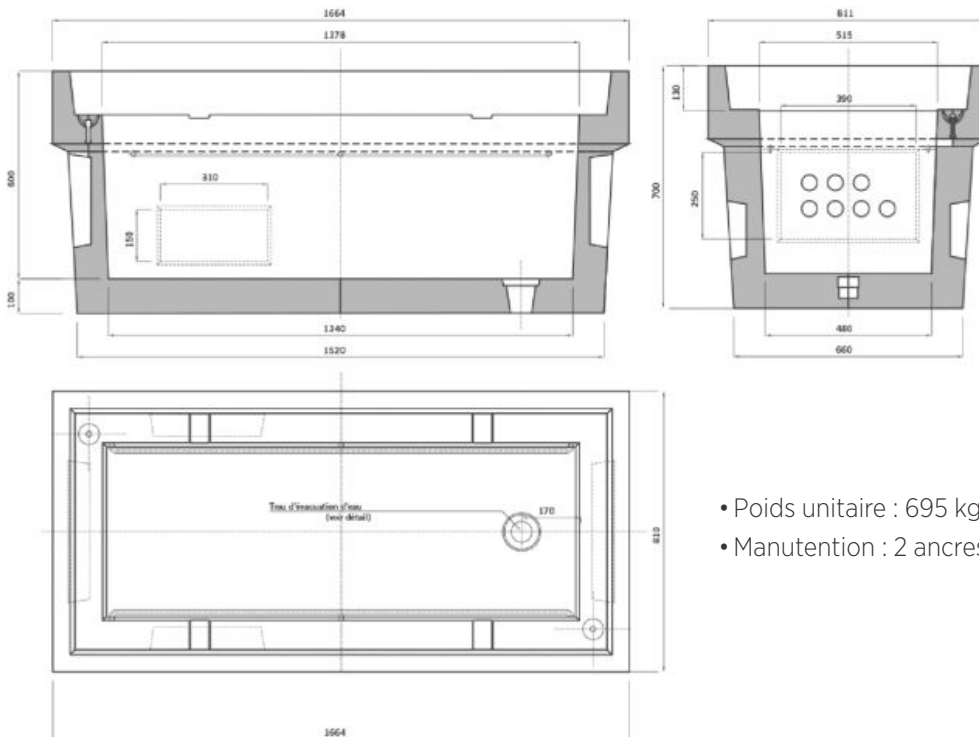
- Poids unitaire : 490 kg
- Manutention : 2 ancrs de levage à pied 1.3 T

COUVERTURES

- 1 cadre acier galvanisé
- 1 trappe avec tampons triangulaires :
- 400 KN

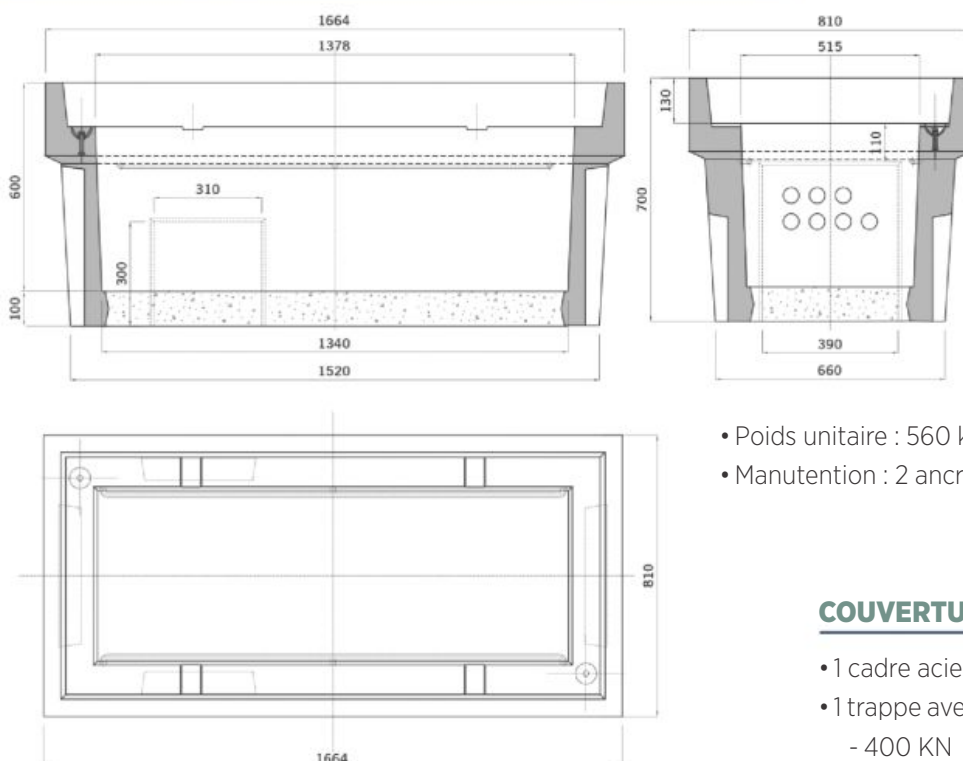
— CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS SOUS CHAUSSÉE

CHAMBRE TELECOM TYPE L3C NF P 98-050



- Poids unitaire : 695 kg
- Manutention : 2 ancrs de levage à pied 1.3 T

CHAMBRE TELECOM TYPE L3C À RECONSTITUER NF P 98-050



- Poids unitaire : 560 kg
- Manutention : 2 ancrs de levage à pied 1.3 T

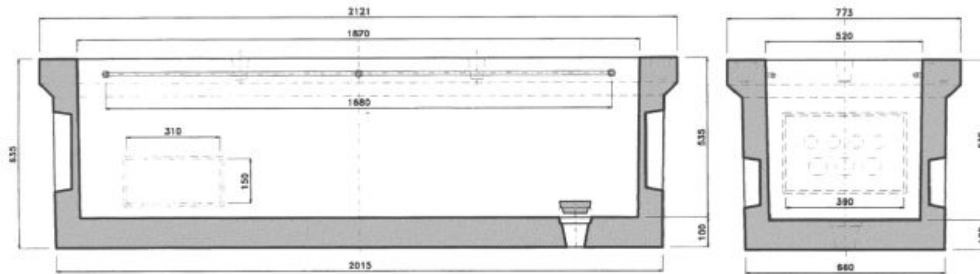
COUVERTURES

- 1 cadre acier galvanisé
- 1 trappe avec tampons triangulaires :
- 400 KN

CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS

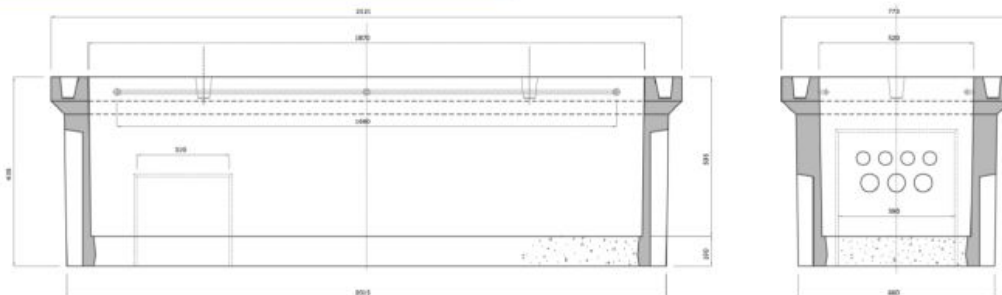
REGARD 400 KN

REGARD DE TIRAGE TYPE L4C



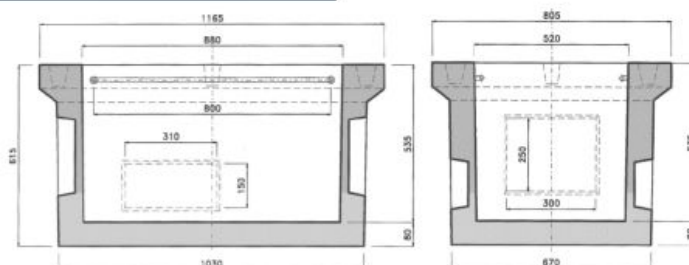
- Poids unitaire : 885 kg
- Manutention : 4 ancrs de levage à pied 1.3 T

REGARD DE TIRAGE TYPE 1/2 L4C SANS FOND



- Poids unitaire : 700 kg
- Manutention : 4 ancrs de levage à pied 1.3 T

REGARD DE TIRAGE TYPE 1/2 L4C



- Regards de tirage avec radier à reconstituer, possible sur demande
- Poids unitaire : 465 kg
- Manutention : 4 ancrs de levage à pied 1.3 T

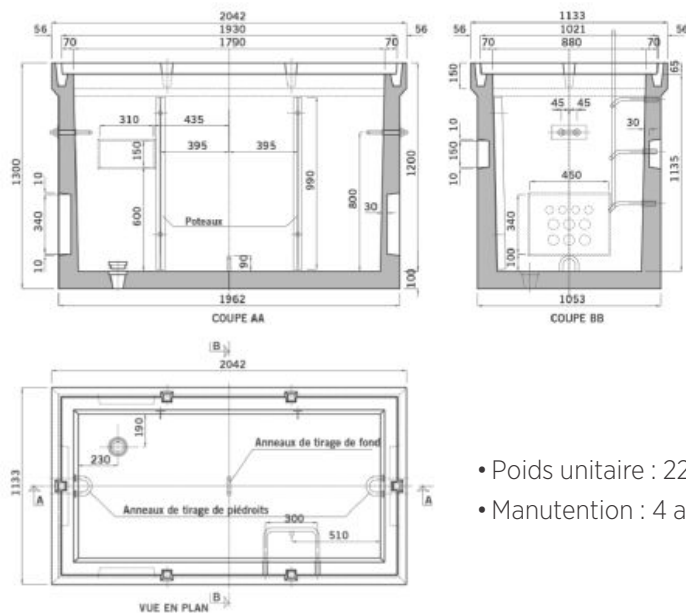
COUVERTURES

- 1 cadre acier galvanisé
- 1 trappe avec tampons triangulaires :
 - 400 KN

— CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS

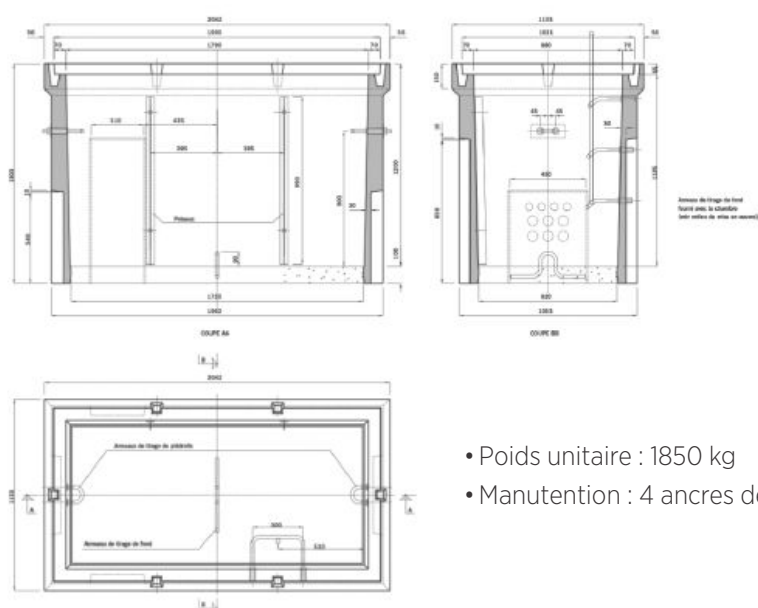
REGARD 400 KN

REGARD DE TIRAGE TYPE L5C



- Poids unitaire : 2200 kg
- Manutention : 4 ancrs de levage à pied 2.5 T

REGARD DE TIRAGE TYPE L5C SANS FOND



- Poids unitaire : 1850 kg
- Manutention : 4 ancrs de levage à pied 2.5 T

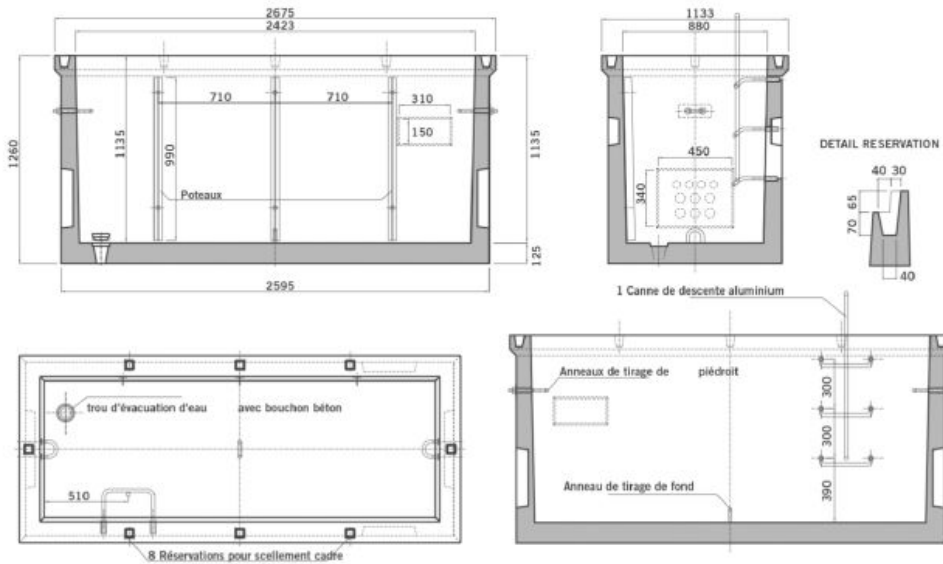
COUVERTURES

- 1 cadre acier galvanisé
- 1 trappe avec tampons triangulaires :
- 400 KN

CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS

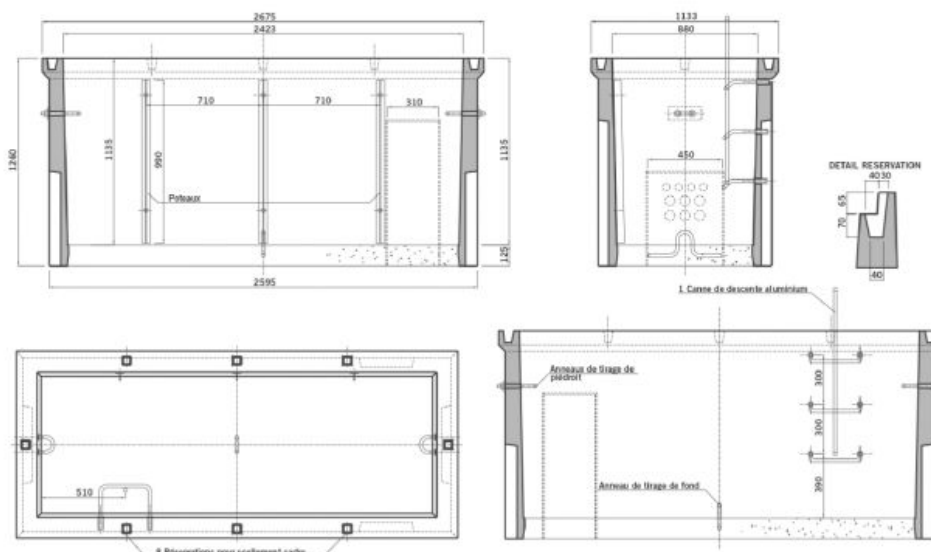
REGARD 400 KN

REGARD DE TIRAGE TYPE L6C



- Poids unitaire : 2800 kg
- Manutention : 4 ancrs de levage à pied 2.5 T

REGARD DE TIRAGE TYPE L6C SANS FOND



- Poids unitaire : 2220 kg
- Manutention : 4 ancrs de levage à pied 2.5 T

COUVERTURES

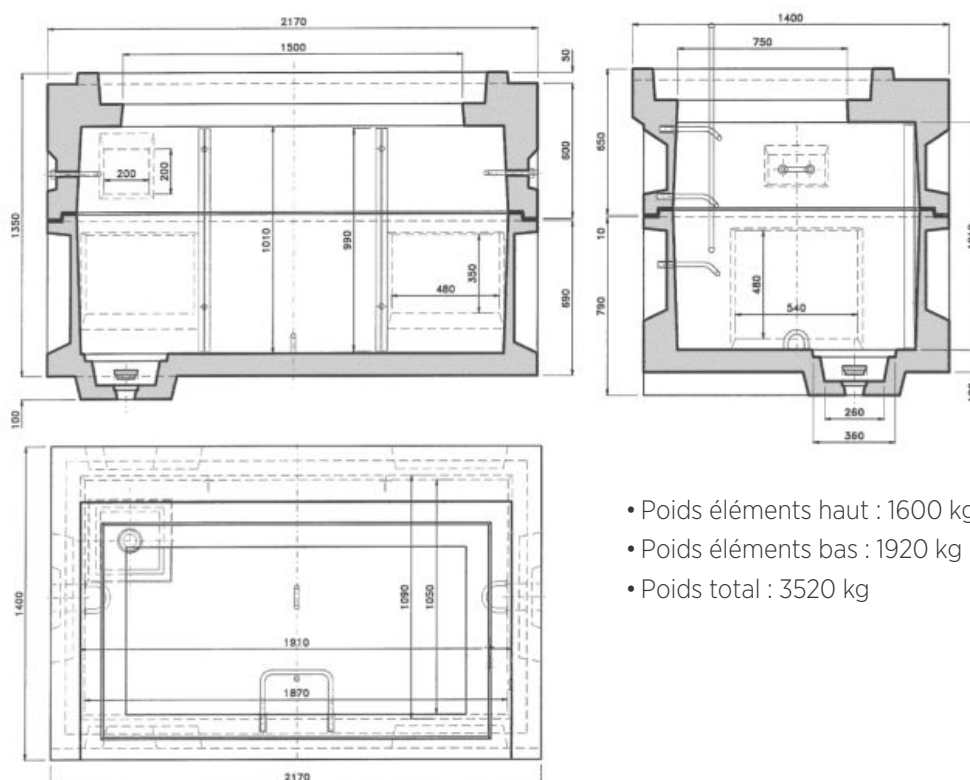
- 1 cadre acier galvanisé
- 1 trappe avec tampons triangulaires :
- 400 KN

Équipement

- 1 Anneau de tirage de fond
- 2 Anneaux de tirage de piedroit
- 3 Poteaux Ht 990 mm
- 3 Echelons aluminium
- 1 Canne de descente aluminium
- 1 Bouchon béton pour évacuation d'eau

— CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS SOUS CHAUSSÉE

MIC



- Poids éléments haut : 1600 kg
- Poids éléments bas : 1920 kg
- Poids total : 3520 kg

Équipement

- 2 poteaux Ht 990 mm
- 1 bouchon béton pour évacuation d'eau
- 2 anneaux de tirage de piedroit
- 1 anneau de tirage de fond
- 1 grille de puisard
- 7,5 ml de joint Ø 20 mm
- 3 échelons aluminium
- 1 canne de descente aluminium
- 4 douilles de manutention* M16 par élément

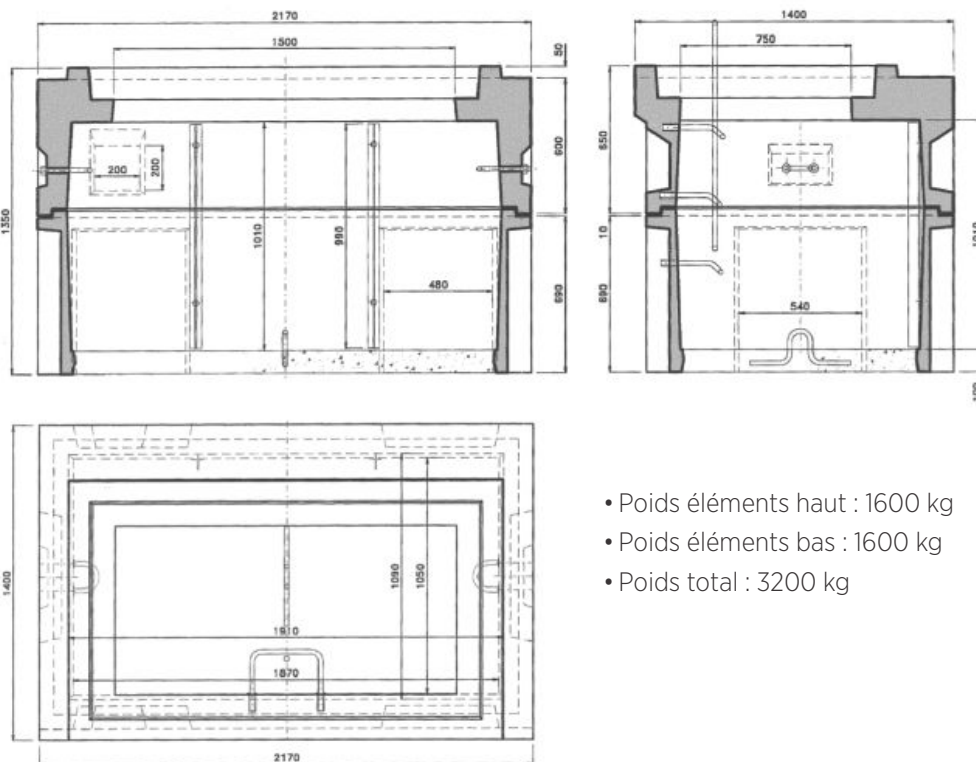
COUVERTURES

- 1 cadre acier galvanisé
- 1 trappe avec tampons triangulaires :
- 400 KN

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS — SOUS CHAUSSÉE

M1C RADIER À RECONSTITUER



- Poids éléments haut : 1600 kg
- Poids éléments bas : 1600 kg
- Poids total : 3200 kg

Équipement

- 2 poteaux Ht 990 mm
- 2 anneaux de tirage de piedroit
- 1 anneau de tirage de fond
- 1 armature pour radier à reconstituer
- 3 échelons aluminium
- 1 canne de descente aluminium 7,5 ml de joint Ø 20 mm
- 4 douilles de manutention M16 par élément*

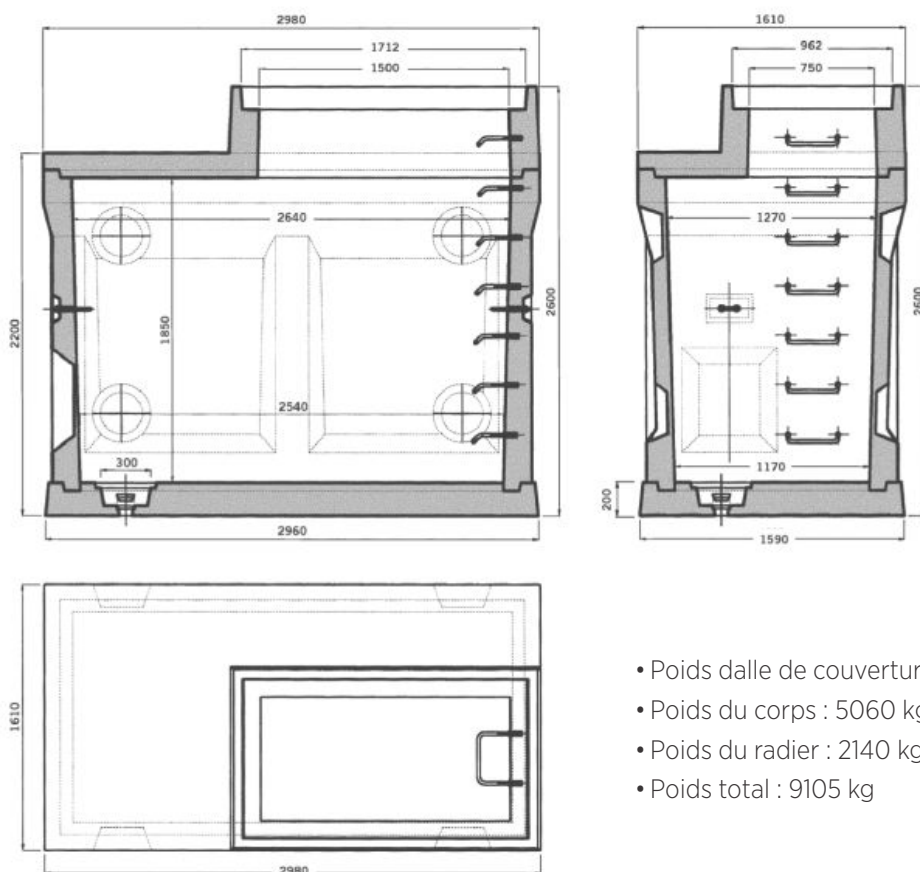
COUVERTURES

- 1 cadre acier galvanisé
- 1 trappe avec tampons triangulaires :
- 400 KN

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

— CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS SOUS CHAUSSÉE

PIC CHAMBRE DE TIRAGE FRANCE TELECOM



- Poids dalle de couverture : 1905 kg
- Poids du corps : 5060 kg
- Poids du radier : 2140 kg
- Poids total : 9105 kg

Équipement

- 3 poteaux Ht 1,75 m
- 1 bouchon béton pour évacuation d'eau
- 2 anneaux de tirage de piedroit
- 1 grille de puisard
- 7,5 ml de joint Ø 20 mm
- 7 échelons aluminium
- 4 clous de levage (radier et dalle de couverture) 2.5 T* + 4 clous (pour le corps) 5 T

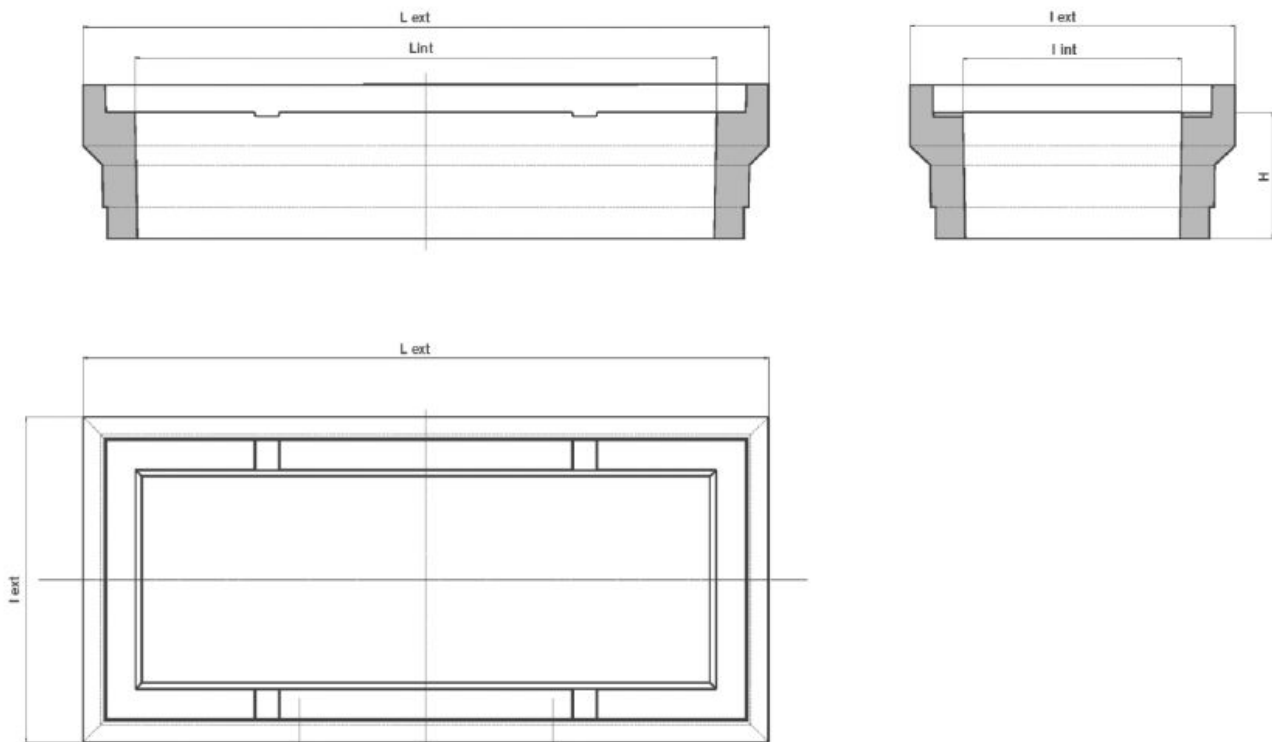
COUVERTURES

- 1 cadre acier galvanisé
- 1 trappe avec tampons triangulaires :
- 400 KN

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.w

CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS — SOUS CHAUSSÉE

RÉHAUSSE DE CHAMBRE



Réhausse	L int	l int	L ext	l ext	H min	H max	Poids mini	Poids max
L1C	520	380	772	634	300	535	138	255
L2C	1160	380	1406	635	300	535	227	420
L3C	1380	520	1626	772	300	535	270	500
L4C	1870	520	2121	773	300	535	335	620
L5C	1790	880	2042	1133	300	1135	467	1730
K1C	750	750	1080	1080	300	610	229	530
K2C	1500	750	1830	1080	300	810	341	1000
K3C	2850	750	2580	1080	300	610	531	1230

FABRICATIONS SPÉCIALES

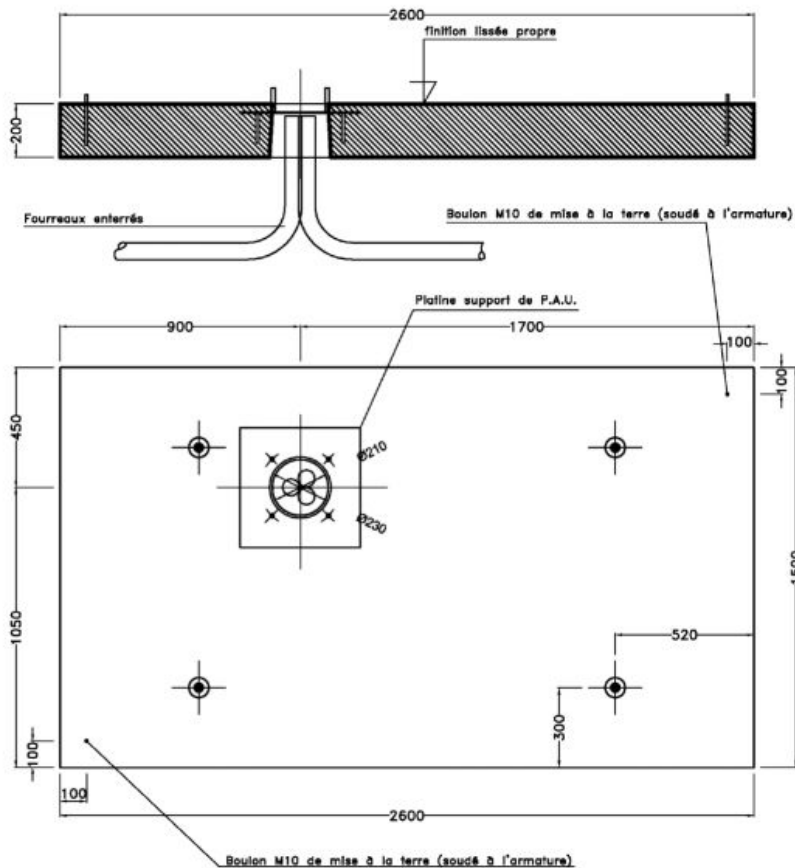
i Nous consulter

— RÉSEAU DE TÉLÉCOMMUNICATIONS

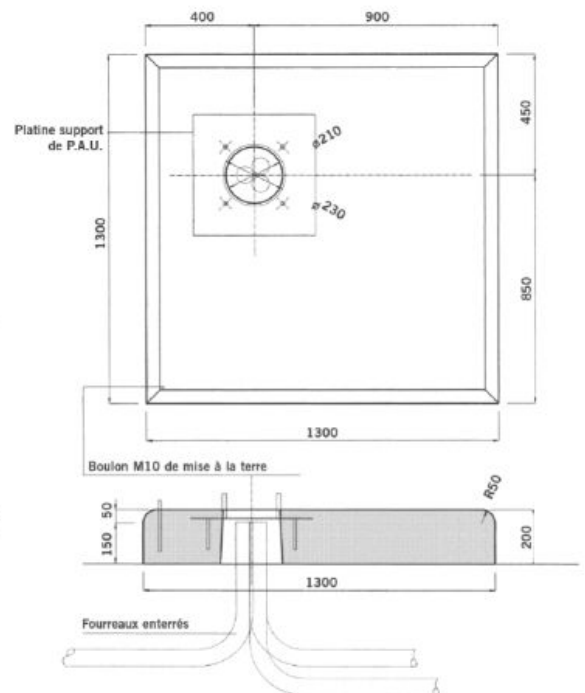
P.A.U.

DALLE SUPPORT DE POSTE P.A.U.

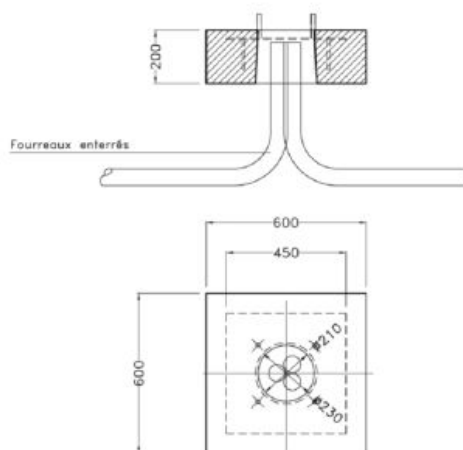
2600 X 1500 • Poids : 1210 kg



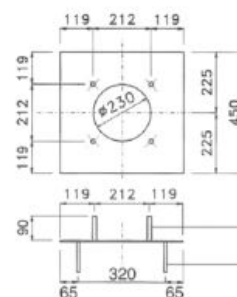
1300 X 1300 • Poids : 830 kg



600 X 600 • Poids : 155 kg



• Possibilités d'autres dimensions sur demande



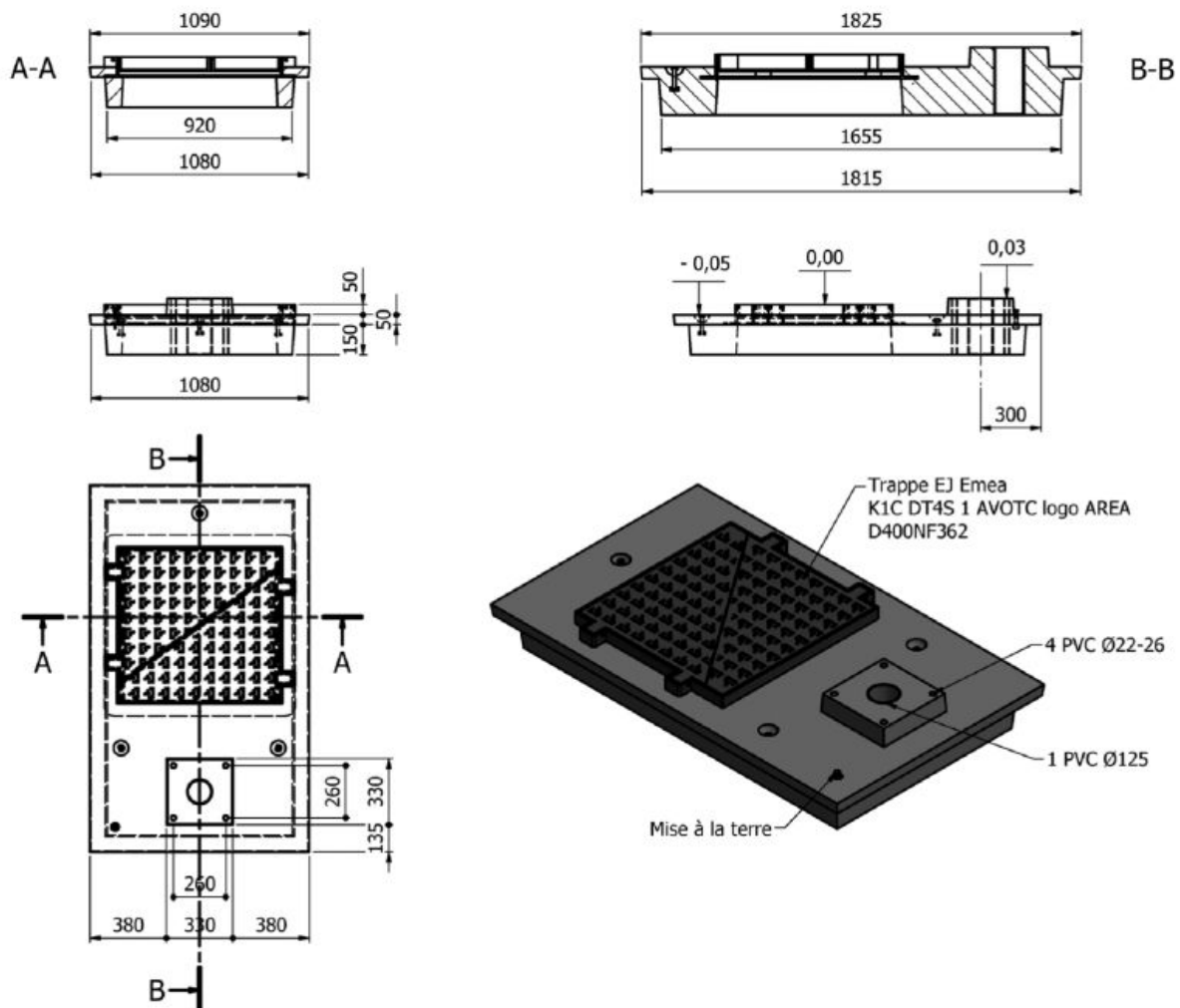
RÉFÉRENCES

Autoroute A 49 - Grenoble
 Autoroute A 61 - Villefranche de Lauragais/Toulouse

RÉSEAU DE TÉLÉCOMMUNICATIONS

P.A.U.

DALLE P.A.U. POUR CHAMBRE K2C



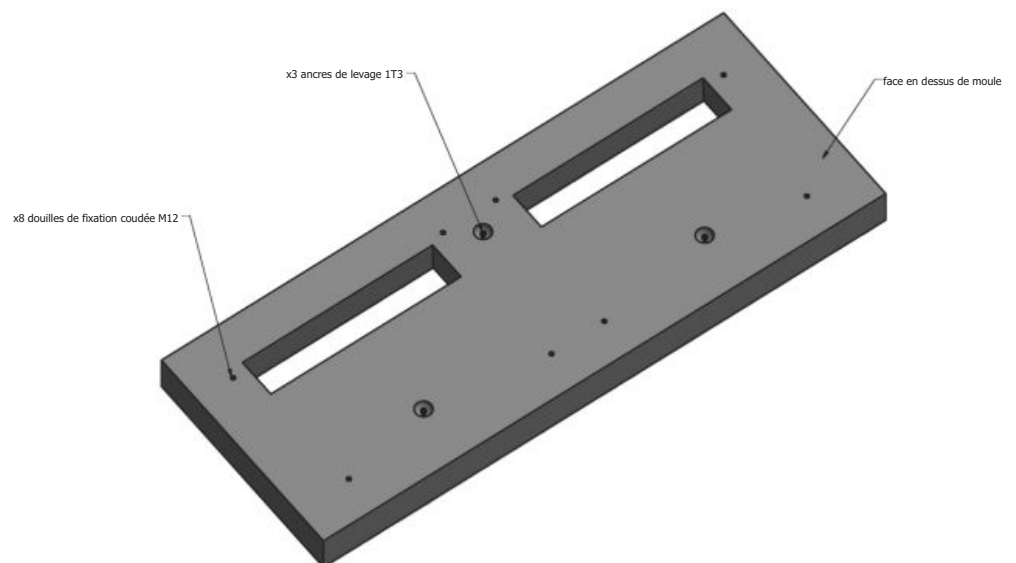
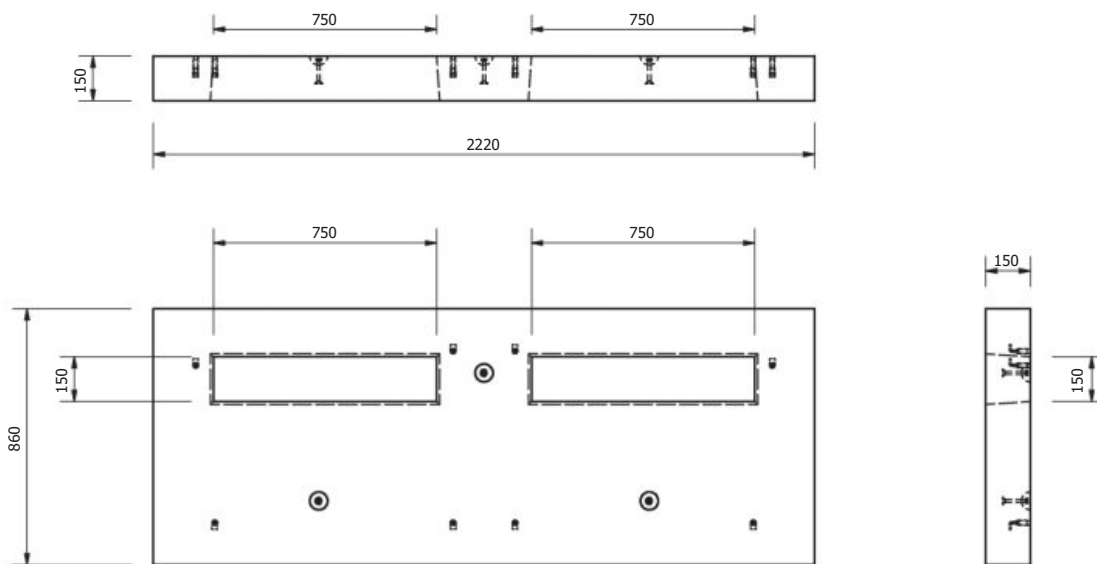
- Poids de la dalle béton : 510 kg
- Poids du tampon : 130 kg
- Poids de l'ensemble : 650 kg
- Béton : BPS C35/45 XF1
- Armature : une nappe ST65C
- Levage : 3 Ancres de levage 1.3 T

RÉFÉRENCES

Autoroutes AP2R et AREA

→ FIBRE OPTIQUE

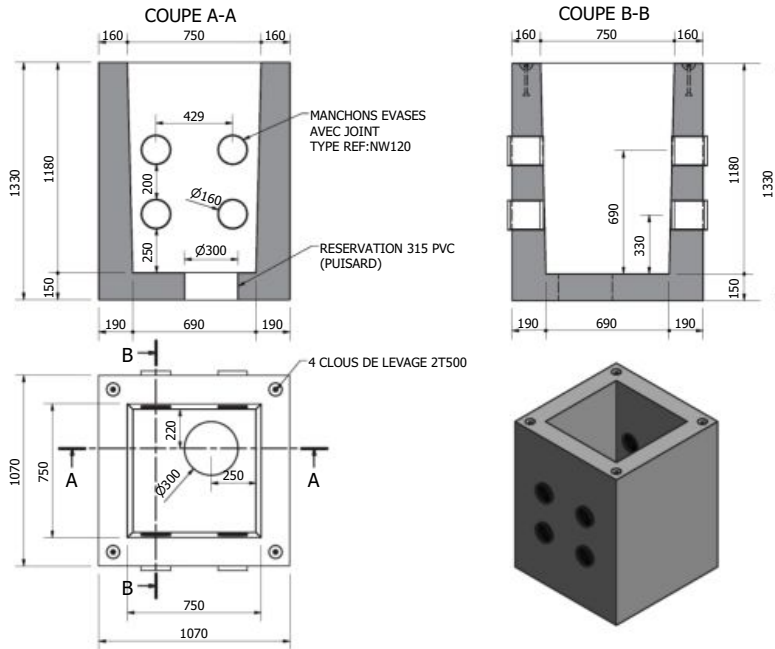
DALLE N.R.O.



- Poids : 601 kg
- Manutention : 3 ancrés de levage 1.3T Type ADC Réf AP013085
- Accessoires : 8 douilles de fixation M12 coudée Type ADC Réf DC12070
- Finition :
 - Lisse brute "fond de moule" (face de dessous+faces latérales)
 - Lissée à la main en dessus de moule (face de dessus)

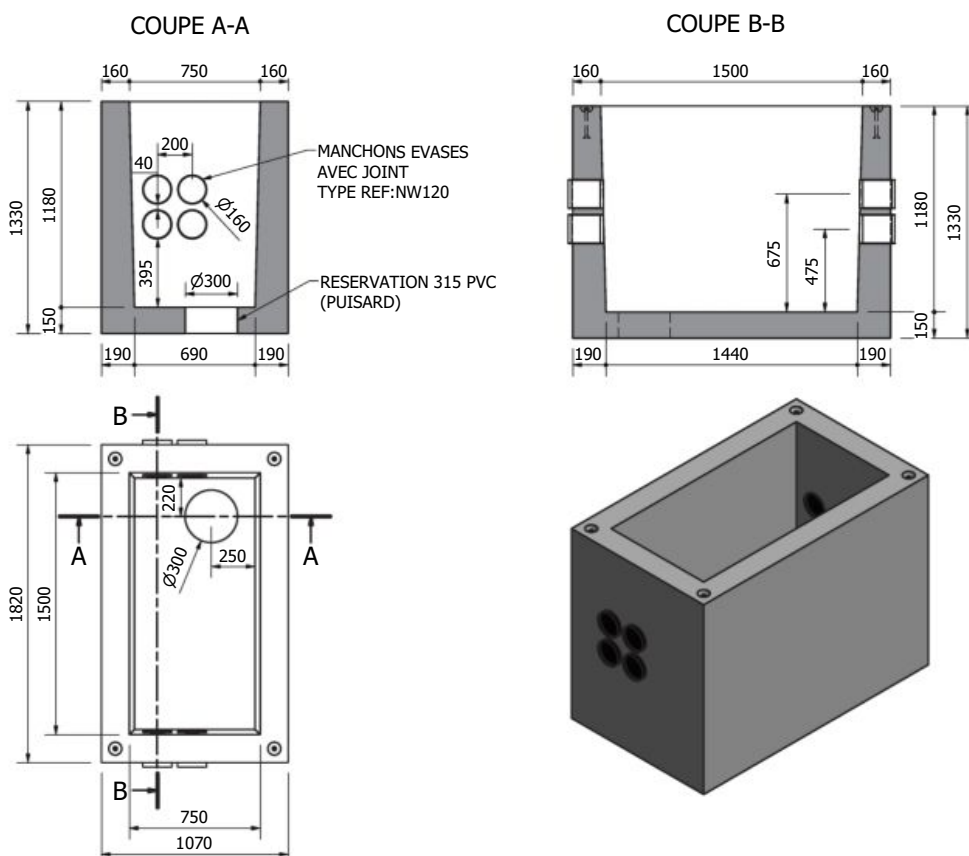
CHAMBRES DE TIRAGE - GAMME SUISSE

CHAMBRE T06



- Poids unitaire : 2100 kg
- Manutention : 4 clous de levage 2.5T Type ADC Réf APO25170
- Inserts : 8 manchons évasés avec joint Type Réf: NW120 (produit suisse)

CHAMBRE T07



- Poids unitaire : 3130 kg
- Manutention : 4 clous de levage 2.5T Type ADC Réf APO25170
- Inserts : 8 manchons évasés avec joint Type Réf : NW120 (produit suisse)

COUVERTURES

- Couverture 400 KN (non fourni)

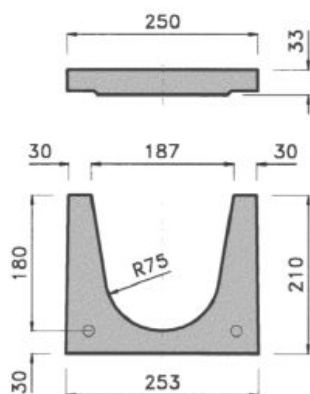
RÉFÉRENCES

Ville de Genève

— CHAMBRES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS

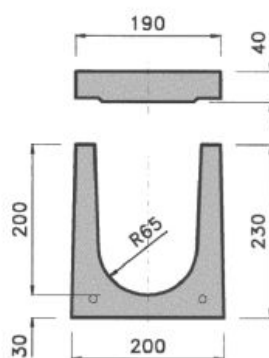
CANIVEAUX

CANIVEAUX À CÂBLES*



CACRTA

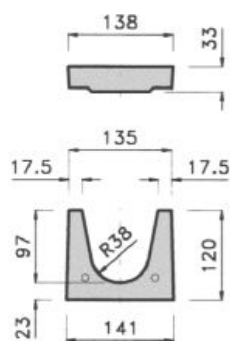
	Longueur	Poids unitaire
Couvercle	1,000 m	20 kg
Caniveau	1,000 m	64 kg



HT1

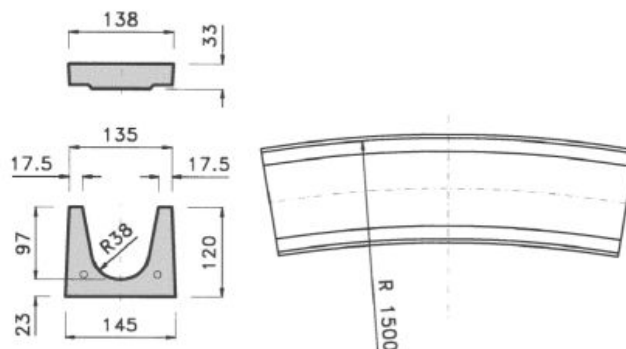
	Longueur	Poids unitaire
Couvercle	0,500 m	18,5 kg
Caniveau	0,500 m	51,5 kg

CANIVEAUX TYPE MT2*



MT2 DROIT

	Longueur	Poids unitaire
Couvercle	0,500 m	5 kg
Couvercle	1,000 m	10 kg
Caniveau	0,500 m	11 kg
Caniveau	1,000 m	22 kg

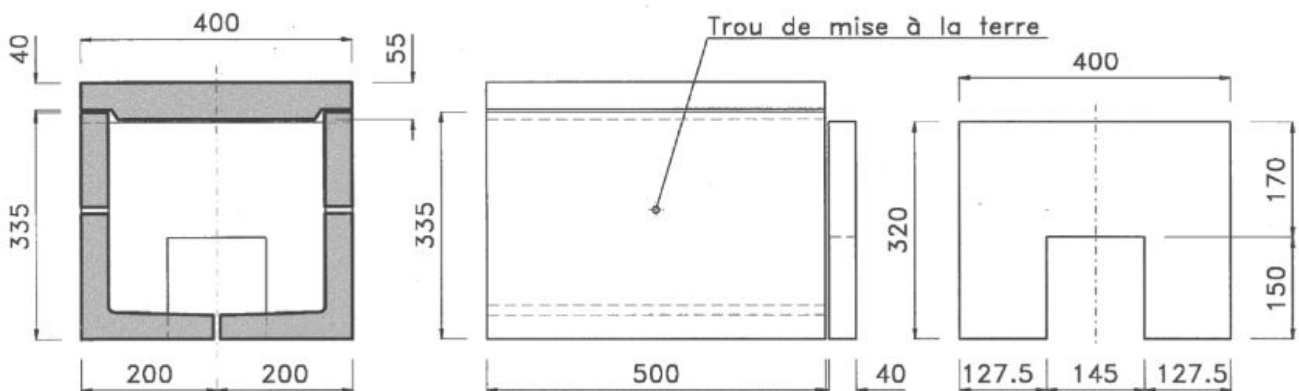


MT2 COURBE

	Longueur	Poids unitaire
Couvercle	0,500 m	5 kg
Caniveau	0,500 m	11 kg

CANIVEAUX TECHNIQUES

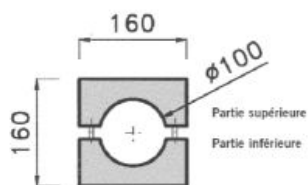
BOÎTES DE JONCTION*



• Boîte de jonction composée de :

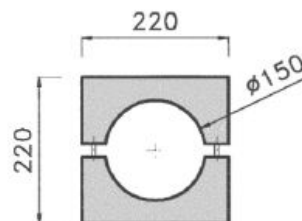
- 2 équerres poids unitaire : 24 kg - Réf. BJ EQ
- 1 couvercle poids unitaire : 24 kg - Réf. BJ CO
- 1 embout poids unitaire : 10 kg - Réf. BJ EM

MANCHONS OPERCULAIRES DÉMONTABLES*



OP 10

- Longueur : 1,000 m
- Poids unitaire : 44 kg
- Référence : 531

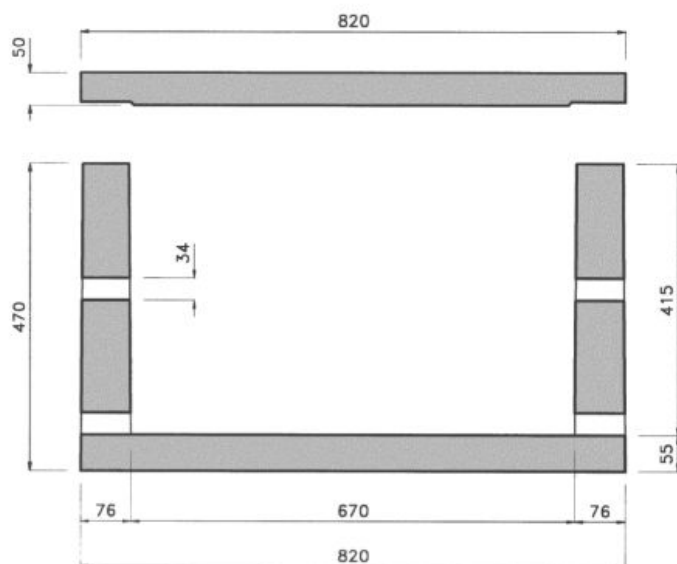


OP 15

- Longueur : 1,000 m
- Poids unitaire : 70 kg
- Référence : 532

— CANIVEAUX TECHNIQUES

CANIVEAUX DE CHAUFFAGE



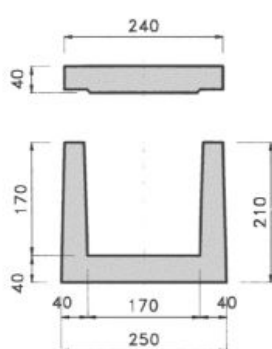
Cochauf

	Longueur	Poids unitaire
Couvercle	0,500 m	48 kg

Cachauf

	Longueur	Poids unitaire
Caniveau	2,000 m	485 kg

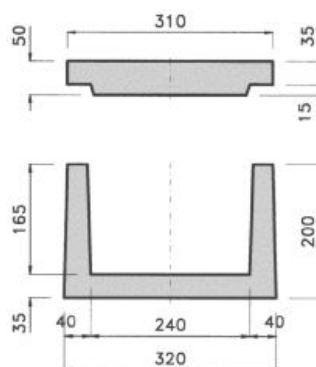
CANIVEAUX À CÂBLES*



CA 318

Caniveau référence 318

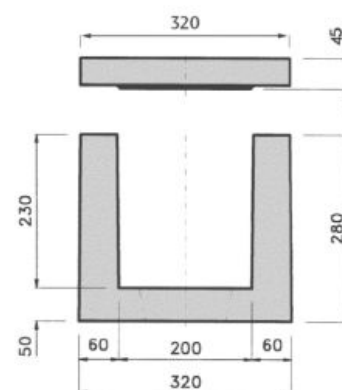
	Longueur	Poids unitaire
Couvercle	1,000 m	24 kg
Caniveau	1,000 m	47 kg



CANA

Caniveau type A

	Longueur	Poids unitaire
Couvercle	1,000 m	37 kg
Caniveau	1,000 m	68 kg



BT

Caniveau basse tension

	Longueur	Poids unitaire
Couvercle	1,000 m	28 kg
Caniveau	1,000 m	97 kg

- Nuancier p.180 à 181
- Bordures et caniveaux en béton p.182
- Profils p.183 à 184
- Profils pierre p.185 à 186
- Escaliers p.187
- Bordures de quai p.188
- Profils structurants p.189
- Profils Suisse p.190
- Ilots p.191 à 193
- Avaloirs et bavettes p.194
- Accessoires T1 et T2 p.195 à 196
- Accessoires T3 p.197 à 198
- Entourage arbre p.199
- Accessoires 15 x 25 p.200
- Accessoires 20 x 30 p.201
- Accessoires 30 x 20 p.202 à 203
- Accessoires 30 x 30 p.204
- Accessoires 50 x 25 p.205
- Séparateur de voie p.206 à 208
- Bordures anti-franchissement p.209
- Passage surrélevé p.209

— NUANCIER

Les granulats et les minéraux étant d'origine naturelle, de légères variations de teintes peuvent être observées par rapport aux visuels présentés. Certaines teintes de granulats peuvent être modifiées par l'impression. Visuels non contractuels.

GAMME BRUTE

BLANC - CB*



GRIS - CG*



OCRE - CG*



ROUGE - CG*



GAMME LAVÉE

BASALTE NOIR - CG*



BASALTE GRANITÉ - CG*



MONT D'OR - CG*



SAINT MARTIN - CG*



ROSÉE - CG*



MARBRE BLANC CB*



ROYAN - CB*



TALLOIRES - CB*



CAMARGUE - CB*



VAUCLUSE - CG*



SUISSE - CG*

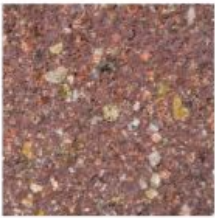


NUANCIER

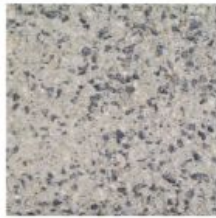
Les granulats et les minéraux étant d'origine naturelle, de légères variations de teintes peuvent être observées par rapport aux visuels présentés. Certaines teintes de granulats peuvent être modifiées par l'impression. Visuels non contractuels.

GAMME BOUCHARDÉE

ESTEREL - CG*



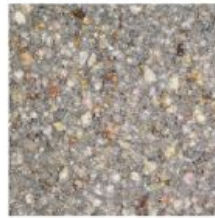
ROISSY - CG*



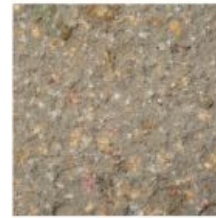
PYRÉNÉES - CG*



SAÔNE - CG*



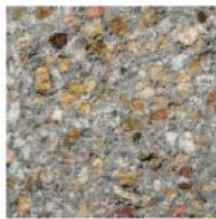
ARMORIC - CG*



AUVERGNE - CG*



LUBÉRON - CG*



ALPILLES - CG*


 SAINT-GEORGES
- CB*

VERCORS - CB*


 MONT-BLANC -
CB*

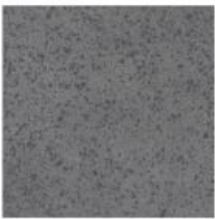
ROUSSILLON - CB*



GRENOBLE - CB*



GAMME ADOUCIE

 TOURMALINE NOIRE
- CG*

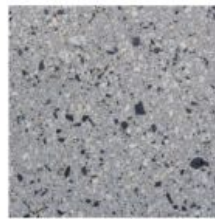
RUBIS - CG*



DRAVITE - CG*



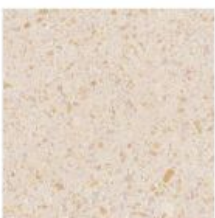
EMERAUDE - CG*



TOPAZE - CB*



OPALE - CB*



DIAMANT - CB*

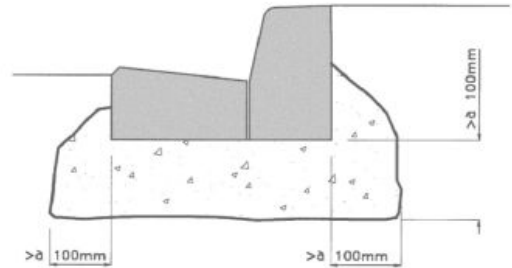


— BORDURES ET CANIVEAU EN BÉTON

RAPPEL DE POSE

FONDATIONS

- Le massif de fondation des bordures et caniveaux doit être réalisé selon les spécifications du fascicule 31 (Béton C16/20), et doit avoir les caractéristiques dimensionnelles ci-après.
- Lorsque les charges sont importantes ou les passages de véhicules fréquents, il peut être nécessaire de réaliser un dispositif de fondation particulier (ex : longrine béton armé).



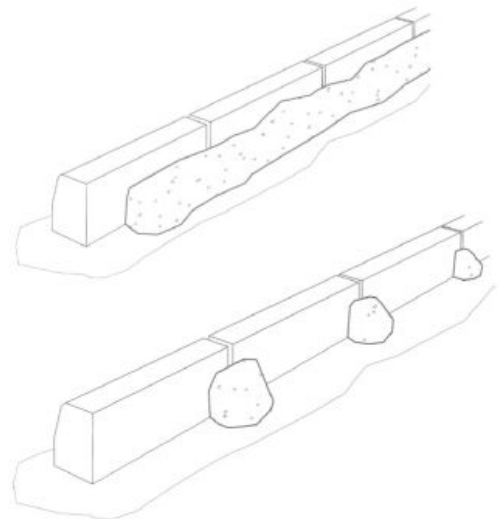
POSE

Les bordures et les caniveaux doivent être mis en œuvre sur un lit de béton frais (C16/20).

CALAGE

Il est nécessaire de bloquer la bordure vers l'arrière. Ce blocage peut être réalisé de plusieurs façons :

- Par la confection d'un bourrelet continu sur toute la longueur de la bordure
- Par la réalisation d'un plot au niveau de chaque joint, sur au moins la moitié de la hauteur des bordures



JOINT

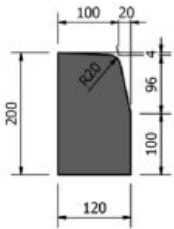
- Les joints entre les bordures et caniveaux doivent permettre la dilatation et la préservation des arêtes contre les actions dues au trafic routier.
- Le mortier de ciment de garnissage des joints (de l'ordre d'1 cm) doit être faiblement dosé (200 à 250 kg/m³) pour ne pas engendrer d'autres contraintes dans les bordures.
- Il peut être choisi pour des raisons esthétiques de poser les bordures "sans joint" (joint d'environ 4 mm). Dans tous les cas, des joints de dilatation sont nécessaires à intervalle régulier (tous les 10 m environ) afin d'éviter les phénomènes d'épaufrures.


 BORDURES ET CANIVEAUX
EN BÉTON

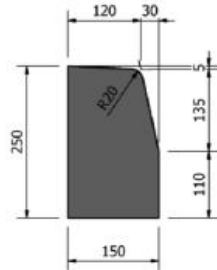
 Les produits identifiés par les lettres **NF** sont certifiés.

PROFILS

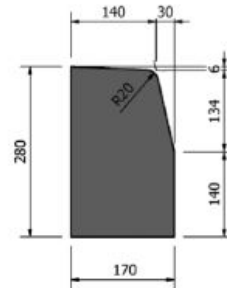
BORDURES


T1* - NF

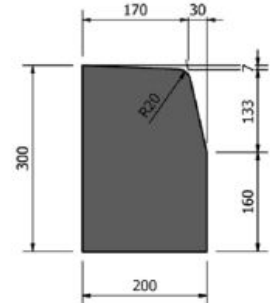
- Poids/ml : 52 kg
- Conditionnement : 24


T2* - NF

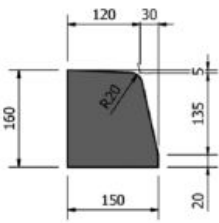
- Poids/ml : 83 kg
- Conditionnement : 18


T3* - NF

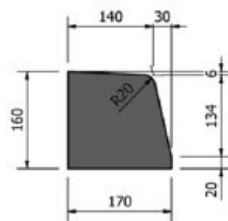
- Poids/ml : 110 kg
- Conditionnement : 15


T4* - NF

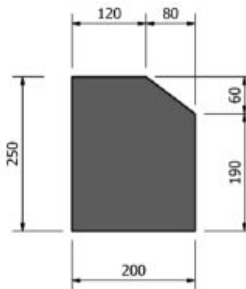
- Poids/ml : 139 kg
- Conditionnement : 12


T2 CHARRETIÈRE

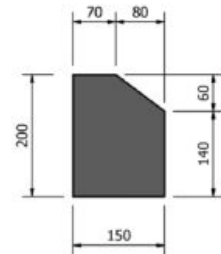
- Poids/ml : 55 kg
- Conditionnement : 30


T3 CHARRETIÈRE

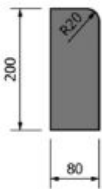
- Poids/ml : 75 kg
- Conditionnement : 25


A1* - NF

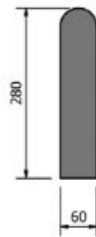
- Poids/ml : 115 kg
- Conditionnement : 15


A2* - NF

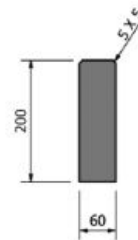
- Poids/ml : 65 kg
- Conditionnement : 24


P1* - NF

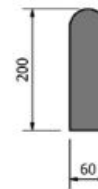
- Poids/ml : 39 kg
- Conditionnement : 48


P2* - NF

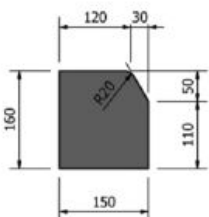
- Poids/ml : 38 kg
- Conditionnement : 32


P3

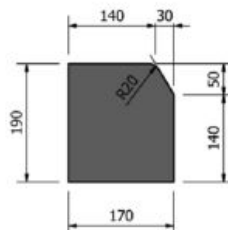
- Poids/ml : 29 kg
- Conditionnement : 60


P4

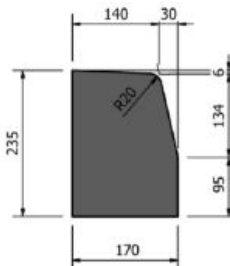
- Poids/ml : 29 kg
- Conditionnement : 45


T2 BASSE

- Poids/ml : 56 kg
- Conditionnement : 24


T3 BASSE

- Poids/ml : 76 kg
- Conditionnement : 18


T3 RÉDUITE

- Poids/ml : 90 kg
- Conditionnement : 18

PARREMENTS

Parrements et couleurs à la demande.

*NF EN 1340 - NFP 90-340

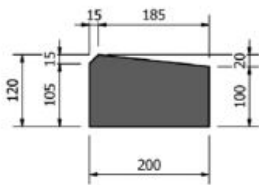


BORDURES ET CANIVEAUX EN BÉTON

Les produits identifiés par les lettres **NF** sont certifiés.

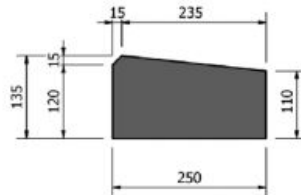
PROFILS

CANIVEAUX



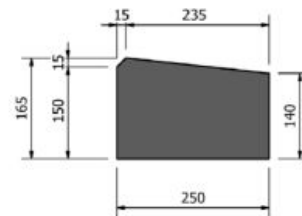
CS1* - NF

- Poids/ml : 53 kg
- Conditionnement : 30



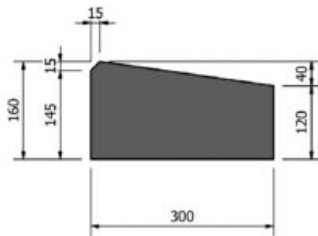
CS2* - NF 1 m | 0,5 m

- Poids/ml : 74 kg | 37 kg
- Cond. : 20 | 40



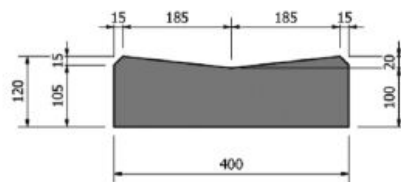
CS3* - NF

- Poids/ml : 92 kg
- Conditionnement : 16



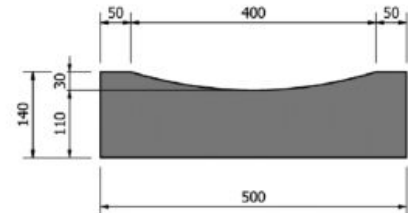
C2

- Poids/ml : 101 kg
- Conditionnement : 15



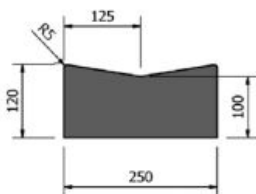
CC1* - NF

- Poids/ml : 106 kg
- Conditionnement : 12



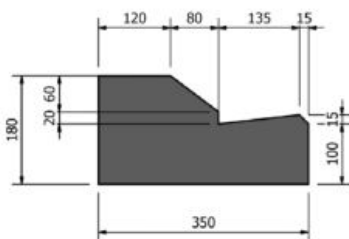
CC2* - NF

- Poids/ml : 149 kg
- Conditionnement : 12



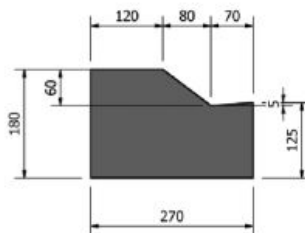
CC25*

- Poids/ml : 66 kg
- Conditionnement : 20



AC1

- Poids/ml : 119 kg
- Conditionnement : 12



AC2

- Poids/ml : 101 kg
- Conditionnement : 12

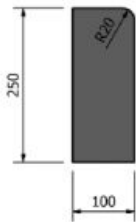
PAREMENTS

Parements et couleurs à la demande.

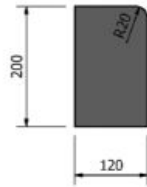
Conditionnement sur palettes bois consignées.
*NF EN 1340 - NFP 90-340

PROFILS PIERRE

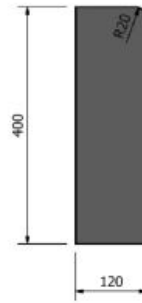
BORDURES PROFILS PIERRE


10 X 25

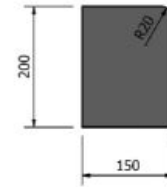
- Poids/ml : 60 kg
- Conditionnement : 30


12 X 20

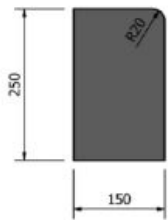
- Poids/ml : 58 kg
- Conditionnement : 24


12 X 40

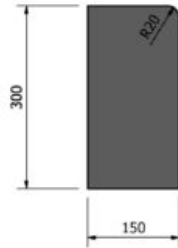
- Poids/ml : 115 kg
- Conditionnement : 12


15 X 20

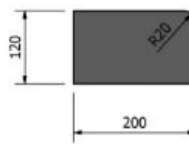
- Poids/ml : 72 kg
- Conditionnement : 24


15 X 25

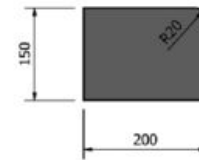
- Poids/ml : 90 kg
- Conditionnement : 180


15 X 30

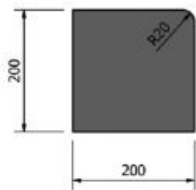
- Poids/ml : 108 kg
- Conditionnement : 18


20 X 12

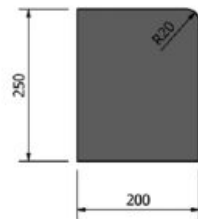
- Poids/ml : 57 kg
- Conditionnement : 24


20 X 15

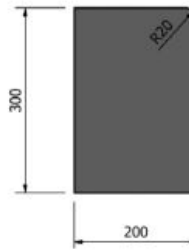
- Poids/ml : 72 kg
- Conditionnement : 24


20 X 20

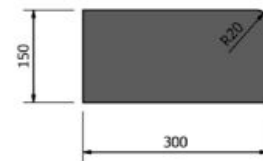
- Poids/ml : 96 kg
- Conditionnement : 20


20 X 25

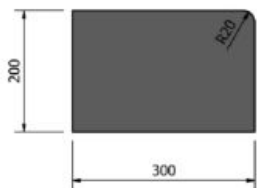
- Poids/ml : 120 kg
- Conditionnement : 15


20 X 30

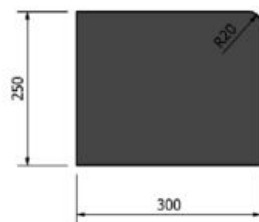
- Poids/ml : 144 kg
- Conditionnement : 12


30 X 15

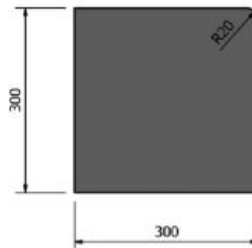
- Poids/ml : 108 kg
- Conditionnement : 15


30 X 20

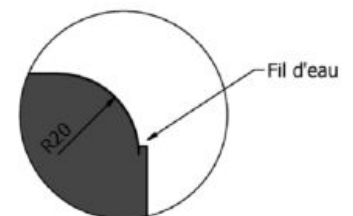
- Poids/ml : 144 kg
- Conditionnement : 12


30 X 25

- Poids/ml : 180 kg
- Conditionnement : 9


30 X 30

- Poids/ml : 216 kg
- Conditionnement : 9



PAREMENTS

Parements et couleurs à la demande. **i Bordures courbes, nous consulter.**

Conditionnement sur palettes bois consignées.

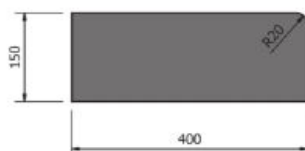
— PROFILS PIERRE

BORDURES PROFILS PIERRE



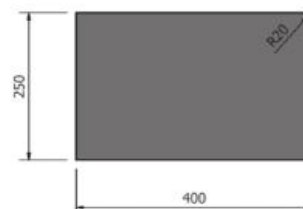
40 X 12

- Poids/ml : 115 kg
- Conditionnement : 12



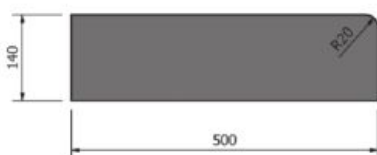
40 X 15

- Poids/ml : 144 kg
- Conditionnement : 10



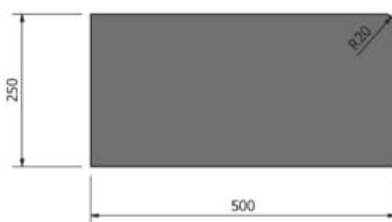
40 X 25

- Poids/ml : 240 kg
- Conditionnement : 6



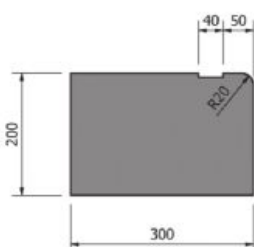
50 X 14

- Poids/ml : 168 kg
- Conditionnement : 12



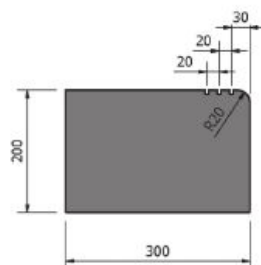
50 X 25

- Poids/ml : 300 kg
- Conditionnement : 6



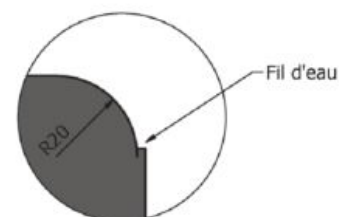
30 X 20 bande de guidage intégrée

- Poids/ml : 143 kg
- Conditionnement : 9



30 X 20 3 stries

- Poids/ml : 144 kg
- Conditionnement : 9



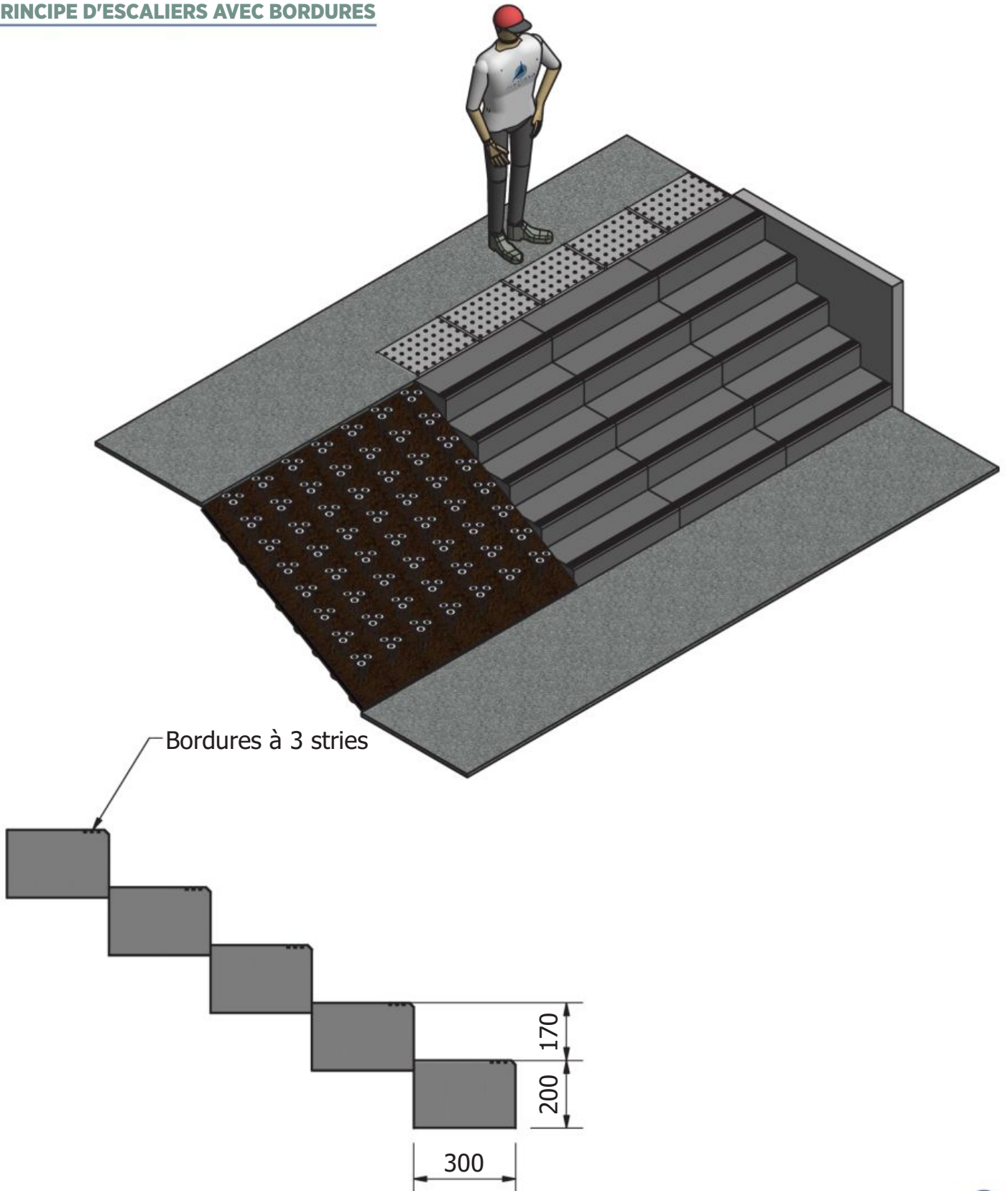
PAREMENTS

Parements et couleurs à la demande.

i Bordures courbes, nous consulter.

Conditionnement sur palettes bois consignées.

PRINCIPE D'ESCALIERS AVEC BORDURES



— BORDURES DE QUAI

BORDURE DE QUAI POUR ARRÊT DE BUS

BORDURE 20 X 30 BUS

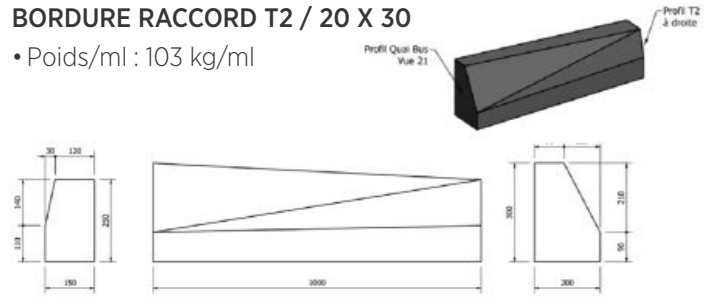
Vue de 21 cm

- Poids : 116 kg/ml
- Conditionnement : 15



BORDURE RACCORD T2 / 20 X 30

- Poids/ml : 103 kg/ml



BORDURE 20 X 30 BUS

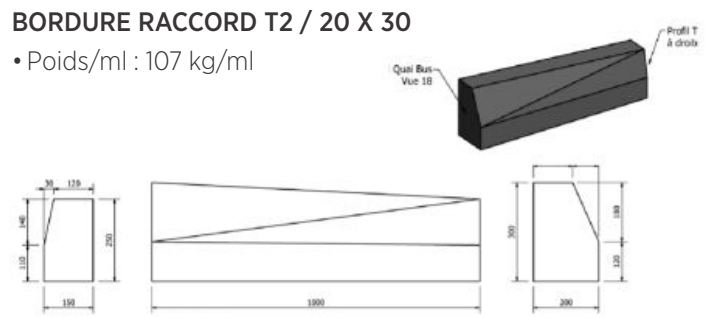
Vue de 18 cm

- Poids : 127 kg/ml
- Conditionnement : 15



BORDURE RACCORD T2 / 20 X 30

- Poids/ml : 107 kg/ml



BORDURE 40 X 25 BUS

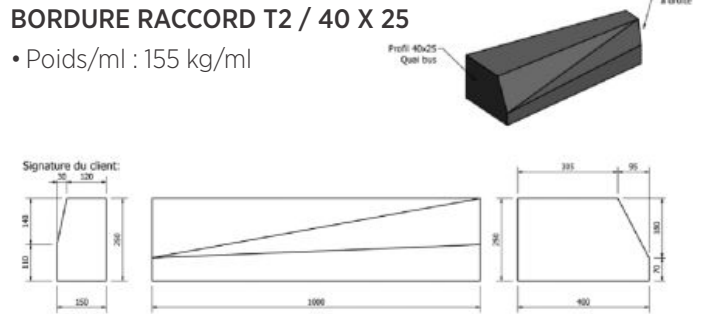
Vue de 18 cm

- Poids : 219 kg/ml
- Conditionnement : 6



BORDURE RACCORD T2 / 40 X 25

- Poids/ml : 155 kg/ml



DALLE RAINURÉE

100 X 50 • Poids : 155 kg/ml



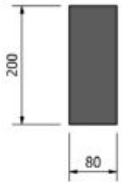
BORDURE DE GUIDAGE



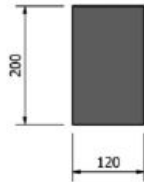
- Longueur : 1 m

PROFILS STRUCTURANTS

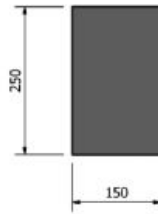
BORDURES STRUCTURANTES


CR1 - 8 X 20

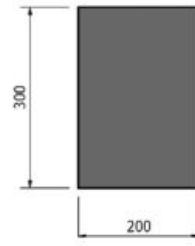
- Poids/ml : 38 kg
- Conditionnement : 48


CR2 - 12 X 20

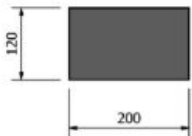
- Poids/ml : 58 kg
- Conditionnement : 24


CR3 - 15 X 25

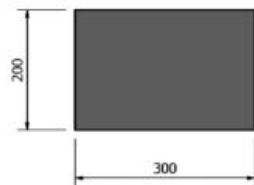
- Poids/ml : 90 kg
- Conditionnement : 18


CR4 - 20 X 30

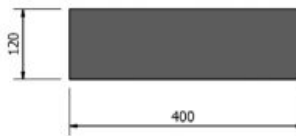
- Poids/ml : 144 kg
- Conditionnement : 12


20 X 12

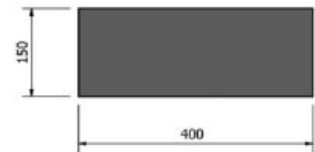
- Poids/ml : 58 kg
- Conditionnement : 30


30 X 20

- Poids/ml : 144 kg
- Conditionnement : 12

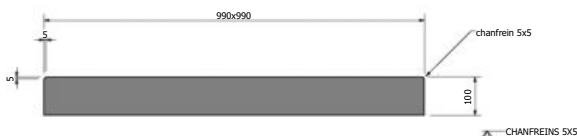

40 X 12

- Poids/ml : 115 kg
- Conditionnement : 12

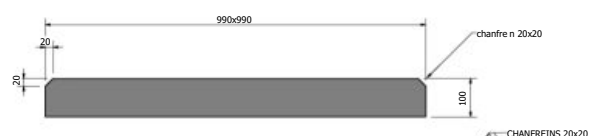
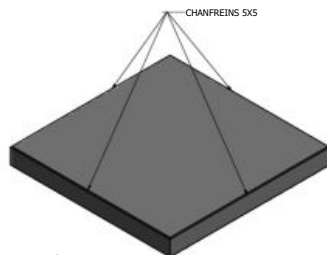

40 X 15

- Poids/ml : 144 kg
- Conditionnement : 10

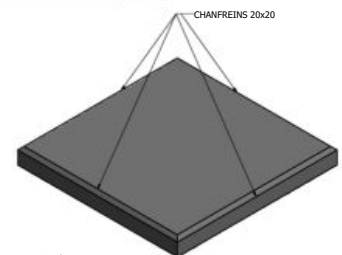
DALLES GRAND FORMAT


DALLE 100 X 100
Chanfrein 5 x 5 mm

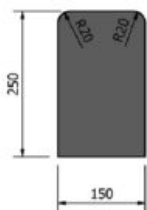
- Poids : 235 kg
- Manutention : à la ventouse ou à la pince


DALLE 100 X 100
Chanfrein 20 x 20 mm

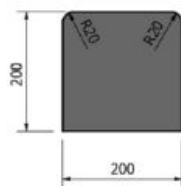
- Poids : 235 kg
- Manutention : à la ventouse ou à la pince



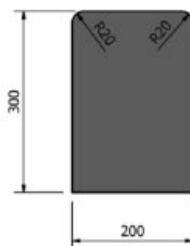
BORDURES DOUBLES ARRONDIS


15 X 25 double arrondi

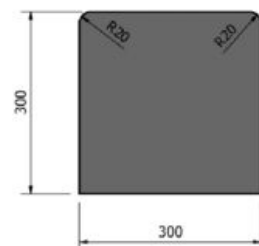
- Poids/ml : 90 kg
- Conditionnement : 18


20 X 20 double arrondi

- Poids/ml : 96 kg
- Conditionnement : 20


20 X 30 double arrondi

- Poids/ml : 144 kg
- Conditionnement : 12


30 X 30 double arrondi

- Poids/ml : 216 kg
- Conditionnement : 9

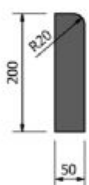
PAREMENTS

Parements et couleurs à la demande.

i Bordures courbes, nous consulter.

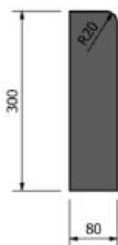
— PROFILS SUISSE

BORDURES SPÉCIFIQUES - SUISSE



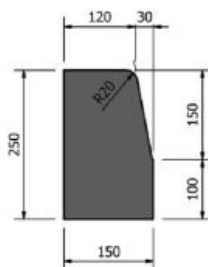
5 X 20

- Poids/ml : 24 kg
- Conditionnement : 57



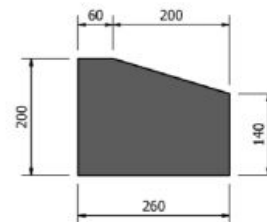
8 X 30

- Poids/ml : 57 kg
- Conditionnement : 24



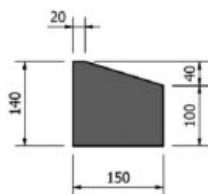
12 X 15 X 25

- Poids/ml : 84 kg
- Conditionnement : 18



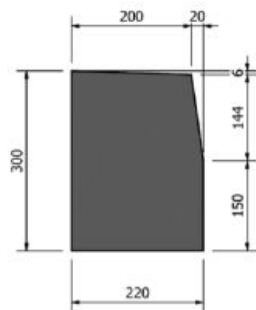
I14 - PISTE CYCLABLE

- Poids/ml : 110 kg
- Conditionnement : 12



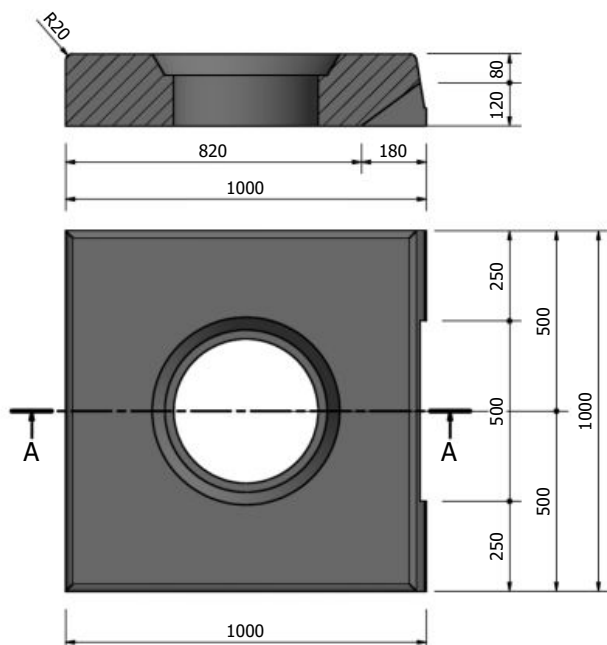
15 X 14

- Poids/ml : 110 kg
- Conditionnement : 30



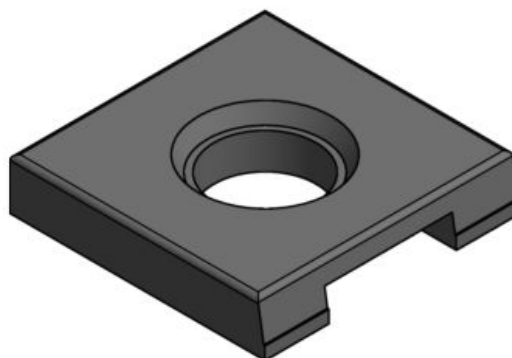
22 X 30

- Poids/ml : 154 kg
- Conditionnement : 12



GOUFFRE AVEC PLATEAU

- Poids/ml : 391 kg
- Conditionnement : 4

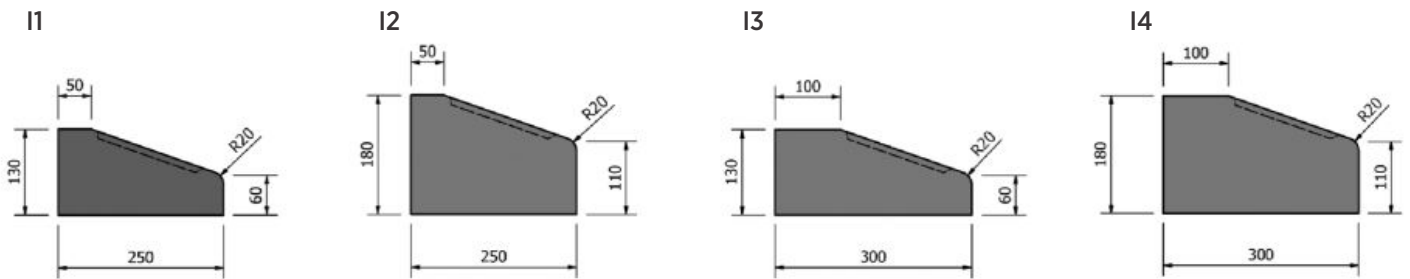



 BORDURES ET CANIVEAUX
EN BÉTON

 Les produits identifiés par les lettres **NF** sont certifiés.

ILOTS

BORDURE D'ILOT TYPE I

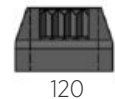
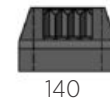
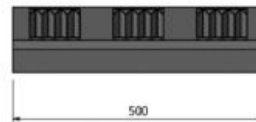
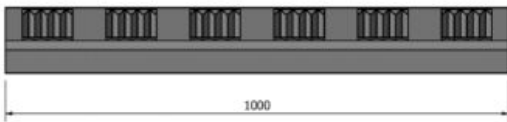


EN 1,000 M

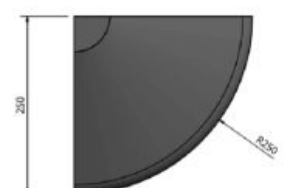
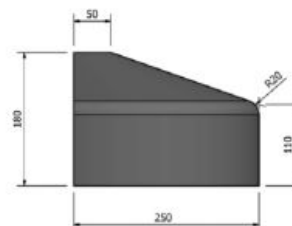
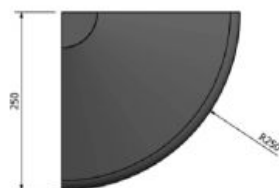
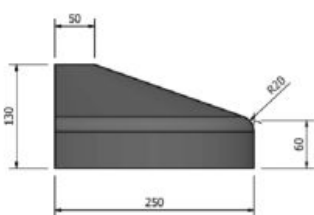
EN 0,500 M

SABOT I1 - I2

SABOT I3 - I4



	En 1,000 m			En 0,500 m		"Sabot"	
	Poids		Conditionnement	Poids	Conditionnement	Poids	Conditionnement
I1	56	NF	24	28	48	11,2	90
I2	86	NF	16	43	32	17,2	90
I3	73	NF	18	36,5	36	14,6	90
I4	108		12	54	24	21,6	90

I1 1/4 DE ROND
I2 1/4 DE ROND


• Poids ml : 11 kg

• Poids ml : 16 kg

PAREMENTS

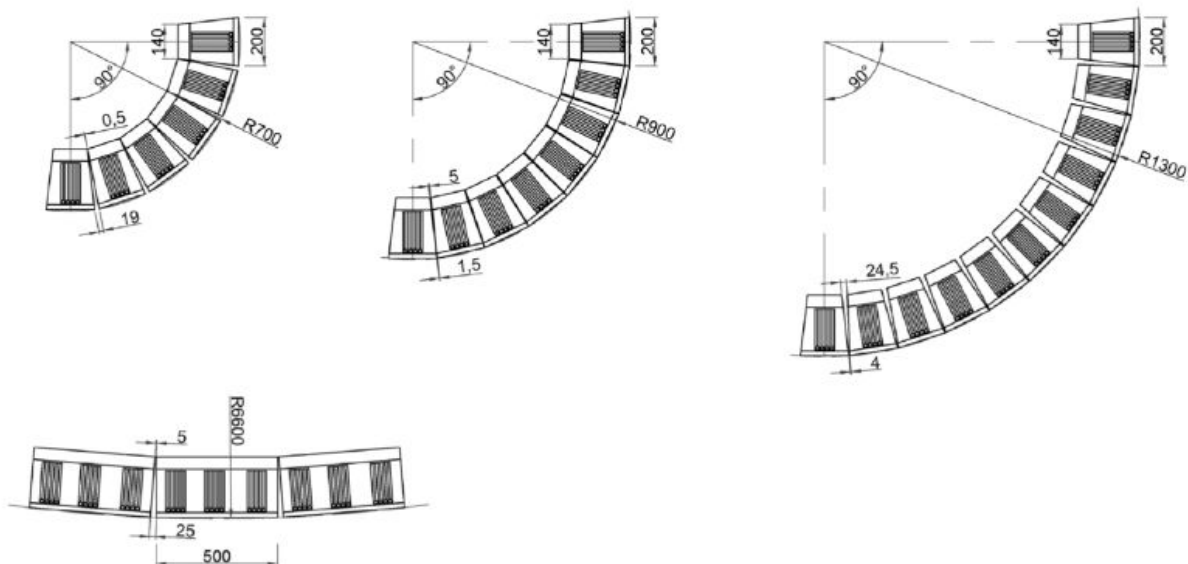
Parements et couleurs à la demande.

Conditionnement sur palettes bois consignées.

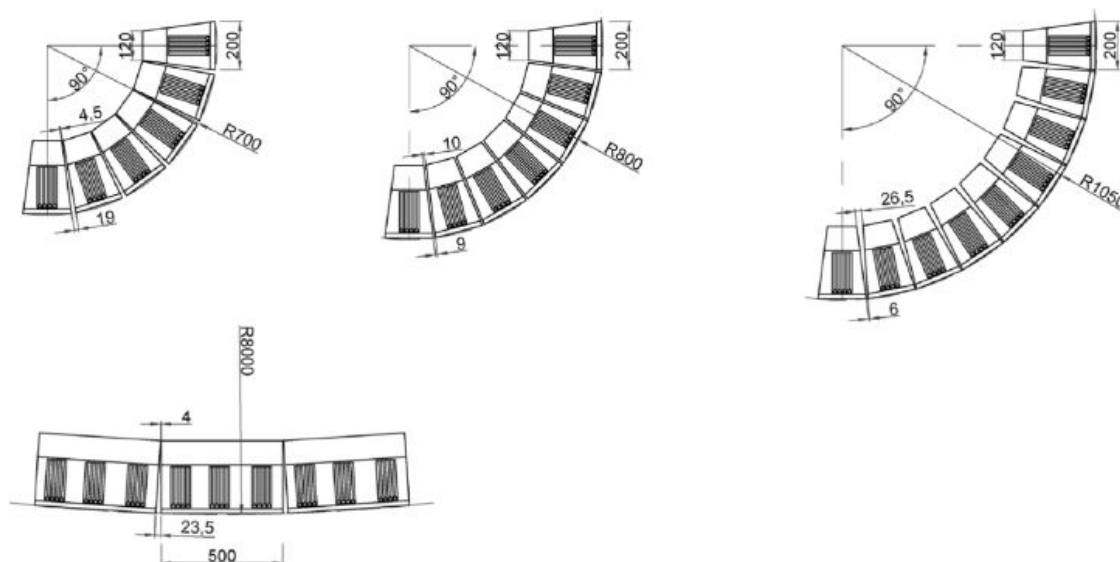
— ILOTS

ILOTS : POSE EN COURBE

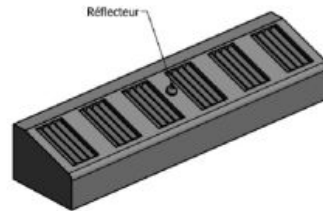
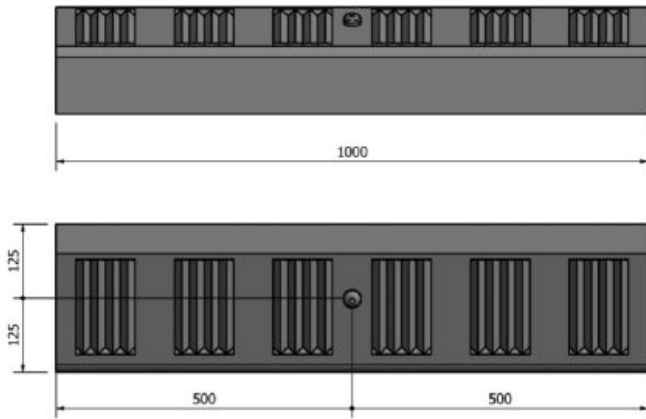
I1 - I2



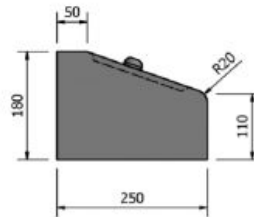
I3 - I4



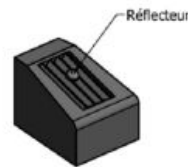
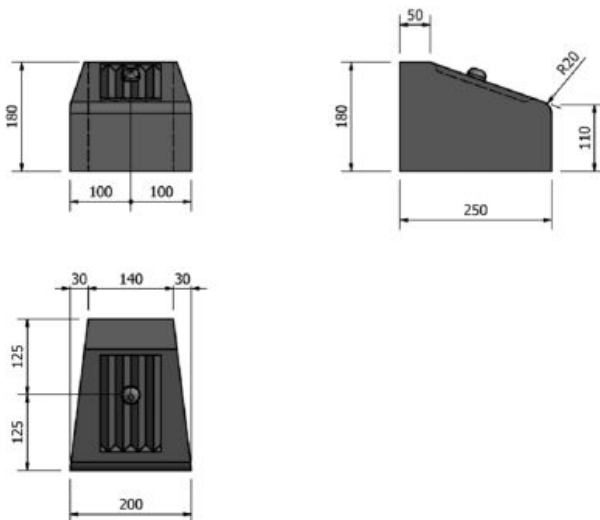
BORDURE I2 + RÉFLECTEUR*



• Poids unitaire : 90 kg

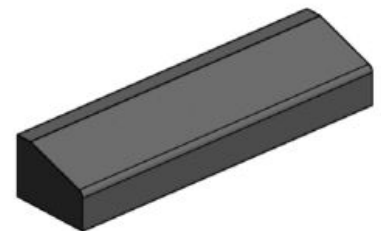
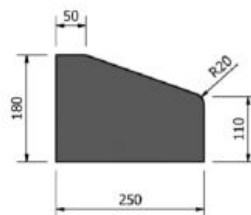
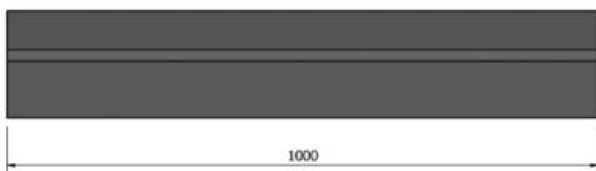


SABOT I2 + RÉFLECTEUR*



• Poids unitaire : 15 kg

BORDURE I2 LISSE

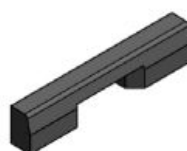
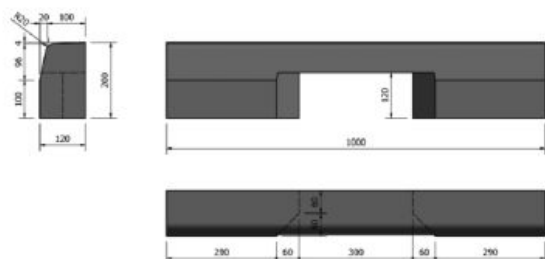


• Poids unitaire : 91 kg

* A la demande, sur d'autres profils.

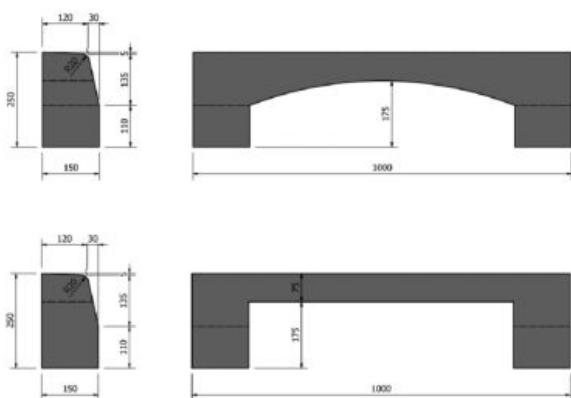
— AVALOIRS ET BAVETTES

AVALOIR T1

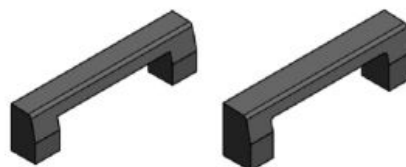


- Poids unitaire : 40 kg

AVALOIR T2

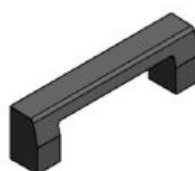
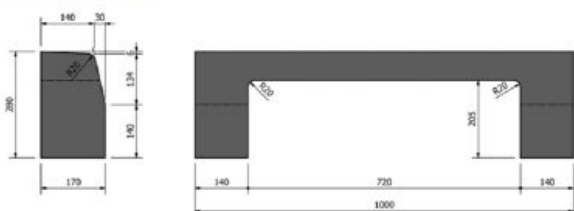


- Poids unitaire : 46 kg



- Poids unitaire traversant : 41 kg
- Poids unitaire non traversant : 63 kg

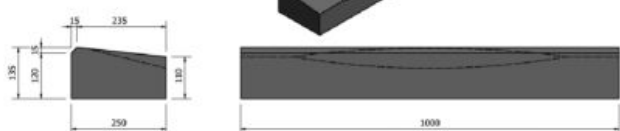
AVALOIR T3



- Poids unitaire traversant : 50 kg
- Poids unitaire non traversant : 73 kg

BAVETTE

BAVETTE CS 25



- Poids/ml : 71 kg

BAVETTE CS 30



- Poids/ml : 126 kg

PAREMENTS

Parements et couleurs à la demande.

i Autres rayons, nous consulter.

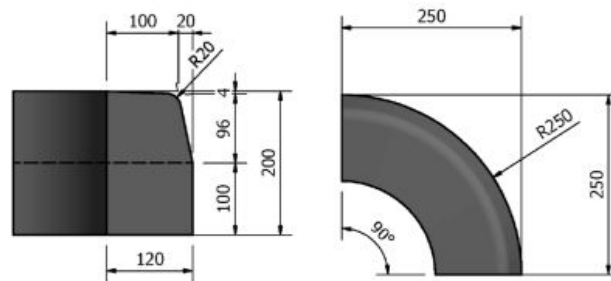
Conditionnement sur palettes bois consignées.

ACCESSOIRES T1 & T2

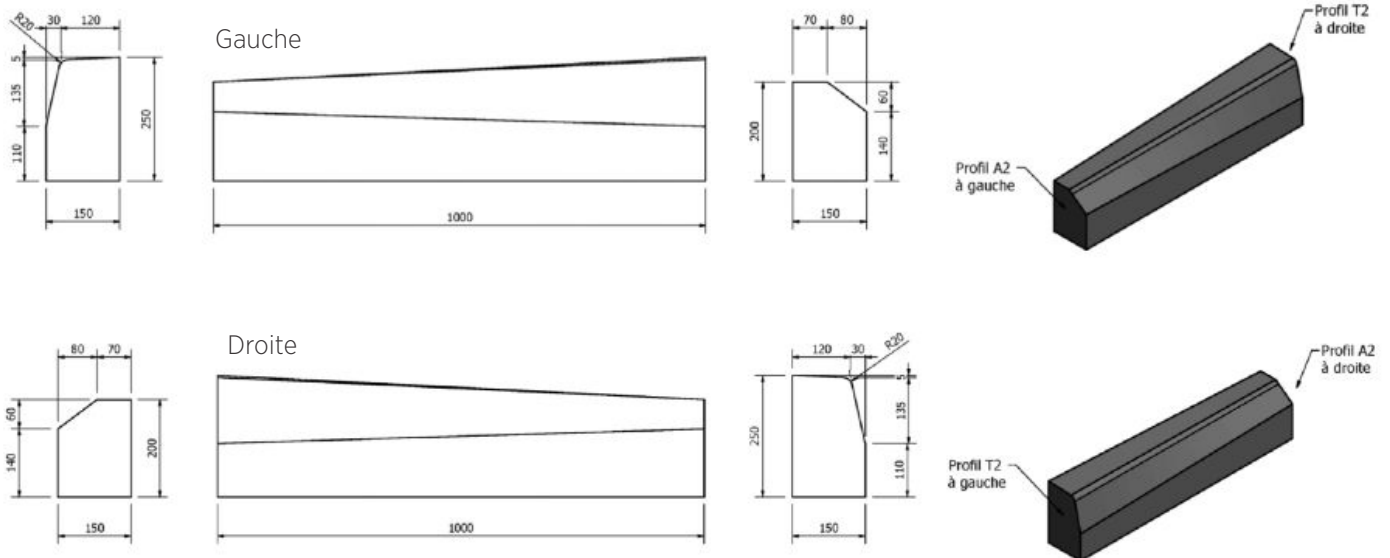
T1 ANGLE 90°

T1 ANGLE 90°

- Poids unitaire : 14 kg



RACCORD T2/A2



- Poids unitaire longueur 1,000 m : 74 kg

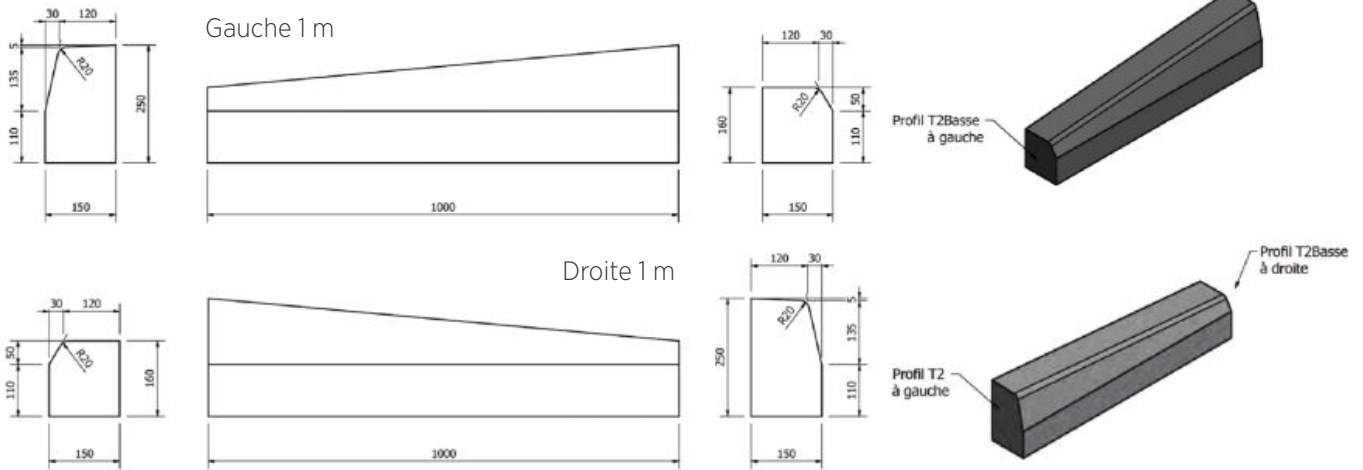
PAREMENTS

Parements et couleurs à la demande.

! Autres rayons, nous consulter.

— ACCESSOIRES T1 & T2

RACCORD T2 BIAISE (T2/T3 BASSE)

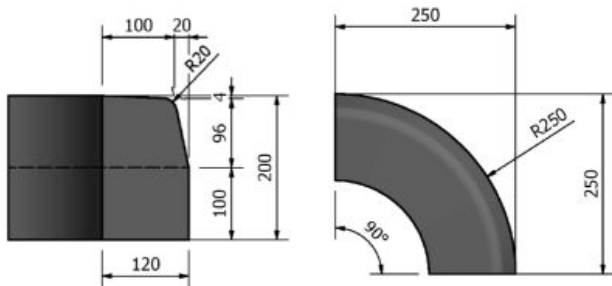


• Poids unitaire longueur 1,000 m : 55 kg

BORDURES T2 COURBES

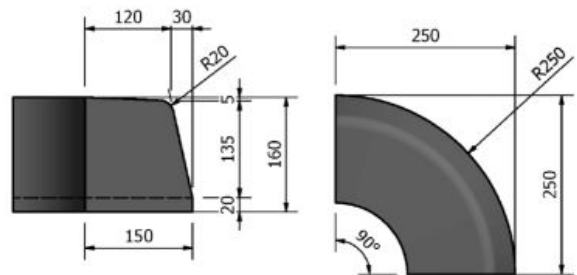
T2 ANGLE 90°

• Poids unitaire : 23 kg

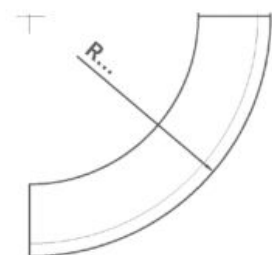


T2 CHARRETIÈRE 90°

• Poids unitaire : 15 kg



T2 COURBES



Rayon	Poids unitaire	Nbre / cercle (u)	Longueur utile
0,5 m	55 kg	4	0,721 m
1 m	120 kg	6	0,976 m
1,5 m	90 kg	9	1,024 m
2 m	87 kg	12	0,990 m
3 m	87 kg	20	0,942 m
4 m	87 kg	28	0,890 m
6 m	87 kg	37	0,999 m
8 m	87 kg	50	0,997 m

PAREMENTS

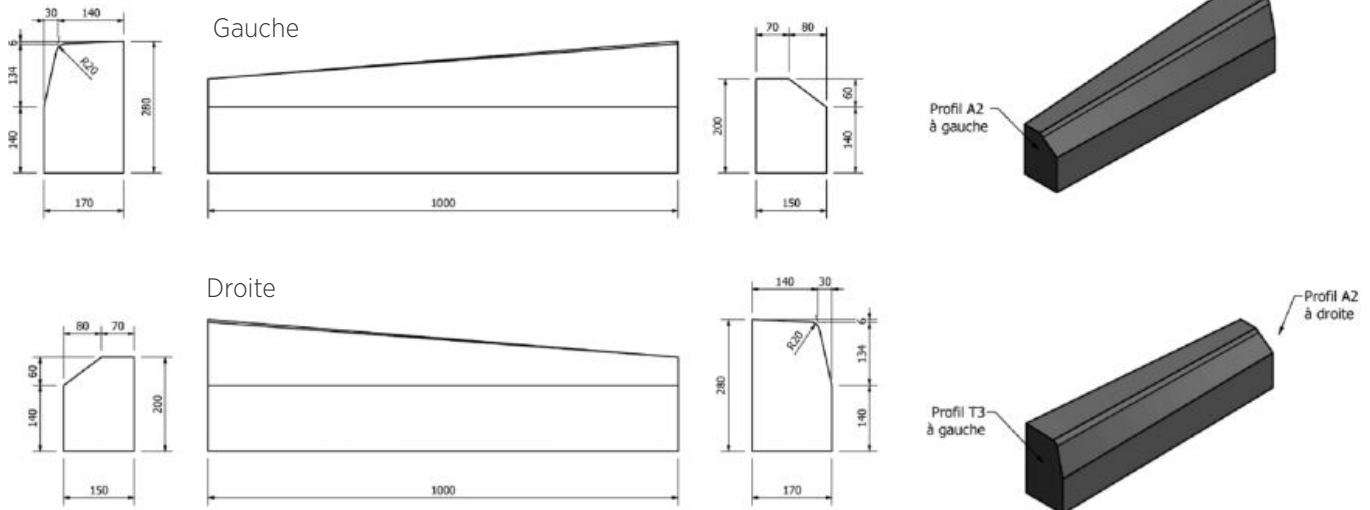
Parements et couleurs à la demande.

i Autres rayons, nous consulter.

Conditionnement sur palettes bois consignées.

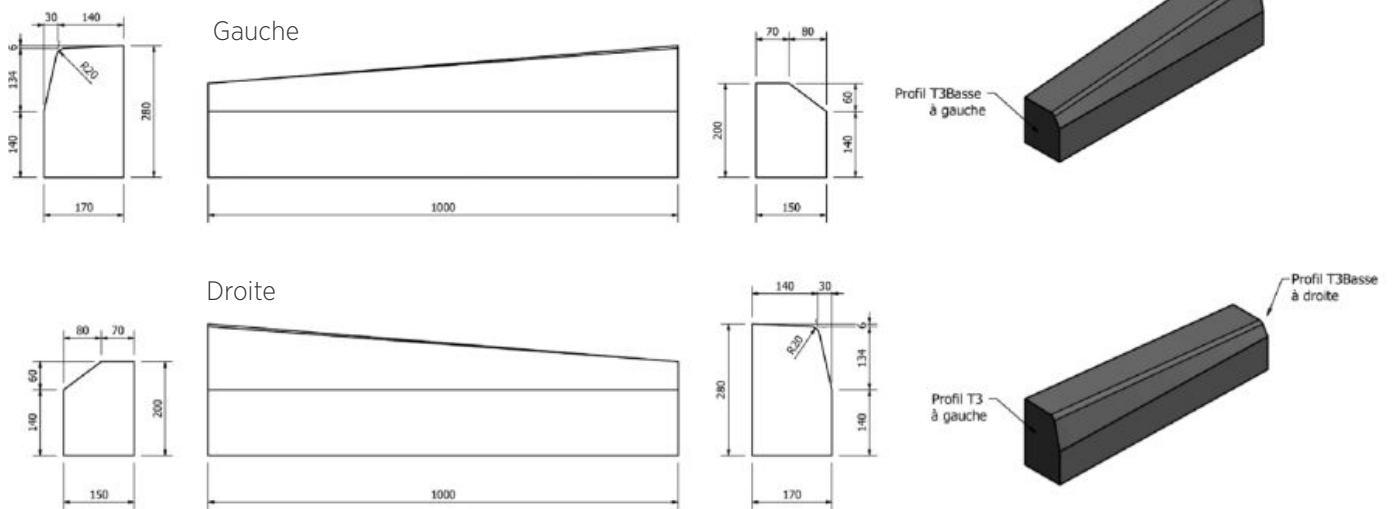
ACCESSOIRES T3

RACCORD T3/A2



- Poids unitaire longueur 1,000 m : 86 kg

RACCORD T3 BIAISE (T3/T3 BASSE)



- Poids unitaire longueur 1,000 m : 92 kg

PAREMENTS

Parements et couleurs à la demande.

i Autres rayons, nous consulter.

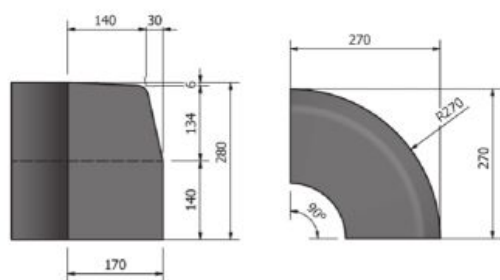
Conditionnement sur palettes bois consignées.

— ACCESSOIRES T3

BORDURE T3 COURBES

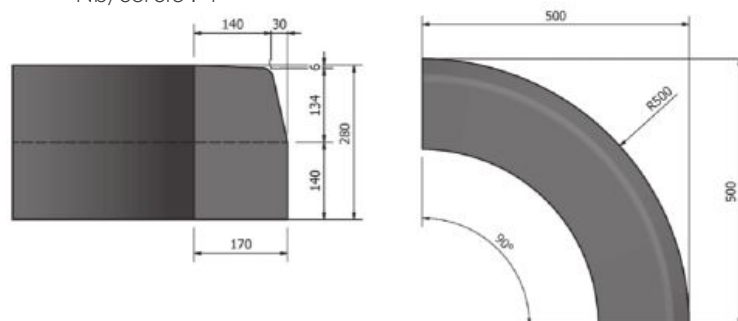
T3 ANGLE 90°

- Poids unitaire : 31 kg



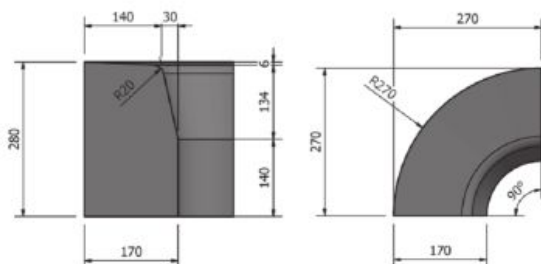
T3 R = 0,500 M

- Poids unitaire : 70 kg
- Nb/cercle : 4



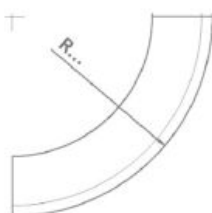
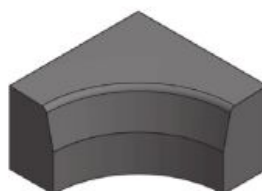
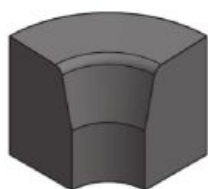
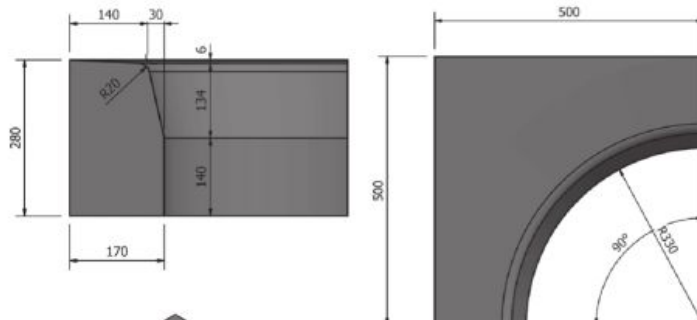
ANGLE T3 CONCAVE 0,27

- Poids unitaire : 33 kg
- Conditionnement : 12



ANGLE T3 CONCAVE 0,33

- Poids unitaire : 135 kg
- Conditionnement : 6



Rayon	Poids unitaire	Nbre / cercle (u)	Longueur utile
0,5 m	73 kg	4	0,700 m
2 m	110 kg	12	1,035 m
4 m	110 kg	24	1,035 m
6 m	110 kg	31	1,005 m

PAREMENTS

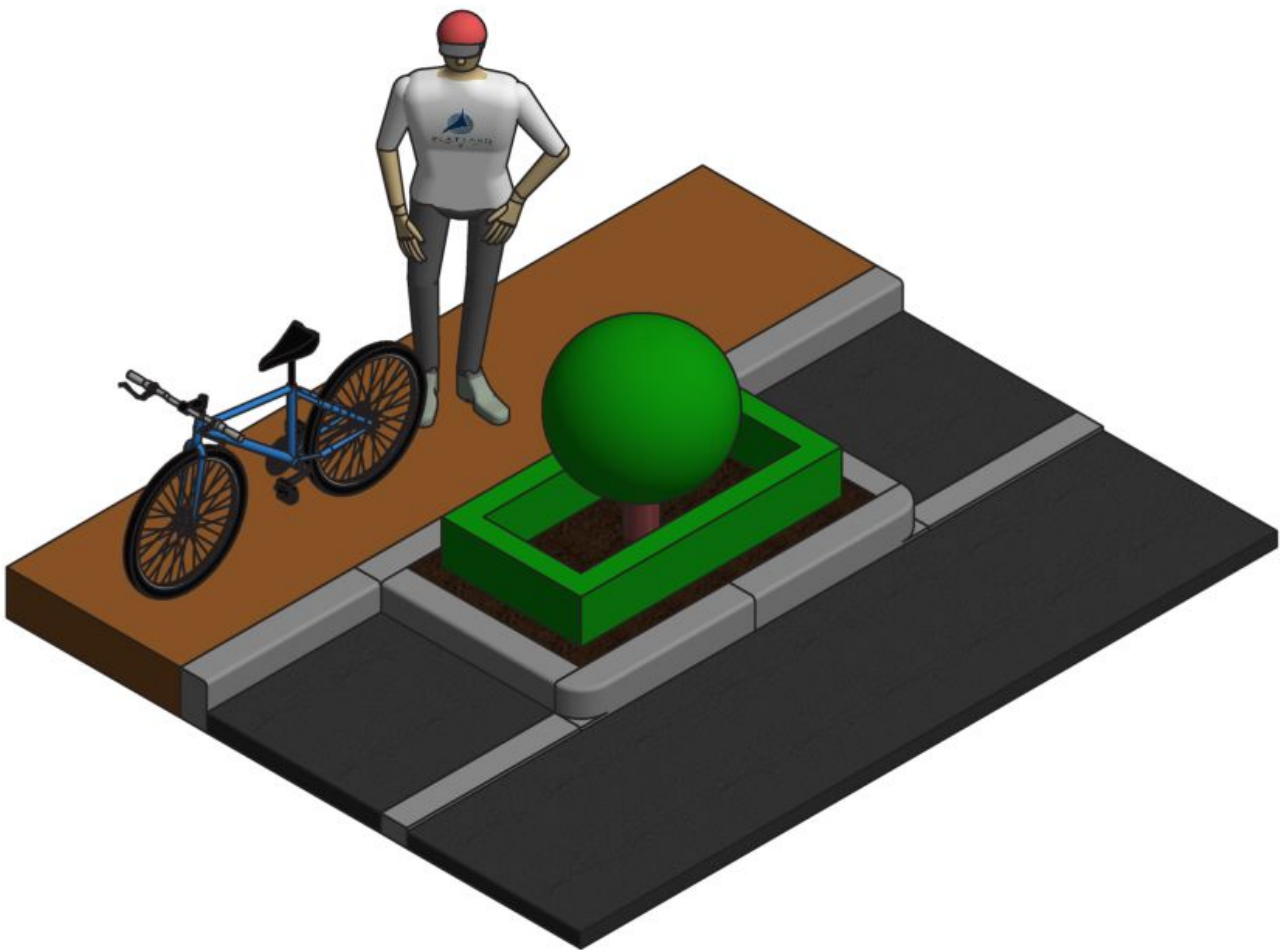
Parements et couleurs à la demande.

i Autres rayons, nous consulter.

Conditionnement sur palettes bois consignées.

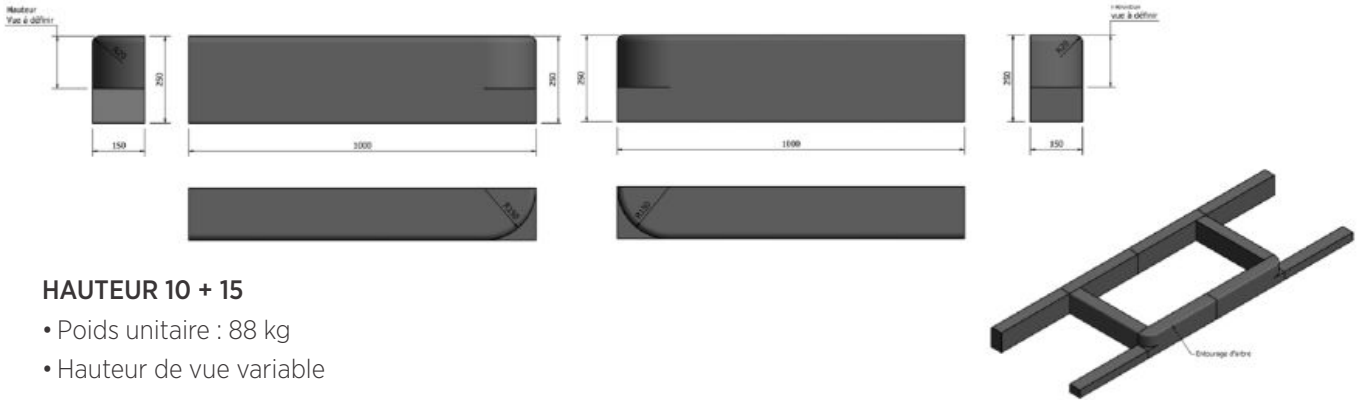
ENTOURAGE ARBRE

ENTOURAGE ARBRE



— ACCESSOIRES 15 X 25

BORDURES 15 X 25 POUR ENTOURAGE D'ARBRE



HAUTEUR 10 + 15

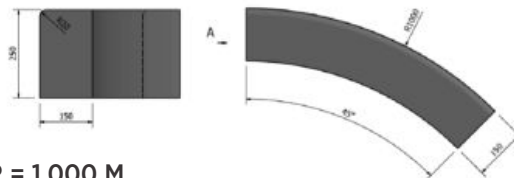
- Poids unitaire : 88 kg
- Hauteur de vue variable

BORDURES 15 X 25 COURBES ET SPÉCIALES



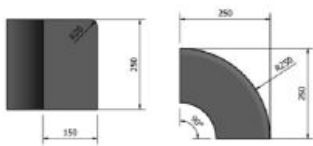
R = 0,500 M

- Poids unitaire : 70 kg



R = 1,000 M

- Longueur 1,000 m
- Poids unitaire : 70 kg
- Nb / quart de cercle : 2 u



ANGLE 90° R = 0,250 M

- Poids unitaire : 70 kg



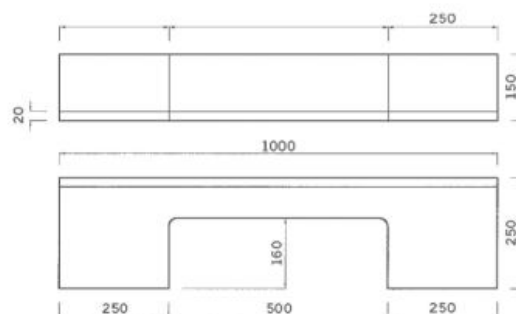
R = 5,000 M

- Longueur 1,000 m
- Poids unitaire : 70 kg



AVALOIR 15 X 25

- Poids unitaire : 58 kg
- Conditionnement 18



PAREMENTS

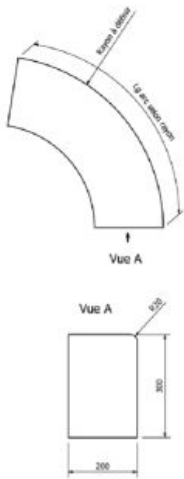
Parements et couleurs à la demande.

i Autres rayons, nous consulter.

ACCESSOIRES 20 X 30

BORDURE 20 X 30 COURBES ET ACCESSOIRES

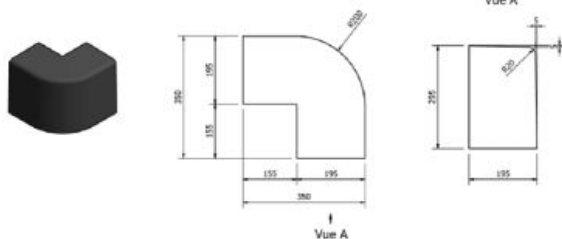
BORDURES 20 X 30 COURBES



Rayon	Poids unitaire	Nbre / cercle (u)	Longueur utile
0,5 m	80 kg	4	0,707 m
0,8 m	105 kg	7	0,618 m
1 m	105 kg	6	0,994 m
1,2 m	120 kg	8	0,940 m
1,5 m	105 kg	9	0,994 m
2 m	105 kg	16	0,785 m
2,5 m	130 kg	16	0,970 m
3 m	143 kg	23	0,790 m
4 m	123 kg	28	0,900 m
5 m	143 kg	31	1,006 m
6 m	143 kg	37	1,007 m
8 m	143 kg	50	1,005 m

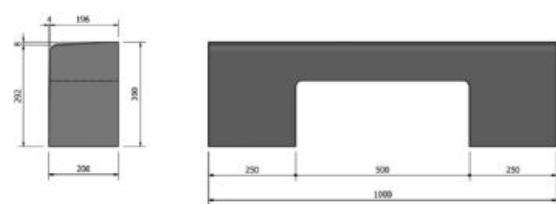
ANGLE 90° R = 0,200 M

- Poids unitaire : 71 kg

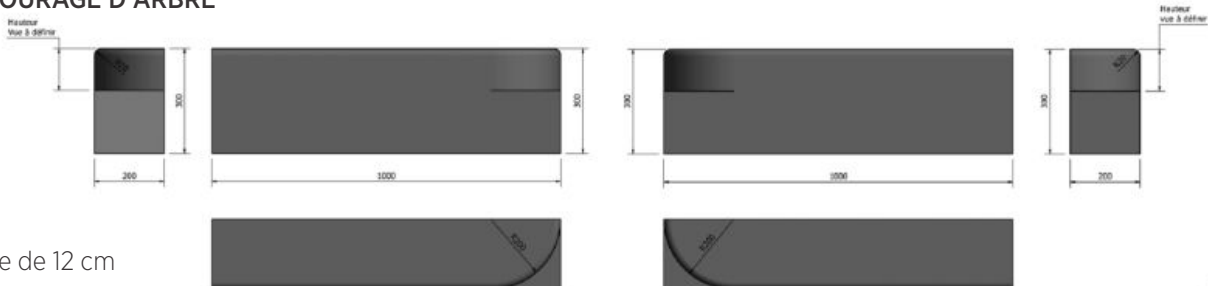


AVALOIR 20 X 30

- Poids unitaire : 108 kg



ENTOURAGE D'ARBRE



- Vue de 12 cm
- Poids/ml : 140 kg
- Conditionnement 12
- Possibilité de régler la hauteur à la demande

PAREMENTS

Parements et couleurs à la demande.

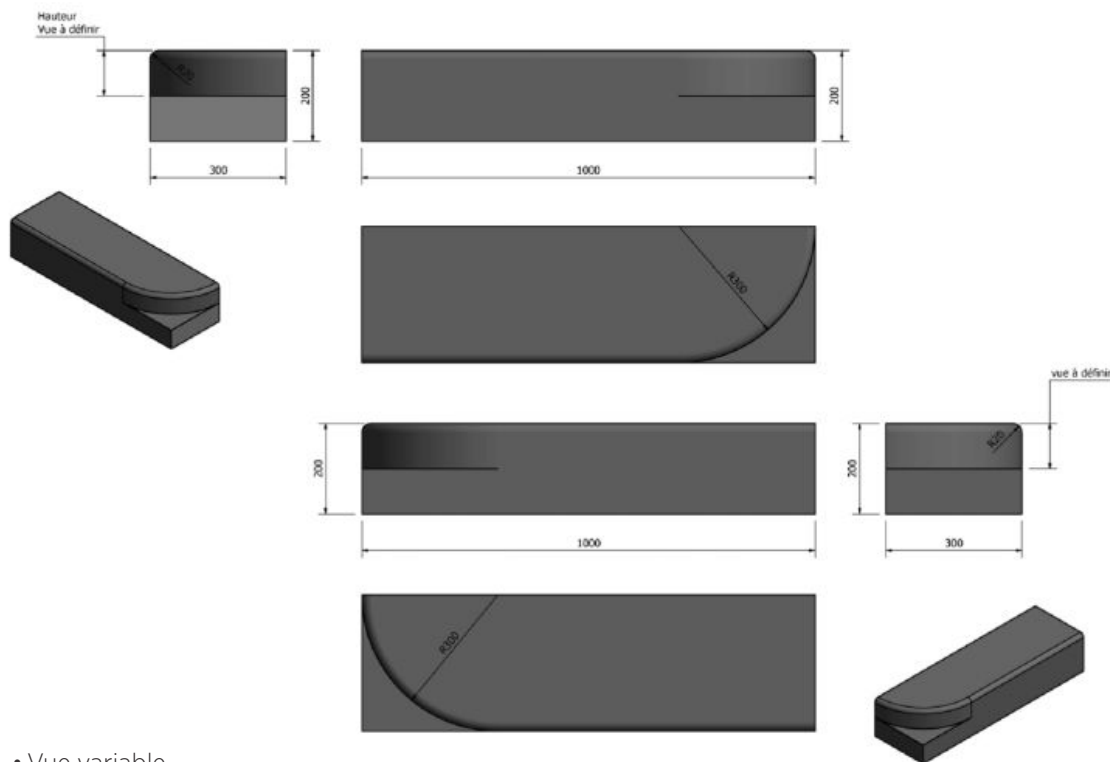
i Autres rayons, nous consulter.

Conditionnement sur palettes bois consignées.



→ ACCESSOIRES 30 X 20

BORDURES 30 X 20 ENTOURAGE D'ARBRE



- Vue variable
- Poids unitaire : 138 kg

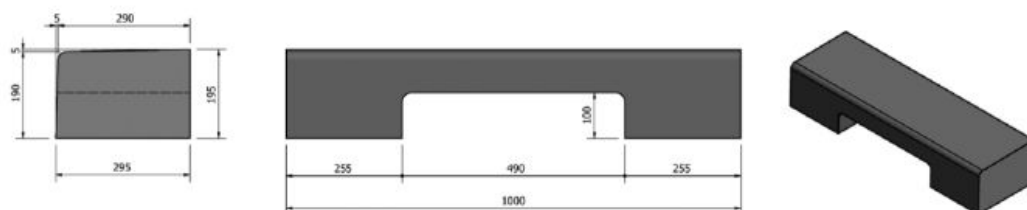
PRINCIPE DE POSE



- Bordure 30 x 20

AVALOIR

- Poids unitaire : 108 kg



PAREMENTS

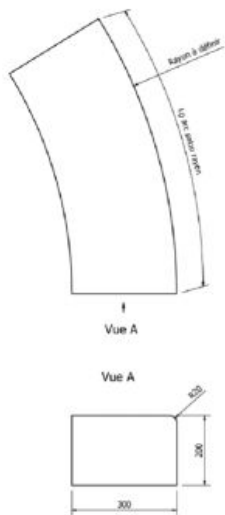
Parements et couleurs à la demande.

i Autres rayons, nous consulter.

Conditionnement sur palettes bois consignées.

ACCESSOIRES 30 X 20

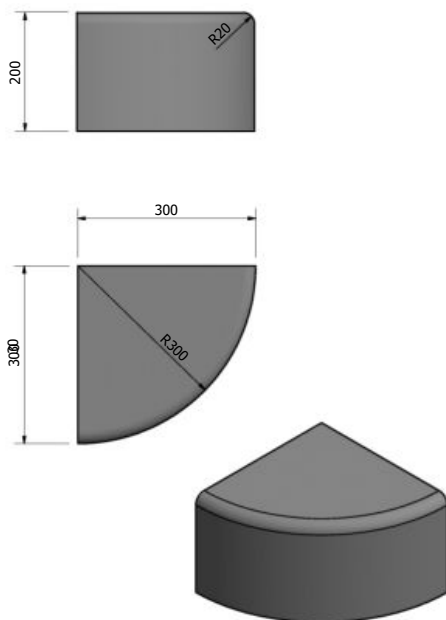
BORDURES 30 X 20 COURBES



Rayon	Poids unitaire	Nbre / cercle (u)	Longueur utile
0,5 m	72 kg	4	0,707 m
1 m	92 kg	8	0,765 m
1,5 m	150 kg	11	0,830 m
2 m	112 kg	16	0,780 m
3 m	143 kg	24	0,783 m
4 m	143 kg	28	0,900 m
5 m	143 kg	40	0,789 m
6 m	143 kg	48	0,785 m
7,5 m	143 kg	47	1,006 m

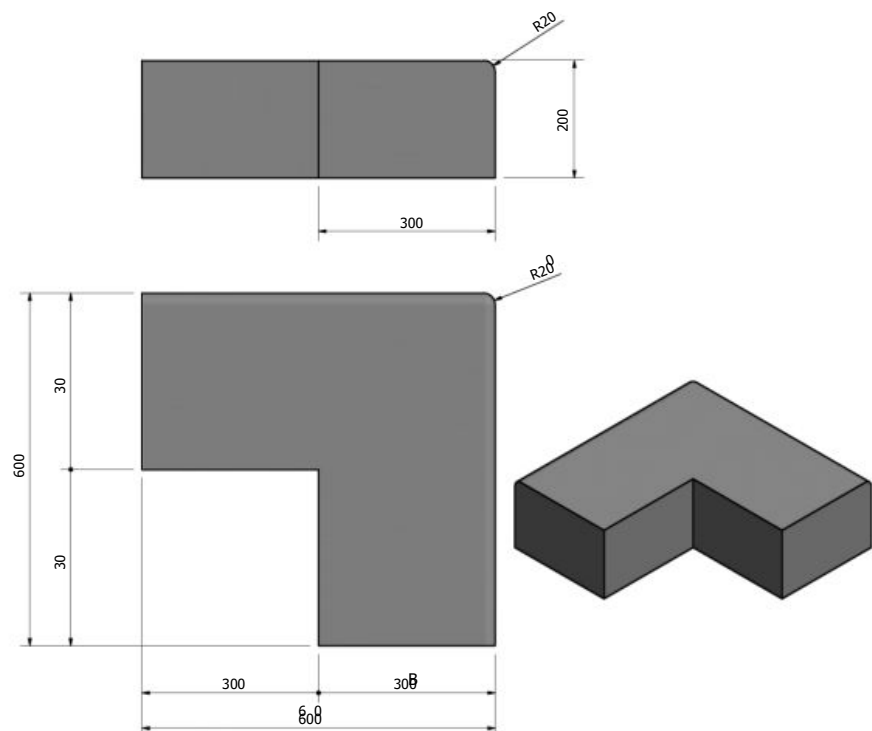
1/4 DE ROND 30 X 20

• Poids unitaire : 34 kg



ANGLE 90°

• Poids unitaire : 130 kg



PARÈMENTS

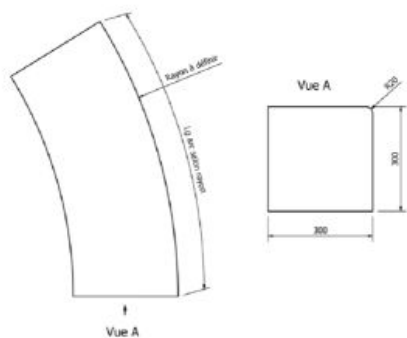
Parements et couleurs à la demande.

i Autres rayons, nous consulter.

Conditionnement sur palettes bois consignées.

→ ACCESSOIRES 30 X 30

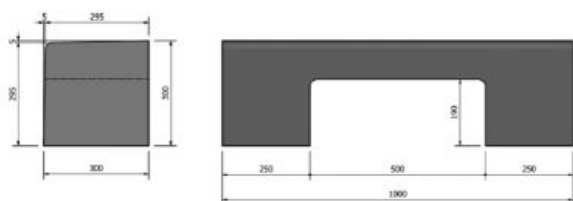
BORDURES 30 X 30 COURBES ET ACCESSOIRES



Rayon	Poids unitaire	Nbre / cercle (u)	Longueur utile
0,5 m	101 kg	4	0,707 m
1,5 m	150 kg	11	0,830 m
2 m	210 kg	16	0,785 m
2,5 m	210 kg	16	0,970 m
3 m	210 kg	23	0,790 m
4 m	210 kg	28	0,900 m
5 m	210 kg	31	1,006 m
6 m	210 kg	37	1,007 m
8 m	210 kg	50	1,000 m

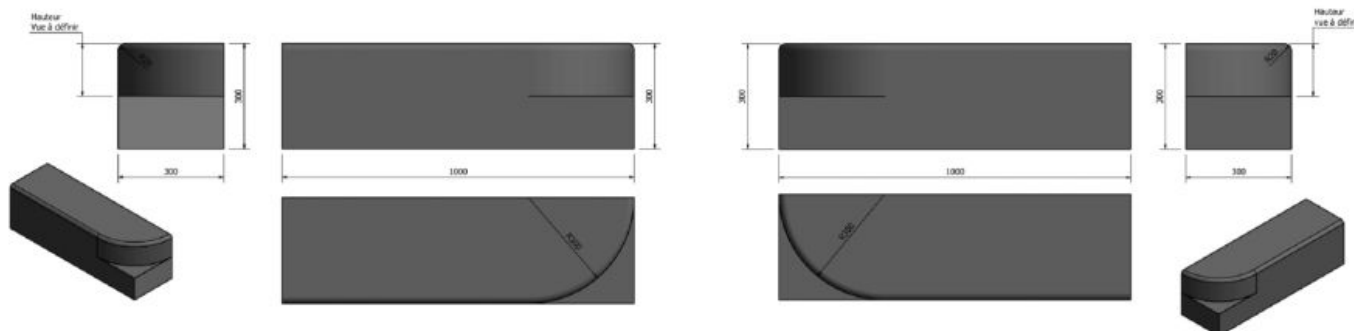
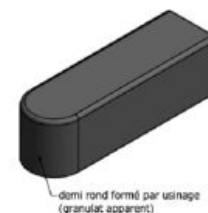
AVALOIR 30 X 30

- Poids/ml : 186 kg
- Conditionnement 9



BORDURE D'ABOUT 30 X 30

- Poids/ml : 209 kg



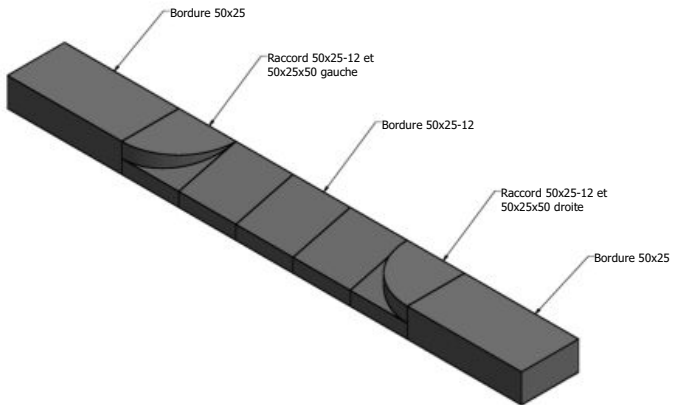
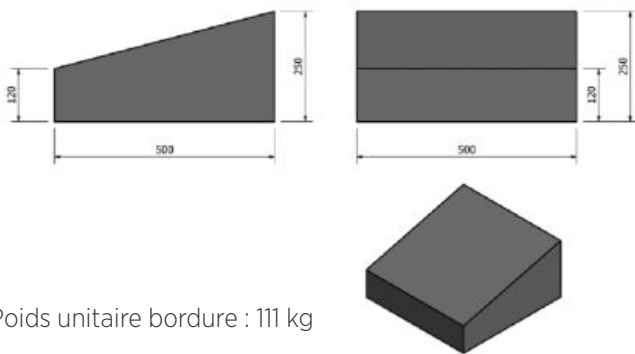
PAREMENTS

Parements et couleurs à la demande.

i Autres rayons, nous consulter.

ACCESSOIRES 50 X 25

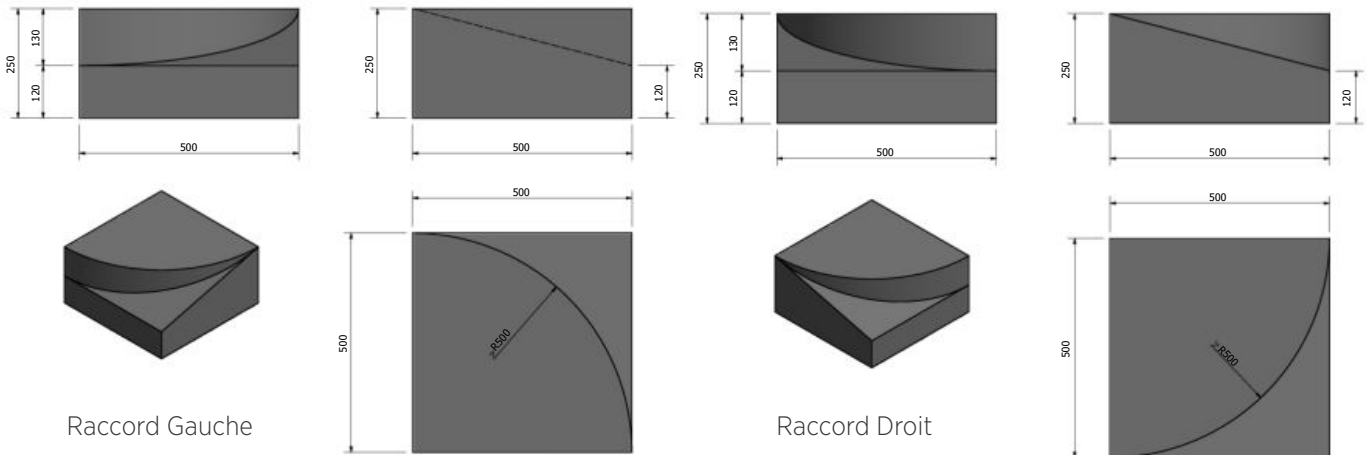
BORDURES 50 X 25 / 50 X 12



- Poids unitaire bordure : 111 kg

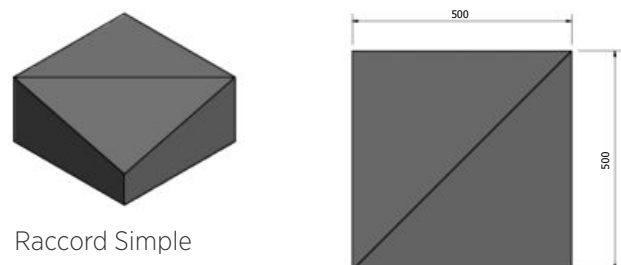
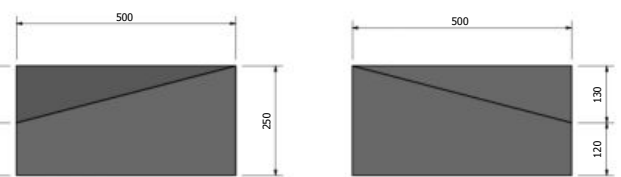
RACCORD 1/4 DE ROND 50 X 25 / 50 X 25/50 X 12

0,50 X 0,50 X 0,25 M



Raccord Gauche

Raccord Droit



Raccord Simple

- Poids unitaire raccord gauche ou raccord droit : 137 kg
- Poids unitaire raccord simple : 138 kg
- Conditionnement : 4

PAREMENTS

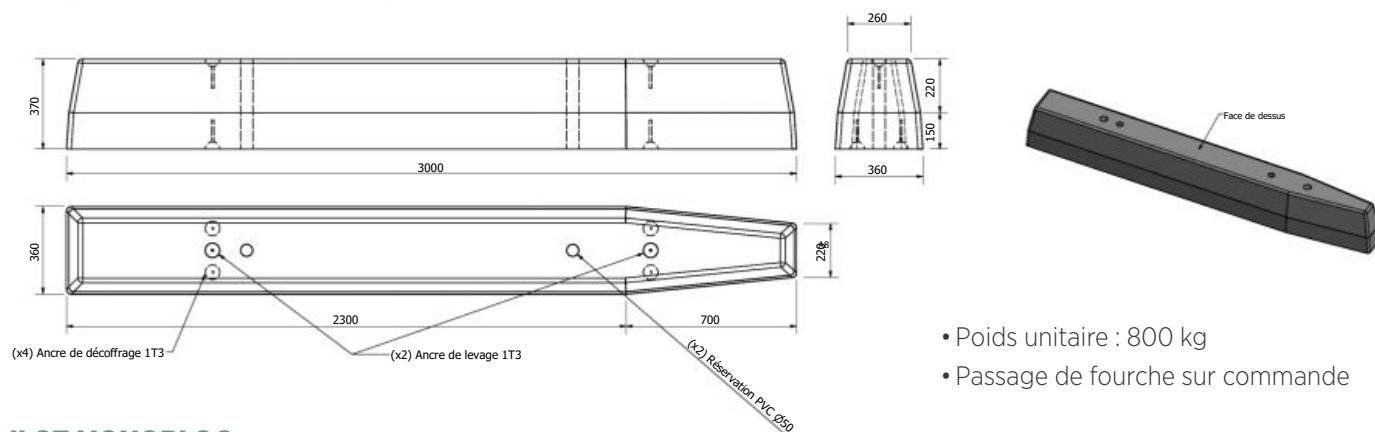
Parements et couleurs à la demande.

i Autres rayons, nous consulter.

Conditionnement sur palettes bois consignées.

— SÉPARATEUR DE VOIE

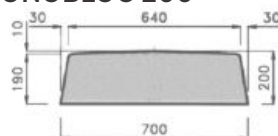
BORDURE GUIDAGE DE VOIE



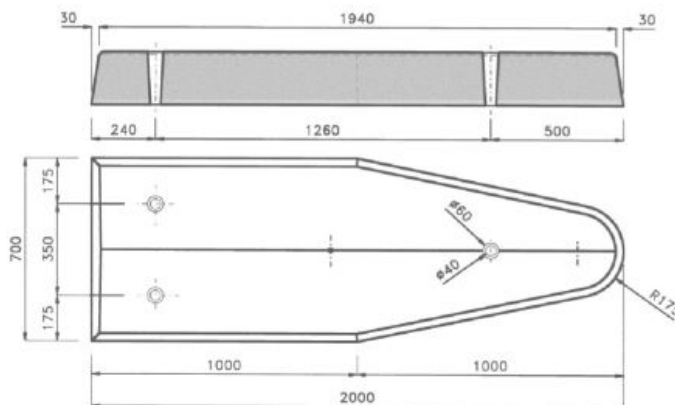
- Poids unitaire : 800 kg
- Passage de fourche sur commande

ILOT MONOBLOC

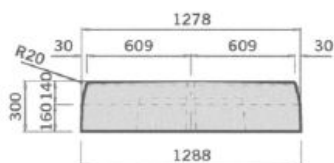
ILOT MONOBLOC 200



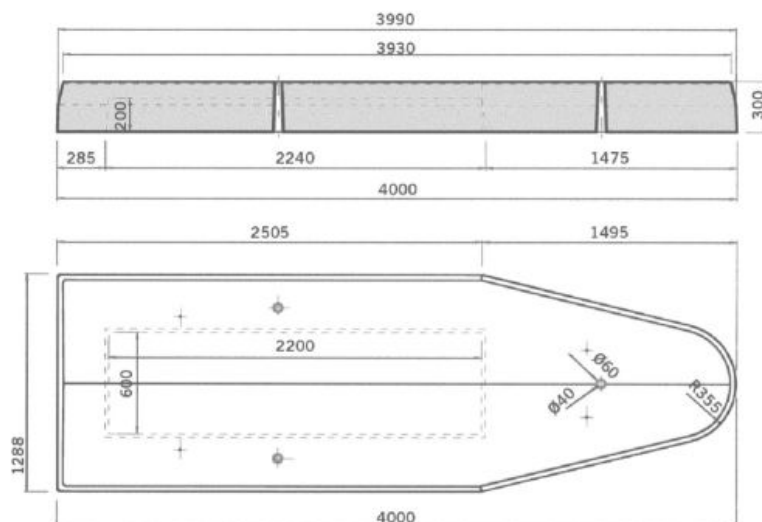
- Démoulage différé
- Poids unitaire : 595 kg
- Manutention : 1 clou de levage 1.3 T*



ILOT MONOBLOC 400



- Utilisation : îlot pour quai de chargement en site industriel
- Manutention : 4 clous 2.5 T* 3 trous traversant pour brochage
- Profil T3
- Possibilité de réaliser des 1/2 éléments pour pose contre un mur
- Poids unitaire : 2765 kg



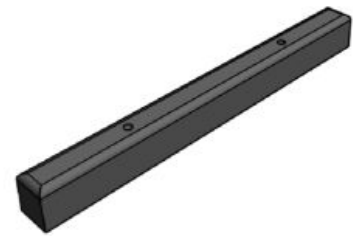
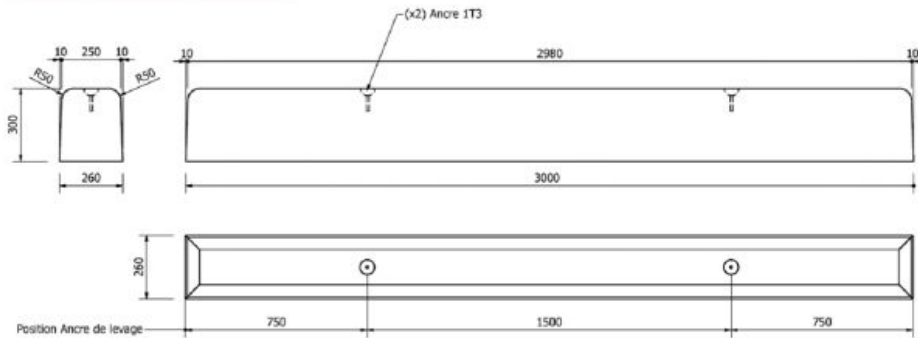
PAREMENTS

Parements et couleurs à la demande. **i Autres rayons, nous consulter.**

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

SÉPARATEUR DE VOIE

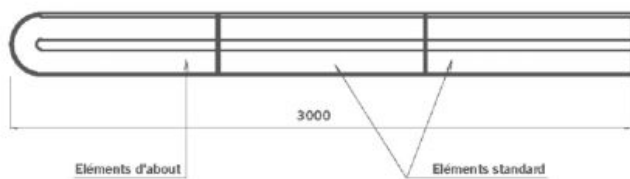
SÉPARATEUR DE VOIE



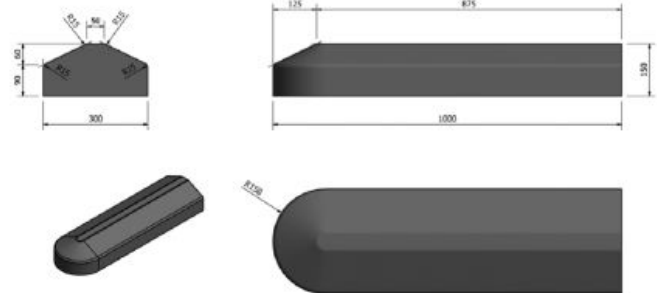
- Poids unitaire : 530 kg
- Possibilité longueur de 1 ml à 3 ml

BORDURE PISTE CYCLABLE

PRINCIPE DE POSE



ÉLÉMENT D'ABOUT



AXÉES



- Poids unitaire longueur 1,000 m : 86 kg
- Conditionnement : 15

BANDE CYCLABLE 20 X 20



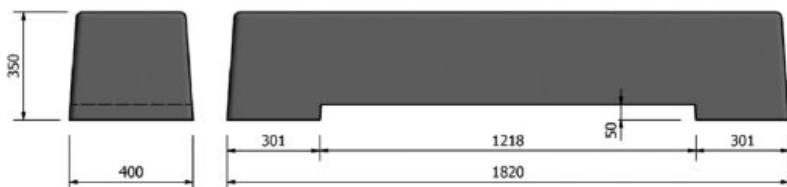
- Poids unitaire longueur 1,000 m : 90 kg
- Conditionnement : 20

PAREMENTS

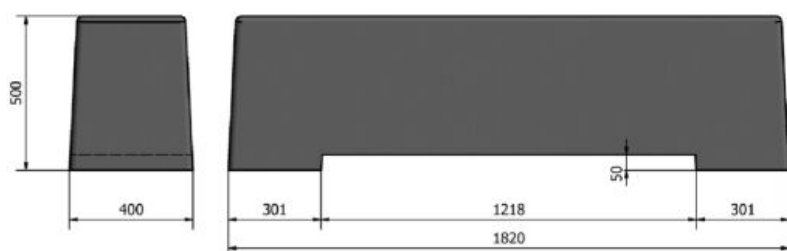
Parements et couleurs à la demande. **i Autres rayons, nous consulter.**

— SÉPARATEUR DE VOIE

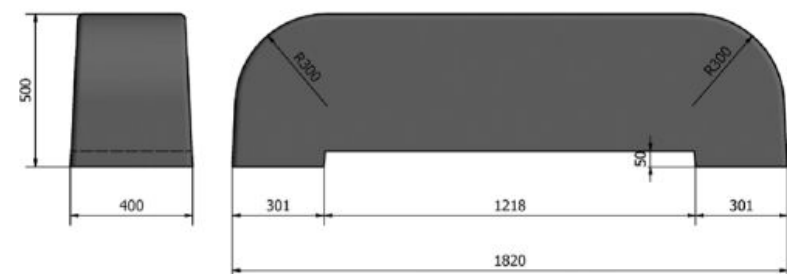
BUTTE-ROUES



• Poids unitaire : 507 kg

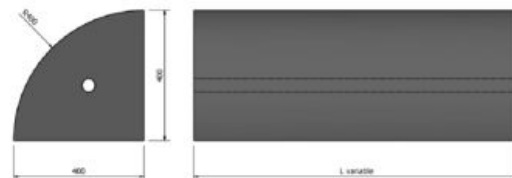


• Poids unitaire : 749 kg



• Poids unitaire : 720 kg

BUTTE-ROUES 1/4 DE ROND

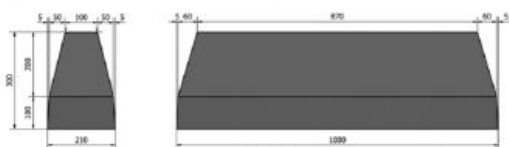


- Démoulage différé
- Un trou traversant pour manutention



Longueur	Poids unitaire
0,500 m	150 kg
1,000 m	300 kg
1,500 m	450 kg

ARRÊTS DE ROUES

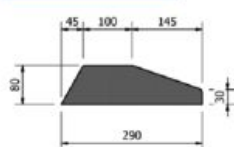


- Poids unitaire : 120 kg
- À sceller

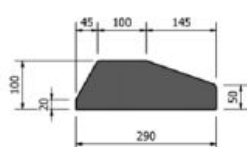


- Poids unitaire : 56 kg
- À coller

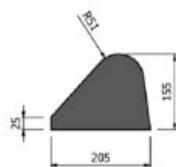
BOURRELETS



- Poids unitaire : 38 kg
- Longueur : 1,000 m



• Poids unitaire : 52 kg



• Poids unitaire : 55 kg

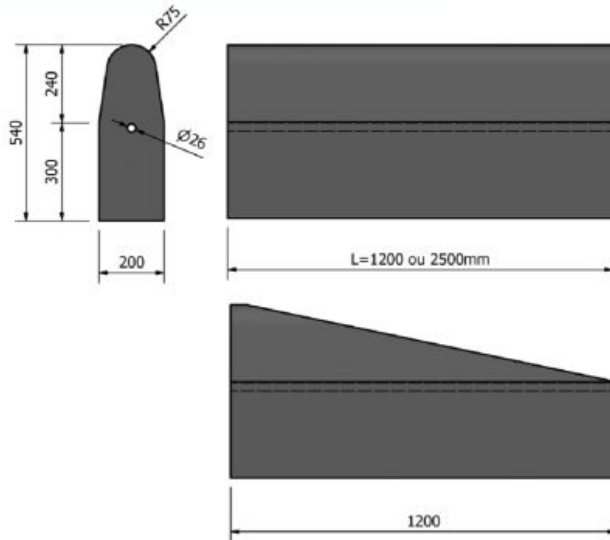
PAREMENTS

Parements et couleurs à la demande.

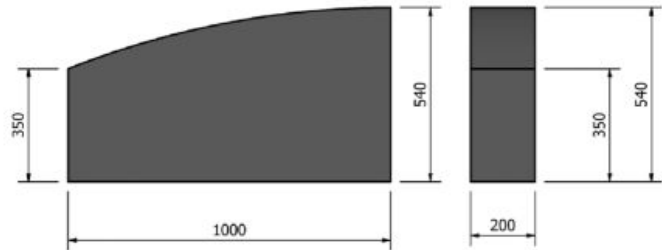
i Autres rayons, nous consulter.

BORDURE ANTI-FRANCHISSEMENT & STATIONNEMENT

BORDURE ANTI-FRANCHISSEMENT



BORDURE ANTI-STATIONNEMENT



- Poids/ml : 125 kg
- Conditionnement : 5

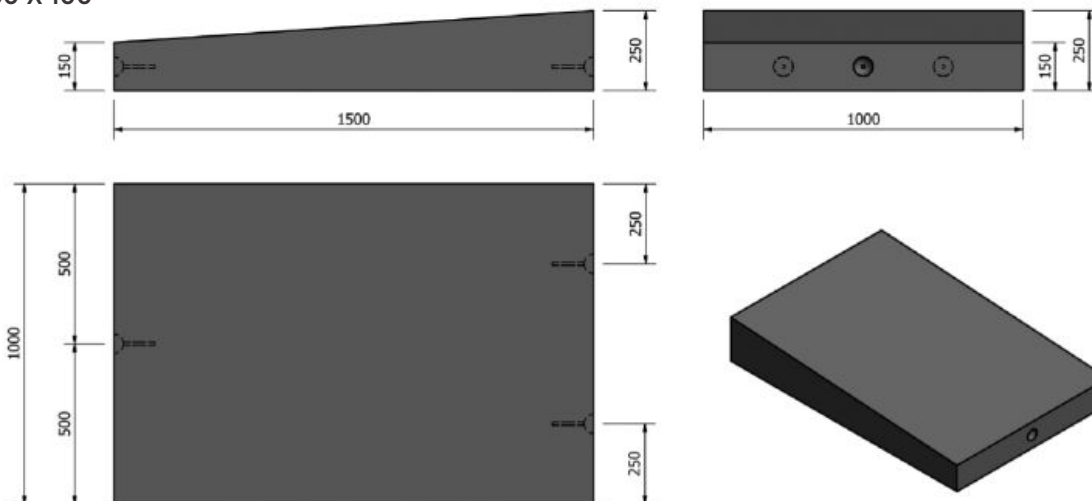


Longueur	Poids unitaire
1,200 m	280 kg
2,500 m	585 kg
Rampant 1,200 m	234 kg

PASSAGE SURÉLEVÉ

PASSAGE SURÉLEVÉ

150 X 100



- Poids : 750 kg/ml
- 3 clous 2.5 T manutention

Conditionnement sur palettes bois consignées.



GAMME **GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ**

- Glissières de sécurité

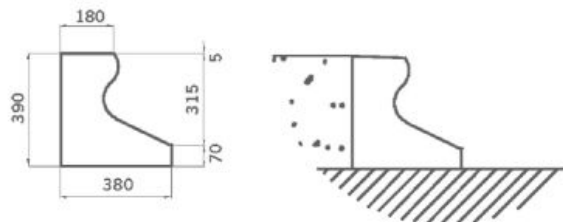
p.212 à 220

→ GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ

GS2

UTILISATION :

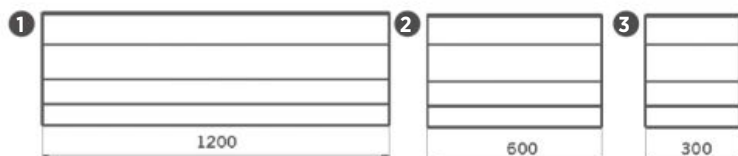
- en bordure de chaussée ou ouvrage d'art
- en terre plein central
- remblayée sur toute la hauteur
- manutention : par pince ou crochets sur l'arrière



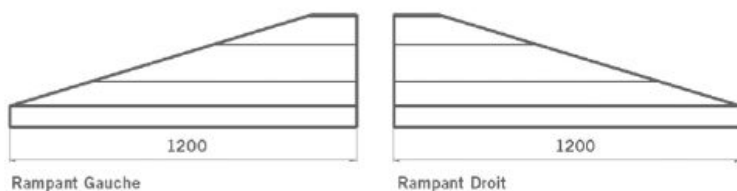
ÉLÉMENTS DISPONIBLES



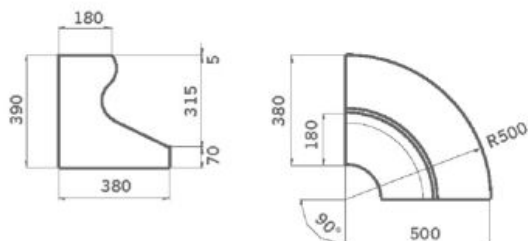
- Longueur : 2,400 m
- Poids unitaire : 480 kg



- ❶ Long 1,200 m / Poids unitaire : 240 kg
- ❷ Long 0,600 m / Poids unitaire : 120 kg
- ❸ Long 0,300 m / Poids unitaire : 60 kg



- Rampant :
- Longueur : 1,200 m
 - Poids unitaire : 190 kg

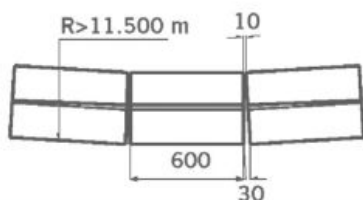


- Élément d'angle :
- Longueur : 0,500 m
 - Poids unitaire : 40 kg

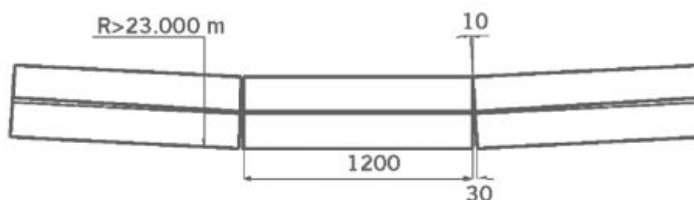
• Adaptations particulières, éléments biais, passage d'eau sur demande.

POSE EN COURBES

ÉLÉMENTS EN 0,600 M



ÉLÉMENTS EN 1,200 M

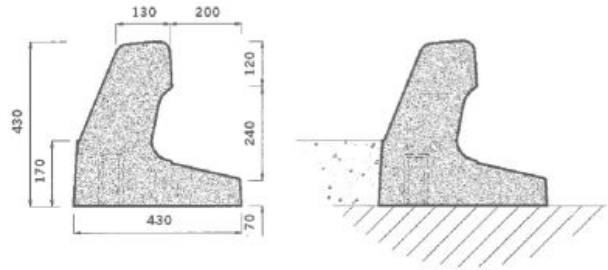


GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ

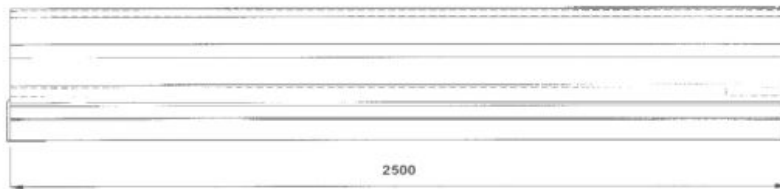
GS81

UTILISATION :

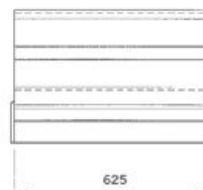
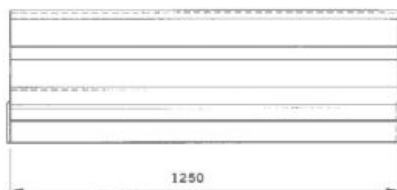
- en bordure de chaussée ou ouvrage d'art
- en terre plein central
- remblaiement partiel
- manutention : 1 trou sur chaque about



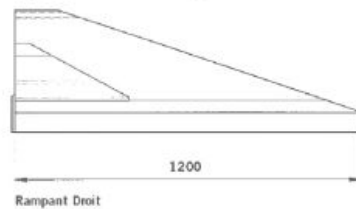
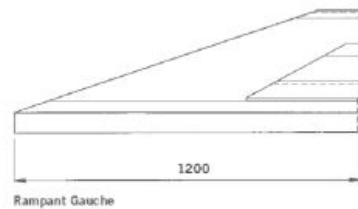
ÉLÉMENTS DISPONIBLES



- Longueur : 2,500 m
- Poids unitaire : 575 kg



- Longueur : 1,250 m
- Poids unitaire : 285 kg



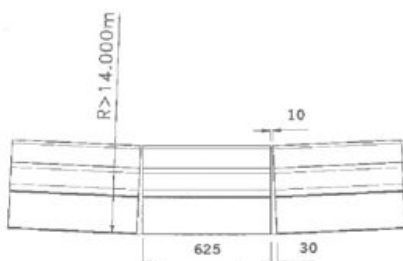
- Longueur : 0,625 m
- Poids unitaire : 142 kg

Rampant :

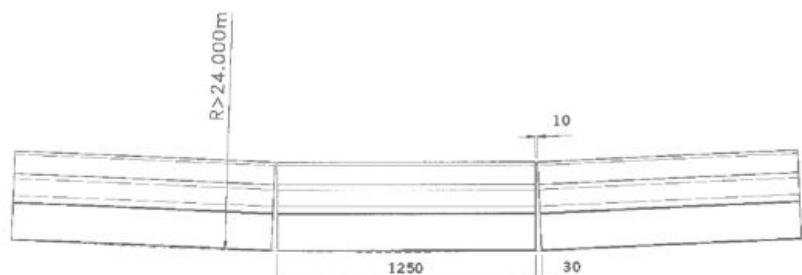
- Longueur : 1,200 m
- Poids unitaire : 210 kg

POSE EN COURBES

ÉLÉMENTS EN 0,625 M



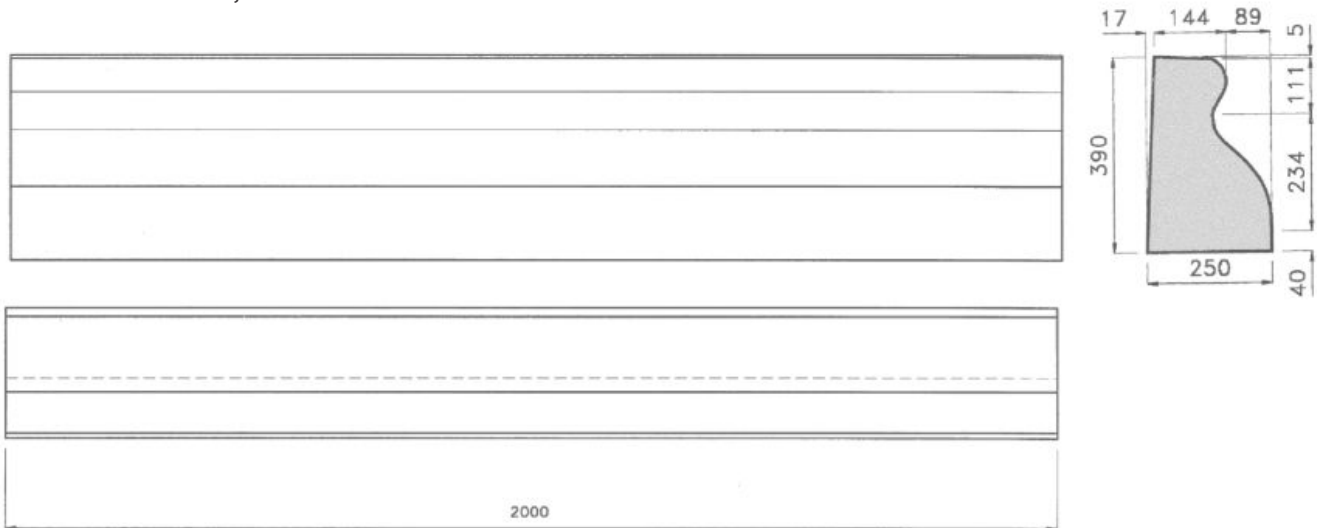
ÉLÉMENTS EN 1,250 M



→ GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ

BORDURES DE PÉAGE "ARMÉES"

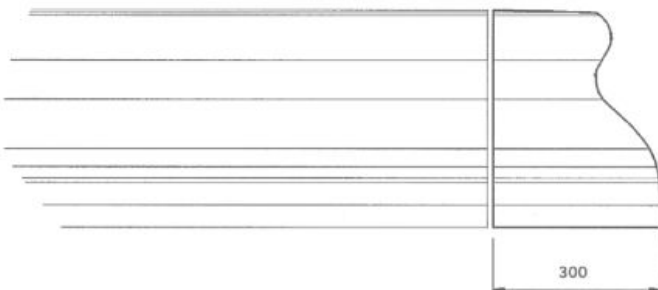
ÉLÉMENT DROIT 2,00 M



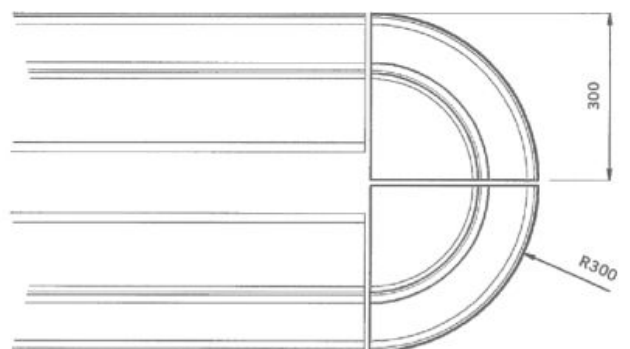
- Poids unitaire : 350 kg

ÉLÉMENT COURBE POUR ABOUT ÎLOT

Élévation



Vue en plan



- Poids unitaire : 48 kg

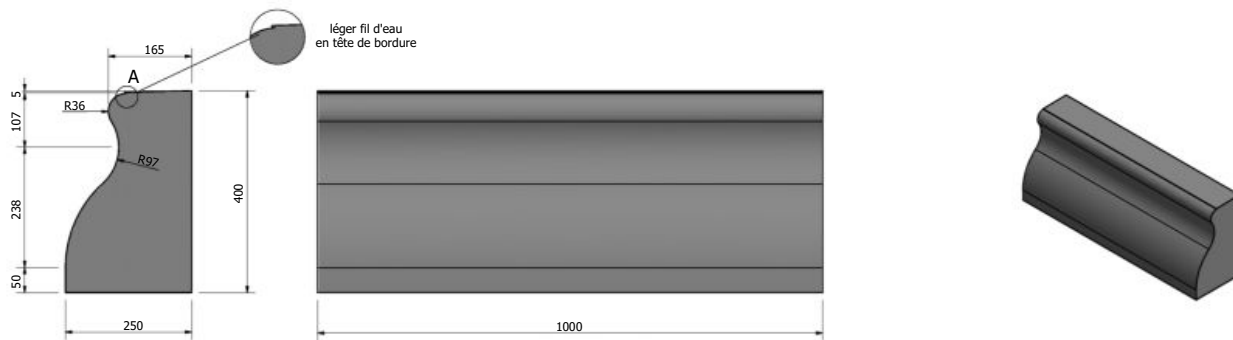
RÉFÉRENCES

Autoroute A4 - Péage de Sarre-Union
 Autoroute A39 - Péage de Bourg-en-Bresse

GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ

BORDURES DE PÉAGE "NON ARMÉES"

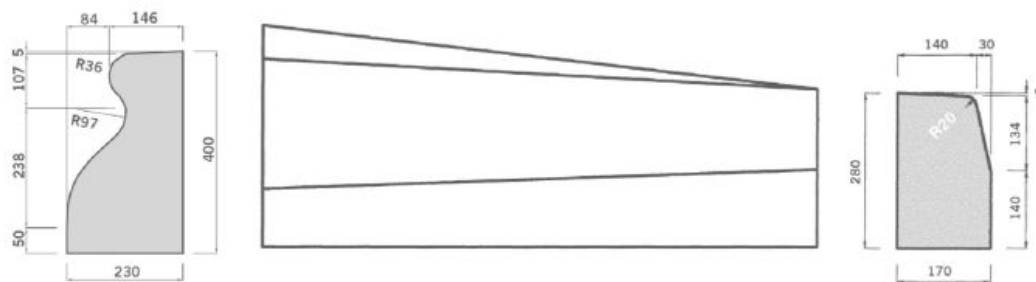
ÉLÉMENT DROIT 1,000 M



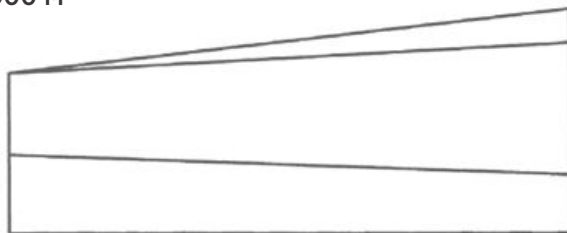
- Poids unitaire : 188 kg
- Conditionnement : 6

RACCORD RAMPANTS* PÉAGE T3

RAMPANT DROIT 1,000 M



RAMPANT GAUCHE 1,000 M



- Poids unitaire : 150 kg

RÉFÉRENCES

Autoroute A4 - Péage de Sarre-Union
 Autoroute A39 - Péage de Bourg-en-Bresse
 Autoroute A48 - Péage de Noirans

*Fabrication démoulage immédiat

— GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ

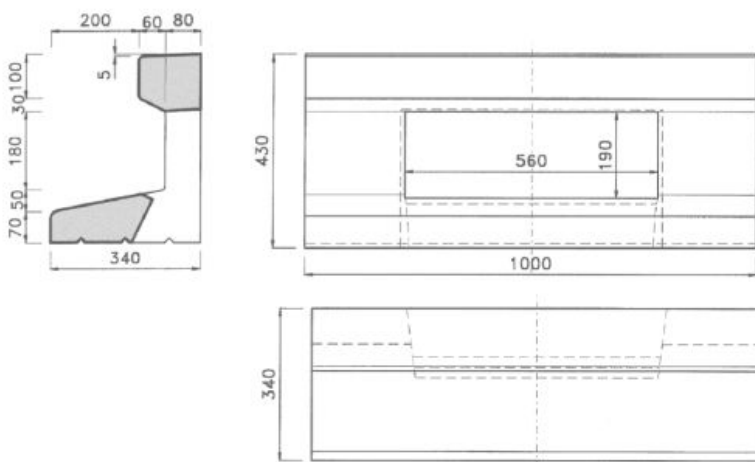
BORDURES POUR TUNNEL

ÉLÉMENT STANDARD 2,000 M MAXI



- Poids unitaire : 340 kg

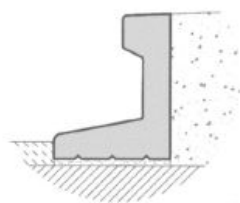
ÉLÉMENT POUR VENTILATION



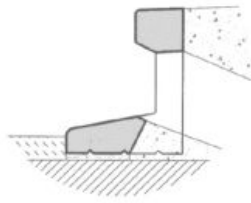
- Poids unitaire : 100 kg
- Possibilité de réaliser des longueurs spéciales

POSE

ÉLÉMENT STANDARD



ÉLÉMENT POUR VENTILATION



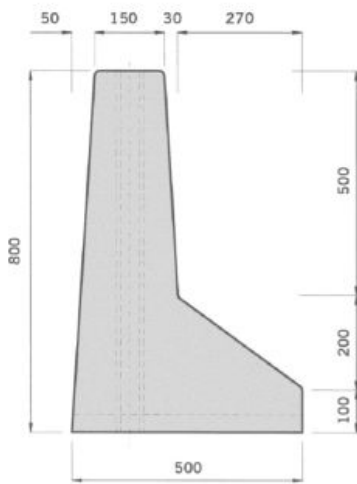
RÉFÉRENCES

Boulevard Périphérique Nord de Lyon - Tunnel TÉO

GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ

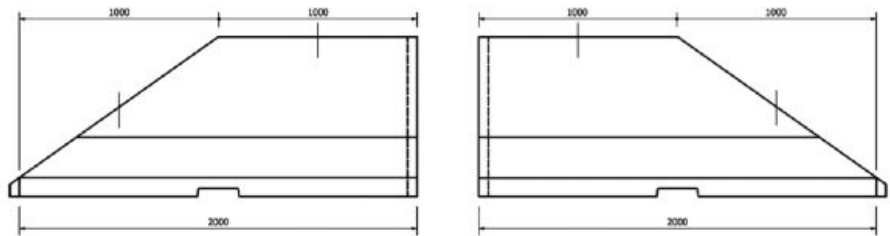
GLISSIÈRE SIMPLE G.B.A 2000

ÉLÉMENT STANDARD

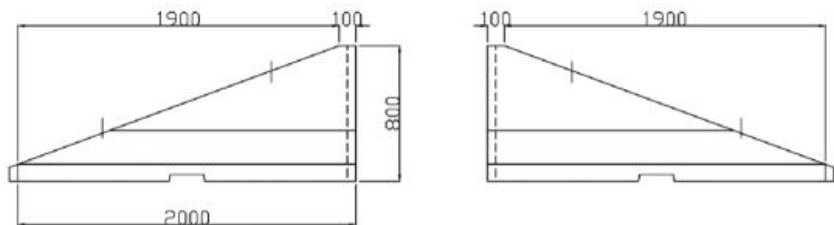


- Poids unitaire : 1000 kg
- Manutention : 2 clous de levage 2.5 T
- 1 Passage d'eau traversant

ÉLÉMENTS RAMPANT 1000



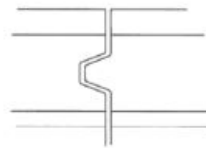
ÉLÉMENTS RAMPANT 1900 (uniquement sur commande)



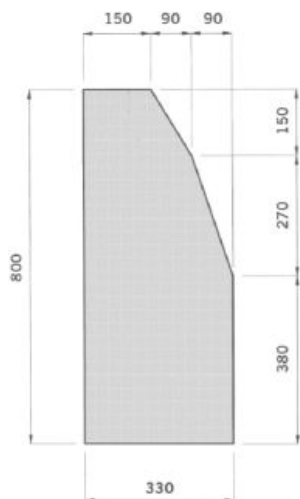
Gauche

Droite

Emboîtement



BORDURE TYPE A.S.F



Hauteur	Longueur	Poids unitaire
800	2,500 m	1375 kg
	1,200 m	660 kg
600	2,500 m	1000 kg
	1,200 m	480 kg

- Possibilité de fabrication avec hauteur réduite
- Manutention : 2 douilles de levage FR16

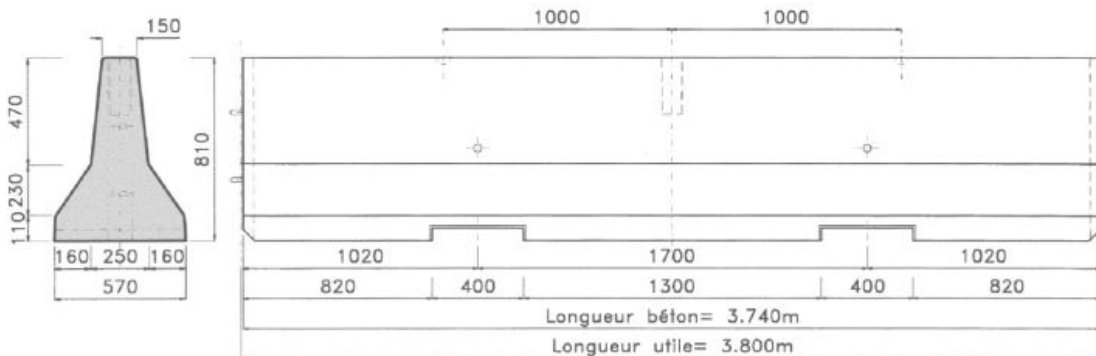
RÉFÉRENCES

Autoroute A43 - Plate forme tunnel du Fréjus - Modane
 Autoroute A7 - Péage de Reventin

→ GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ

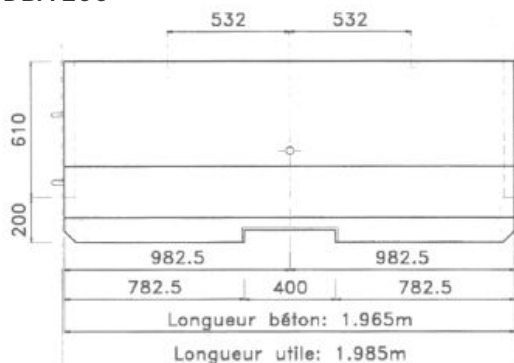
GLISSIÈRE DOUBLE D.B.A

DBA 380



- Poids unitaire : 2100 kg
- Glissières doubles de sécurité destinées au balisage provisoire, routier et autoroutier. Assure la sécurité des travailleurs et des usagers de la route
- Avec 2 passages d'eau traversant
- Manutention par pince hydraulique ou à l'aide de 2 ancrs de levage 2.5 T*
- Clavetage résistant par canne et anneaux métalliques
- Fabrication démoulage immédiat

DBA 200



- Poids unitaire : 1050 kg
- Glissière double de sécurité destinée à un balisage de protection définitif
- Avec passage d'eau traversant
- Manutention : 2 ancrs de levage 2.5 T*
- Fabrication démoulage immédiat

ABOUT X 1.650 M



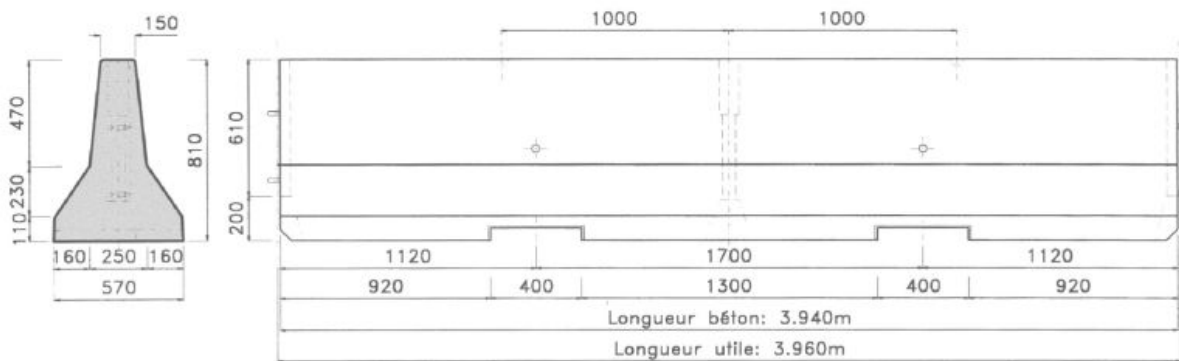
NB : En cas de niveau de retenue certifié, veuillez nous consulter.

* Rappel ► ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ

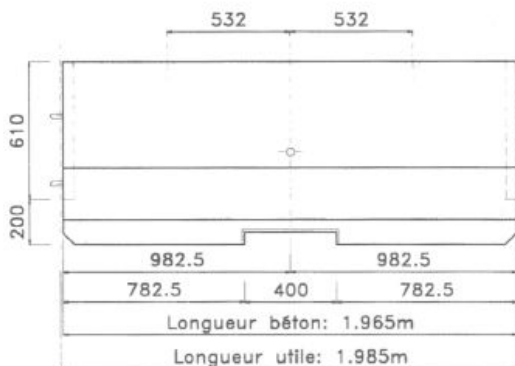
GLISSIÈRE DOUBLE D.B.A "DÉFINITIVE"

DBA 400 DÉFINITIVE



- Poids unitaire : 2250 kg
- Fabrication démoulage différé

DBA 200 DÉFINITIVE



- Poids unitaire : 1120 kg
- Glissière double de sécurité destinée à un balisage de protection définitif
- Avec passage d'eau traversant
- Manutention : 2 ancrs de levage 2.5 T*
- Fabrication démoulage différé

ABOUT X 1.650 M



PAREMENTS

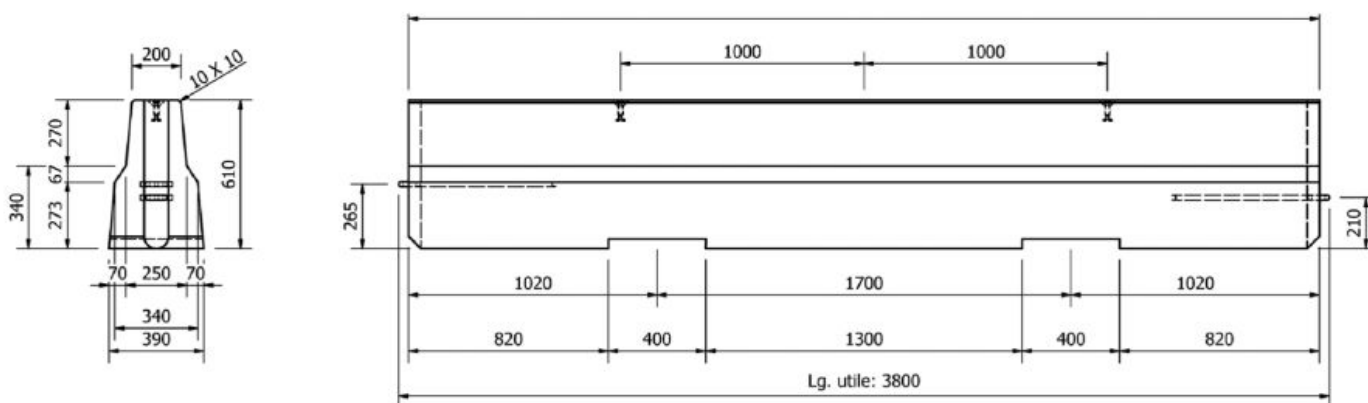
Couleurs et parements à la demande

* Rappel ➤ ces dispositifs sont exclusivement destinés à la manutention, en aucun cas au transport des pièces préfabriquées.

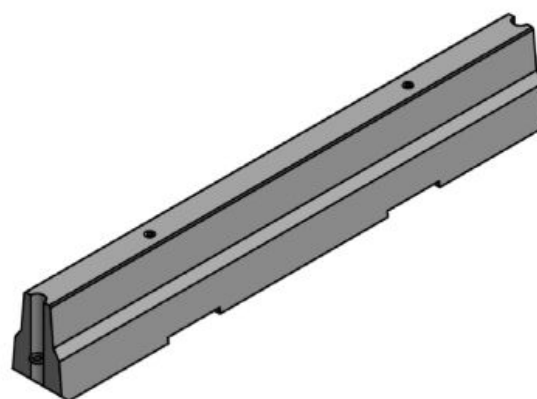
NB : En cas de niveau de retenue certifié, veuillez nous consulter.

→ GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ

B.P.S.U - BARRIÈRE DE PROTECTION ET DE SÉCURITÉ URBAINE



- Poids unitaire : 1540 kg
- Manutention : 2 clous de levage 2.5 T
- Fabrication démoulage immédiat
- **Attention : Produit non certifié - Aucun degré de retenu garanti**





GAMME

MOBILIER URBAIN

- Nuancier p.222 à 223
- Cadettes p.224 à 225
- Banquettes p.226
- Plots p.227
- Plots en démoulage immédiat P.228
- Couvertine P.229

— NUANCIER

Les granulats et les minéraux étant d'origine naturelle, de légères variations de teintes peuvent être observées par rapport aux visuels présentés. Certaines teintes de granulats peuvent être modifiées par l'impression. Visuels non contractuels.

GAMME SABLÉE

PYRÉNÉES - CG*



SAÔNE - CG*



AUVERGNE - CG*



MONT BLANC - CB*



VERCORS - CB*



SAINT GEORGES - CB*



ALPILLES - CB*



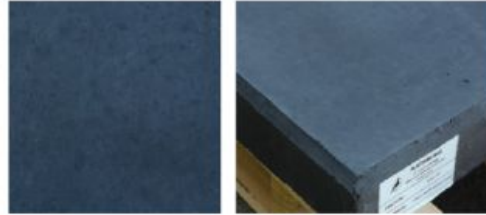
MOBILIER URBAIN

GAMME BRUTE

GRIS - CG*



ANTHRACITE - CG*



BLANC - CB*

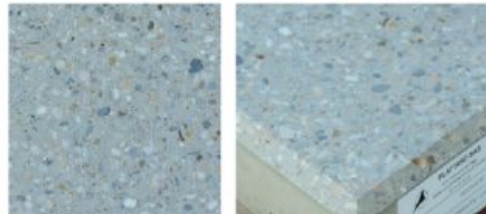


GAMME ADOUCIE

ÉMERAUDE - CG*



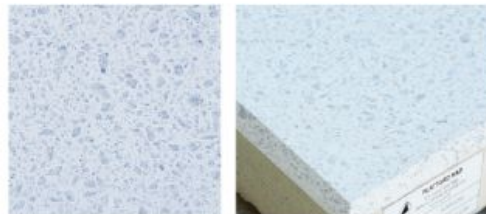
DRAVITE - CG*



TOURMALINE - CG*



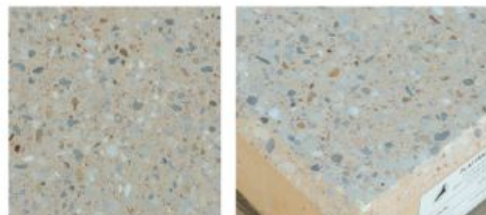
DIAMANT - CB*



OPALE - CB*



TOPAZE - CB*



CORAIL - CB*

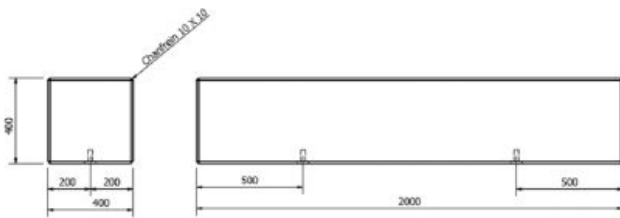


*CG : Ciment gris
*CB : Ciment blanc

→ CADETTES

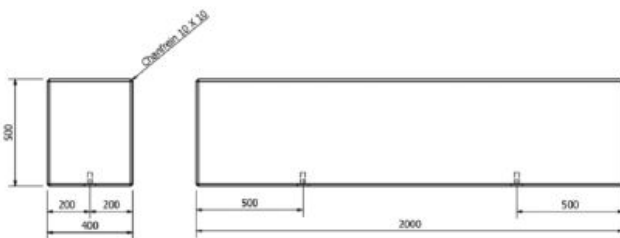
CADETTES

CADETTE 40 X 40 X 200



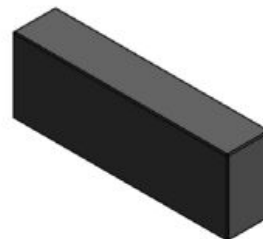
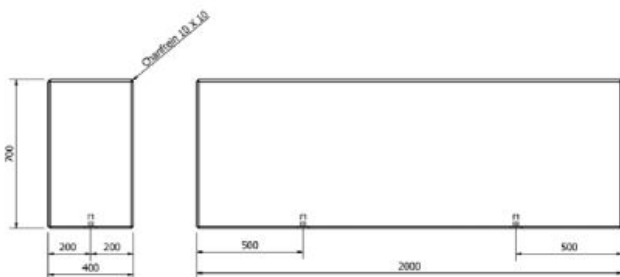
• Poids : 766 kg

CADETTE 40 X 50 X 200



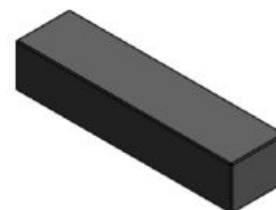
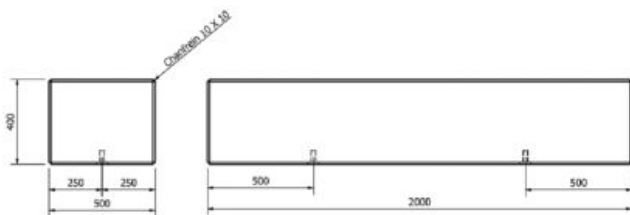
• Poids : 958 kg

CADETTE 40 X 70 X 200



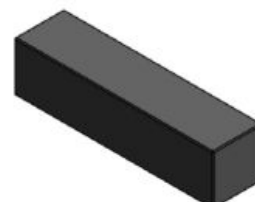
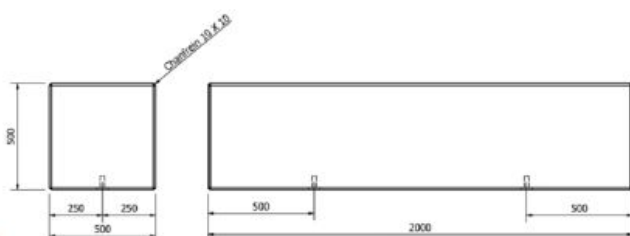
• Poids : 1342 kg

CADETTE 50 X 40 X 200



• Poids : 958 kg

CADETTE 50 X 50 X 200



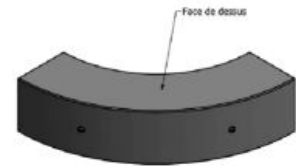
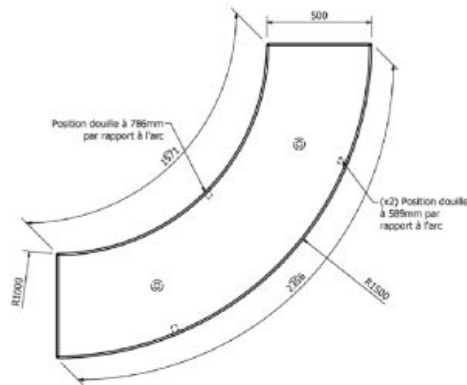
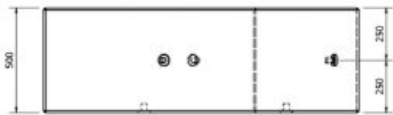
• Poids : 1198 kg

Conditionnement sur palettes bois consignées.

CADETTES

CADETTES

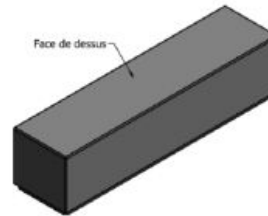
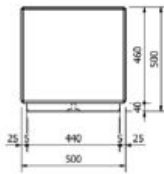
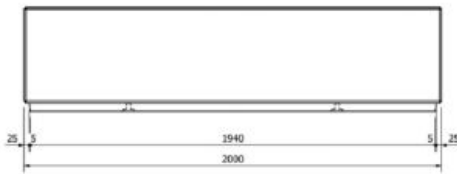
CADETE 50 X 50 COURBE



• Poids : 1163 kg

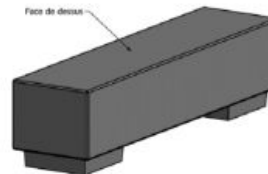
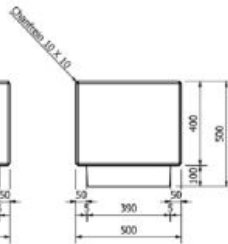
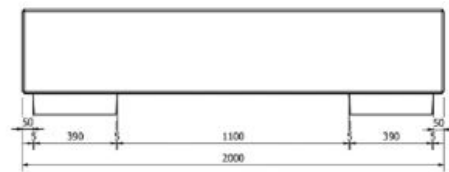
CADETE 50 X 50

1 PIED



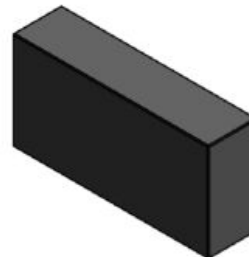
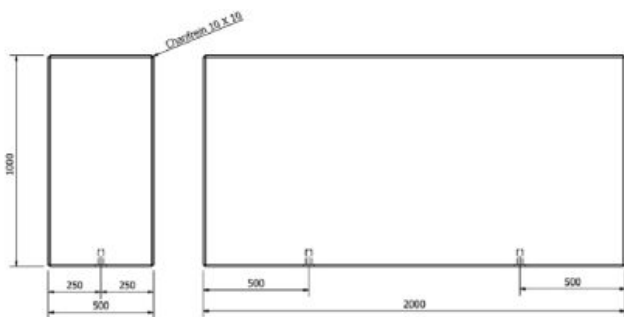
• Poids : 1186 kg

2 PIEDS



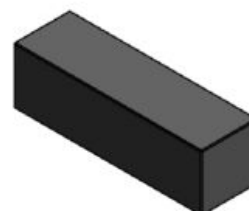
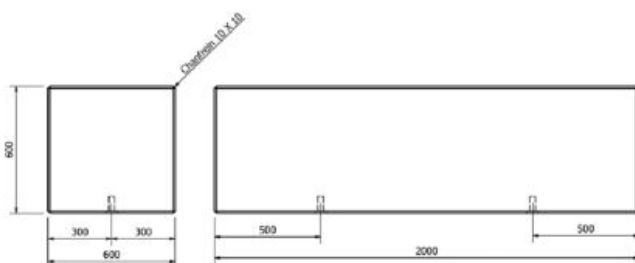
• Poids : 1034 kg

CADETE 50 X 100 X 200



• Poids : 2398 kg

CADETE 60 X 60 X 200



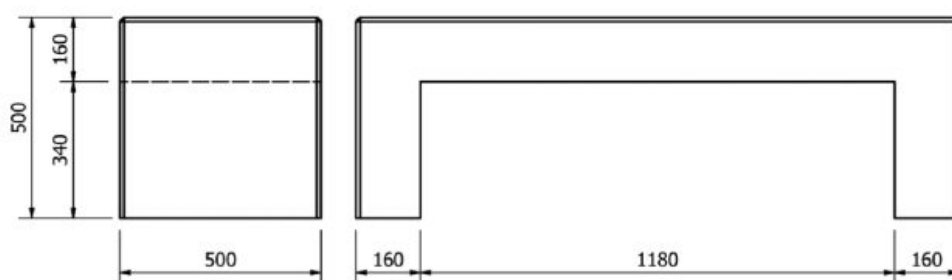
• Poids : 1726 kg

→ BANQUETTES

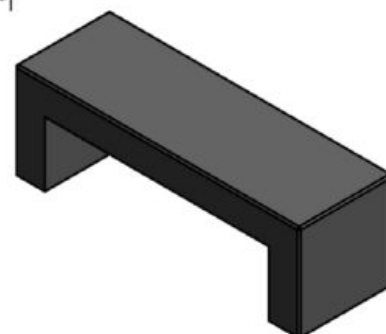
BANQUETTE

- Chanfrein 10x10 sur arrêtes visibles

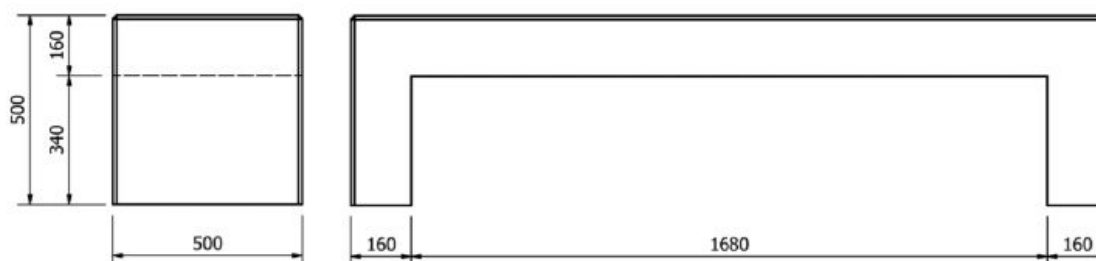
BANQUETTE 50 X 50 X 150



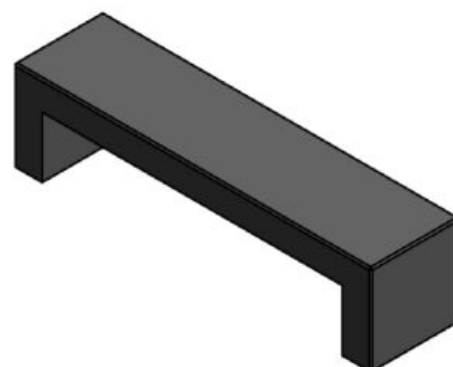
- Poids : 418 kg



BANQUETTE 50 X 50 X 200



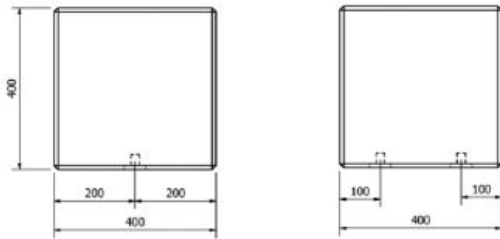
- Poids : 514 kg



PLOTS

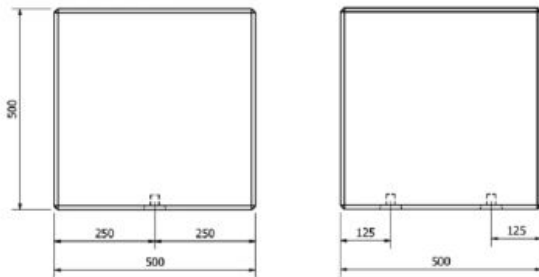
PLOTS

PLOT 40 X 40 X 40



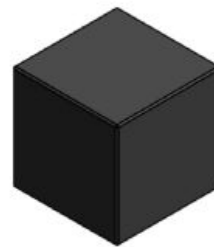
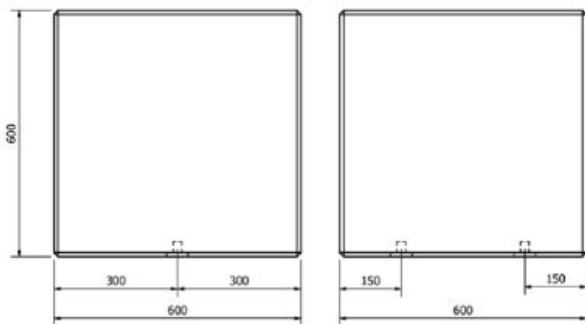
• Poids : 155 kg

PLOT 50 X 50 X 50



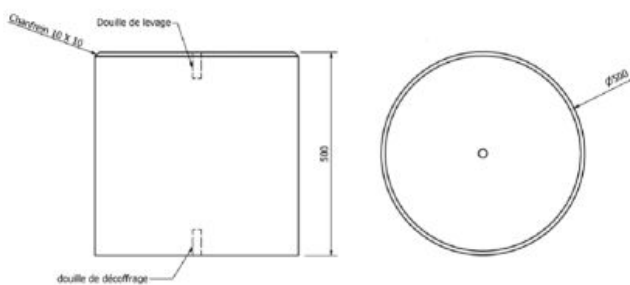
• Poids : 300 kg

PLOT 60 X 60 X 60



• Poids : 520 kg

PLOT Ø 50 X 50

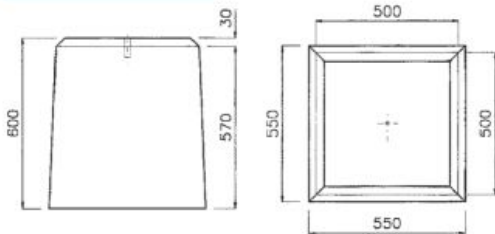


• Poids : 235 kg
 • Manutention : 1 douille de levage RD 12

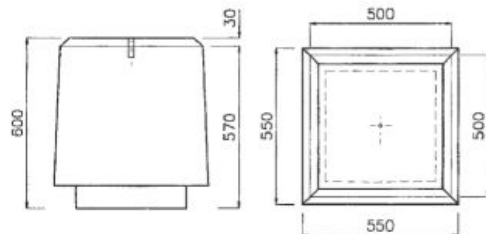
→ PLOTS EN DÉMOULAGE IMMÉDIAT

Se référer au nuancier voirie P180-181

PLOTS PARKING



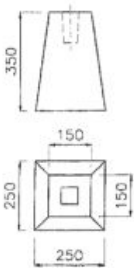
- Poids : 400 kg
- Manutention : 1 douille de levage RD16



- Poids : 370 kg
- Manutention : 1 douille de levage RD16

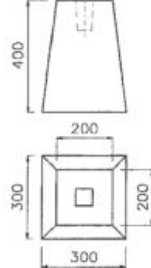
DÉS

DÉS PM



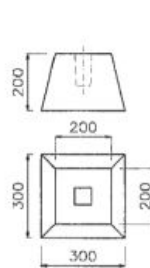
- Poids : 37 kg

DÉS GM



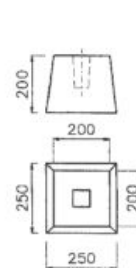
- Poids : 60 kg

DÉS MA



- Poids : 30 kg

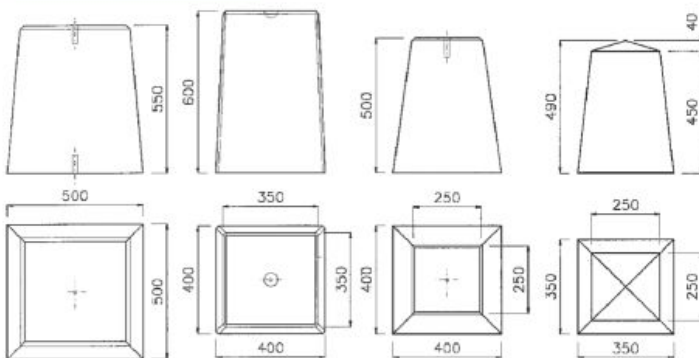
DÉS MB



- Poids : 25 kg

1 réservation pour scellement 60x60x110 sur chaque modèle de dés.

PLOTS PYRAMIDAUX

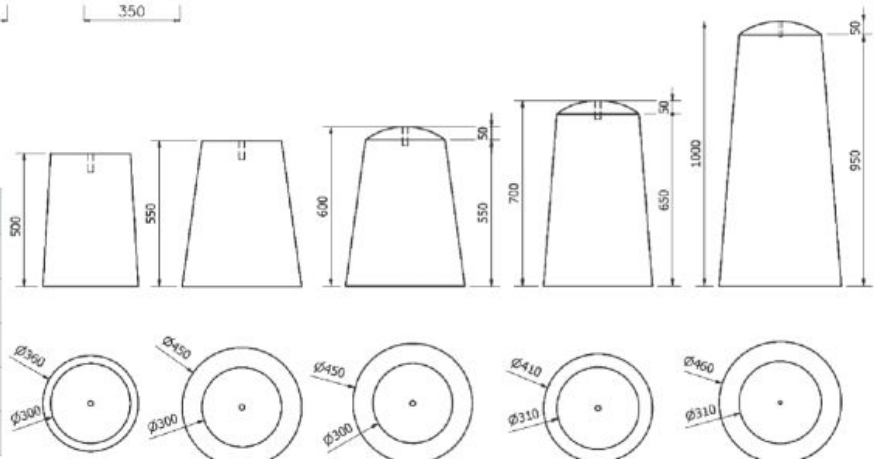


Référence	Hauteur	Poids	Levage
DÉS 356	550	280 kg	1 douille RD12
DÉS 357	600	200 kg	1 douille RD12
DÉS 354	500	130 kg	1 douille RD12
DÉS 358	490	110 kg	1 douille RD12

PLOTS TRONCONIQUES

- Différentes finitions : lisse, colorée, lavée, sablée et adoucie.

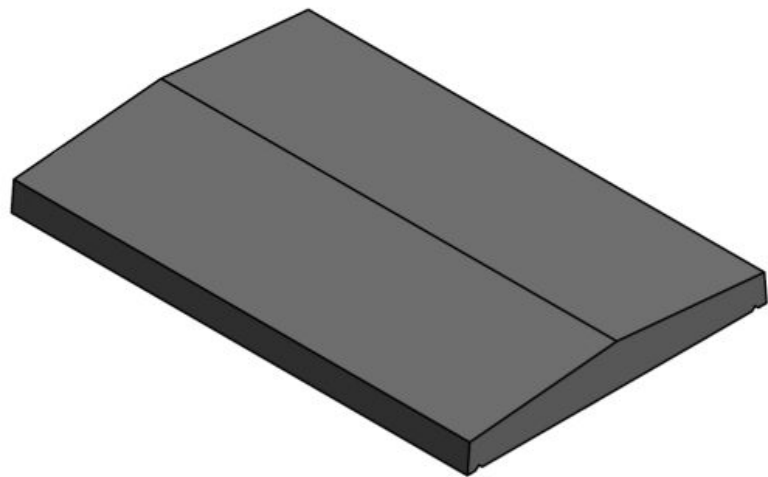
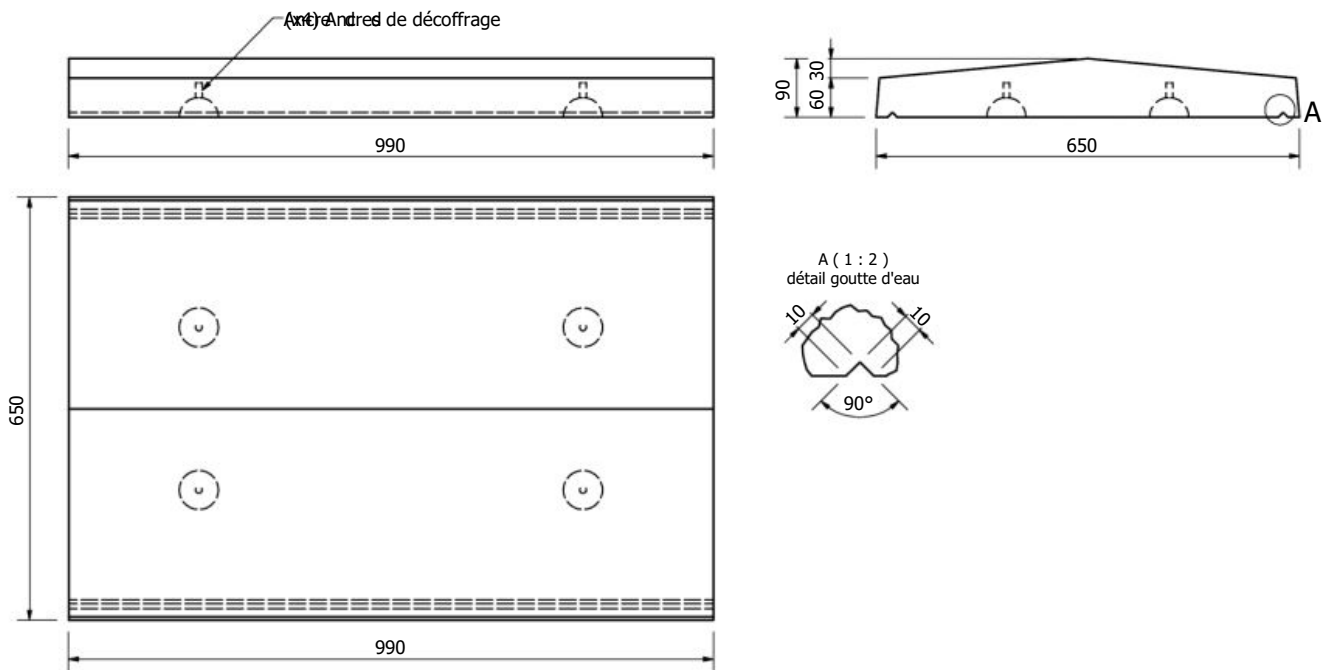
Référence	Hauteur	Poids	Levage
PLOT 351	500	115 kg	1 douille RD12
PLOT 352	550	140 kg	1 douille RD12
PLOT 353	600	140 kg	1 douille RD12
PLOT 355	700	170 kg	1 douille RD12
PLOT 400	1000	290 kg	1 douille RD12



Conditionnement sur palettes bois consignées.

COUVERTINE

COUVERTINE LARGEUR 650



- Poids : 114 kg
- Manutention à la pince
- Fabrication démoulage différé



414, AVENUE DE LA PLAGE
69400 VILLEFRANCHE SUR SAÔNE

04 74 02 20 20
www.plattard.fr

